



Ref:

Date:

Enclosed:

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۹۲/۰۸/۱۸

به نام خدا

*تصمیمات اخذ شده :

در ابتدای جلسه جناب آقای حمزه کشاورز پس از قرائت آیاتی چند از قرآن کریم به اعضاء کمیته کانتینر خوش آمد گفتند و از آقای روزبه مختاری بعنوان نماینده هیات مدیره در کمیته کانتینر درخواست نمودند که خلاصه ای از فعالیتهای کمیته کانتینر را به اطلاع اعضاء هیات مدیره برسانند .

▪ آقای روزبه مختاری خلاصه ای از فعالیتهای گذشته کمیته کانتینر را مطرح نمودند و سپس از آقای منصور اسلامی خواستند که مطالب خود را ارائه نمایند .

▪ آقای اسلامی ضمن تبریک انتخاب اعضاء هیات مدیره جدید از خداوند یکتا درخواست نمودند که در انجام وظایف موفق باشند ، ایشان پیشنهاد نمودند :

نامه ای برای وزیر راه و شهرسازی از طرف انجمن تهیه شود که مسائل و مشکلات شرکتها را در بنادر کشور تشریح نمایند . در این نامه موضوع THC ، مشکلات پورت اپراتور بندر عباس ، کاهش نرم عملیات ، و تسویه صورتحسابها به صراحت برای ایشان روشن گردد ما باید ضمن طرح مشکلات ، پیشنهادات لازم را هم ارائه دهیم . در نامه بایستی به این نگرش اشاره شود که نگاه حاکمیتی سازمان بنادر بایستی عوض شود و با یک نگاه تعاملی برخورد نمایند .

▪ خانم جمشیدی ضمن تایید سخنان آقای اسلامی تاکید نمودند که نامه وزیر سریعاً ارسال شود .

▪ آقای بضاعت پور : مشکلات کمیته کانتینری جدی است . نامه به سازمانها زیاد و حاد هستند ، اگر فردا تحریمها برداشته شود بندر با وضعیت فعلی پاسخگو نخواهد بود . این مشکل در ستاد بنادر هم هست . نرم عملیات پایین است . تجهیزات وضع بسیار نامناسبی دارند .

نکته دیگر که وظیفه نمایندگیها است ، انعکاس وضعیت بندر به خطوط است که نمیدانیم چگونه گزارش دهیم . اگر واقعیت ها را گزارش نمائیم نمیدانم نتیجه چگونه خواهد بود ؟

▪ آقای نیک پی : صحبت اصلی و شاخص اعضاء اینست که هیات مدیره بتواند جایگاه انجمن را مشخص نماید ما با کمیسیون ماده ۲۰ و شورایعالی ترابری مشکل داریم و میبایستی در این مراجع حضور داشته باشیم نظر من اینست که فقط به نامه اکتفا نکنیم و میتوان موضوع را با حضور در یک جلسه با مسئولین منعکس نموده و پیگیری نمائیم .

▪ آقای رضا مختاری : ما بایستی با سازمان بنادر این موضوع را تبیین نمائیم که صحبت ها بایستی در رابطه با صنف باشند و در خصوص مسائل شرکتی هیات مدیره انتقاد پذیر باشند . اگر موارد شخصی مطرح گردد هیات مدیره برخورد صنفی داشته باشد . کمیته کانتینری در چند ماه گذشته بسیار فعال بوده و انتظار داریم که انجمن کار کانتینری را بعهده کمیته کانتینری بگذارد . هیات مدیره نظارت داشته باشد و اگر مسائلی وجود داشته باشند به کمیته تذکر لازم داده شود .

▪ آقای رضا مختاری : در جلسه با صاحبان کشتیرانی هیوندای ، آنها اعلام داشتند که اگر شرکت تاید واتر بطور فیزیکی از بندر عباس خارج شود آمادگی دارند که مجدداً کشتیها را به بندرعباس اعزام نماید . البته ممکن است سایر خطوط نظیر YML و هانجین آمادگی داشته باشند به بندر عباس تردد نمایند .

▪ آقای پل مه : در جلسات متشکله در سازمان بنادر موضوعات را با جناب صدر مطرح کردیم ولی پاسخی دریافت نکردیم .



Ref:

Date:

Enclosed:

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۹۲/۰۸/۱۸

در خصوص عدم حضور در جلسات سازمان بنادر علیرغم پیشنهاد انجمن کشتیرانی، آقای تیمور تاش اظهار داشتند که در جلسه شرکت نکرده اند ولی
اعضاء انجمن حضور پیدا کردند.

ما در خصوص تغییر در نگارش نامه ها و قوی برخورد کردن با سازمان بنادر موافقیم و موضوع مورد تایید اعضای هیات مدیره میباشد و آنرا پیگیری
خواهیم کرد.

▪ آقای ناجی پور: انجمن بایستی در حرکات و تعامل با سازمان بنادر بازنگری نماید و در این خصوص میبایستی با حضوری فعال و قوی برخورد کنیم و
جایگاه انجمن را حفظ کنیم و تاکید میکنم که ما بایستی از وزارت راه و شورای عالی هماهنگی ترابری کشور تقاضای حضور نماینده در کمیته های
تخصصی با حق رای داشته باشیم، در انجمن حمل و نقل بین المللی که من موضوع را مطرح کردم صراحتاً اعلام داشتند (آقای سمساریلر) هر کاری
که انجمن کشتیرانی انجام دهد ما موافقیم و متنی را تهیه کنند تا با امضاء دو انجمن به وزارت راه و شهرسازی منعکس گردد.

▪ آقای معین انصاری: در خصوص ارسال نامه به وزیر راه و شهرسازی بایستی بحث بیشتری داشته باشیم که آیا نامه مستقیماً به وزیر نوشته شود یا به
بالاترین مقام اجرائی دریائی کشور یعنی سازمان بندارو آثار آنرا نیز در نظر بگیریم.

▪ آقای چشم جهان: من فقط به این نکته اشاره میکنم که جناب آقای صدر در مصاحبه بهمن ماه گذشته، کلیه شرکتهای کشتیرانی را خطا کار اعلام
داشتند و همه را متهم کرده اند. با توجه به اینکه تا کنون با سازمان بنادر به نتیجه نرسیده ایم پیشنهاد مکاتبه با وزیر را مطرح کردند.

▪ آقای ناجی پور: من پیشنهاد میکنم هیات مدیره جلسه ای با کمیته های فعال دیگر داشته باشند و نظرات آنها را مورد توجه قرار دهد. این موضوع
خیلی سریع و با یک جلسه فوق العاده در هیات مدیره انجام شود.

▪ آقای کشاورز: هیات مدیره کارها را بررسی نموده و مشکلات را با سازمان بنادر احصاء نموده که در جلسات با آنها مطرح خواهد گردید.

▪ آقای کشاورز: در خصوص ارسال نامه به وزیر یا سازمان بندارو دریانوردی در خصوص مسائل امور بندری از اعضای هیات مدیره درخواست نمودند که
نظراتشان را اعلام نمایند.

هیات مدیره پس از استماع نظرات اعضای مقرر داشتند:

۱. نامه مسائل و مشکلات انجمن به سازمان بنادر نوشته شود و رونوشت آن به وزیر راه و ترابری و سایر ارگانهای ذیربط داده شود.

۲. در پاسخ به دعوت سازمان بنادر و دریانوردی برای حضور در جلسه ۹۲/۰۸/۲۶ با دستور جلسه اعلامی هیات مدیره مقرر داشت نامه ای به سازمان
بنادر و دریانوردی نوشته شود که ما در جلسات قبل از سازمان درخواست داشتیم که اعضای هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته جلسه ای با
هیات عامل سازمان بندارو دریانوردی در خصوص مشکلات موجود داشته باشیم که تا کنون اجابت نشده است ولی ما در جلسه به احترام شما مشارکت
خواهیم داشت. ضمناً آقای کشاورز اعلام نمود که موضوع تشکیل جلسه با آقای صدر را شخصاً پیگیری خواهند نمود.

۳. نامه بعنوان آقای صادقی فر پاسخ داده شود.



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره:
تاریخ:
پیوست:

۹۲/۰۸/۱۸

ضمناً نامه جداگانه ای بعنوان جناب صدر در خصوص مسائل و مشکلات نوشته شود. در نامه متذکر شویم که ما مشکلات جدیدی مطرح نخواهیم کرد و پیگیر مسائلی که قبلاً عنوان شده میباشیم.

پیش نویس این نامه توسط آقایان مهرشاد معین انصاری - امید ملک و با همکاری آقای پل مه تهیه و ظرف مدت ۴۸ ساعت ارسال شود.

- هیات مدیره با استعفای آقایان مسعود مهاجر و امیر بادپا از تاریخ ۹۲/۹/۱ موافقت نمودند.

در مورد نحوه وصول THC توسط نمایندگان خطوط کشتیرانی هیات مدیره پس از بحث و بررسی مقرر داشت انجمن پیشنهاد وصول THC را هنگام خروج کانتینر از محوطه ها پیشنهاد مینماید و Port operator برای نمایندگان خطوط صورتحساب صادر نمایند و از طرف دیگر برای راهکارهای ساده تر مذاکرات لازم را با ارگانها و یا کمیسیونهای مختلف پیگیری نمایند.

هیات مدیره مقرر داشت به کلیه شرکتی که به فراخوان پاسخ داده اند نامه تشکر آمیز نوشته شود.

جلسه هیات مدیره بعدی روز دوشنبه ۹۲/۸/۲۷ باشد.