



بسمه تعالی
وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی

شماره: ۹۶/ص/۴۱۰۰۵۷
تاریخ: ۱۳۹۶/۱۱/۱۱
پوست:

جناب آقای والفی

مدیر محترم دفتر برنامه ریزی راهبردی و امور بین الملل - شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

موضوع: گزارش نحوه مشارکت در پروژه طرح توسعه بندر آناکلیای گرجستان

با سلام،

احتراماً، پیرو نامه شماره ۳۶۸۴۲/ص/۹۶ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۲ در خصوص گزارش ابعاد پروژه توسعه بندر آناکلیای کشور گرجستان، بدینوسیله گزارش واصله از سفارت کشورمان در تفلیس پیرامون نحوه مشارکت در پروژه طرح توسعه بندر آناکلیای گرجستان حاوی تصاویر و نمودارهای مربوطه جهت آگاهی و بهره برداری ارسال می گردد. مقتضی است دستور فرمائید اقدامات و اطلاع رسانی لازم به شرکتهای ذیربط مرتبط صورت پذیرفته و از نتیجه این سازمان را مطلع نمایند.

محمدعلی اصل سعیدی پور
مدیر کل بنادر و دریانوردی و توسعه بازار

رونوشت:

- معاون محترم امور بندری و اقتصادی جهت استحضار.
- مدیرکل محترم دفتر توسعه امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی بازگشت به نامه شماره ۵۶۵۴۵/۱۳۱ مورخ ۹۶/۱۱/۱ جهت استحضار.
- انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته به انضمام پیوست جهت آگاهی و بهره برداری لازم.
- انجمن پایانه داران بنادر ایران به انضمام پیوست جهت آگاهی و بهره برداری لازم.
- مدیر کل محترم بنادر و دریانوردی استان گیلان به انضمام پیوست جهت آگاهی و بهره برداری لازم.
- مدیر کل محترم بنادر و دریانوردی استان مازندران به انضمام پیوست جهت آگاهی و بهره برداری لازم.
- مدیریت محترم منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد به انضمام پیوست جهت آگاهی و بهره برداری لازم.
- مدیر کل محترم بنادر و دریانوردی استان هرمزگان به انضمام پیوست جهت آگاهی و بهره برداری لازم.
- مدیر کل محترم بنادر و دریانوردی استان خوزستان به انضمام پیوست جهت آگاهی و بهره برداری لازم.
- مدیر کل محترم بنادر و دریانوردی استان بوشهر به انضمام پیوست جهت آگاهی و بهره برداری لازم.
- مدیر کل محترم بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان به انضمام پیوست جهت آگاهی و بهره برداری لازم.

نمبدهون مهر رجحرتفاقد اعتبار می باشد



جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور خارجه

شماره : ۴۳۳/۲۲۰/۴۷۷۵۴۴۳
تاریخ : ۱۳۹۶/۱۰/۲۶
پیوست : دارد

بسمه تعالی

توسط سیستم پیام دولت
دبیرخانه مرکزی دریافت گردید

جناب آقای بشیر گنبدی
مدیرکل محترم دفتر توسعه امور بین الملل
وزارت راه و شهرسازی

موضوع: گزارش نحوه مشارکت در پروژه طرح توسعه بندر آناکلیای گرجستان

با سلام،

احتراماً، نامه شماره ۱۵۱۱/۲۲۰/۸۰۰۶۴۷ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۲۰ سفارت کشورمان در تفلیس و گزارش ضمیمه در خصوص ابعاد مختلف طرح توسعه بندر آناکلیا و نحوه مشارکت شرکتهای بخش خصوصی کشورمان در طرح مذکور به همراه تصاویر و نمودارها به پیوست ارسال می گردد.
خواهشمند است از هرگونه نظری در خصوص مشارکت بخش خصوصی کشورمان در طرح یادشده و نحوه حمایت از آنها این اداره کل را مطلع فرمایند.

غلامرضا باقری مقدم
مدیرکل مشترک المنافع و قفقاز

رونوشت :

- جناب آقای سبز قبایی رئیس محترم امور بین الملل معاونت امور سیاسی دفتر رئیس جمهور
- اداره کل بازرگانی اروپا و آمریکا سازمان توسعه تجارت ایران
- اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران - معاونت امور بین الملل
- صندوق توسعه ملی
- وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی - دفتر امور بین الملل
- سفارت جمهوری اسلامی ایران - تفلیس

وزارت راه و شهرسازی
دبیرخانه مرکزی
شماره ۱۳۱۷۰۷۷۲۱۷
تاریخ ۹۶/۱۰/۲۶

گزارشی در خصوص نحوه مشارکت در طرح توسعه بندر آناکلیا

بنا به دعوت آقایان لوان آخولدیان، مدیرعامل کنسرسیوم توسعه بندر آناکلیا و ماموکا خزرادزه حامی مالی طرح و رئیس بانک TBC گرجستان از آقای سید جواد قوام شهیدی سفیر محترم کشورمان، در دفتر کنسرسیوم گفتگویی در تاریخ اول آبان ماه 1396 در خصوص چگونگی مشارکت بخش خصوصی ایران در توسعه بندر آناکلیا شکل گرفت که به لحاظ اهمیت موضوع، گزارش حاضر با هدف آگاهی بخشی در بخش اقتصادی سفارت جمهوری اسلامی ایران در تفلیس تهیه گردید.

ورود به موضوع :

بندر در حال احداث آناکلیا (Anaklia) در کنار دریای سیاه و در جوار منطقه جدانشده و مورد مناقشه آبخازیا (میان روسیه و گرجستان)، از دو منظر سیاسی و اقتصادی بسیار مورد توجه مقامات و نخبگان گرجستان قرار دارد و در بیشتر ملاقات های دوجانبه این موضوع را مطرح نموده اند. در واقع آنها بر این باورند که ظرفیت های بندر جدید به گونه ای است که وضعیت اقتصادی گرجستان را در زمینه جذب سرمایه گذاری، رونق حمل و نقل و ترانزیت و در پرتو بهره برداری از امتیازات منطقه ای، متحول نموده و موجب ارتقاء جایگاه اقتصادی و تجاری این کشور خواهد شد. نکته حائز اهمیت این است که بیشترین فعالیت های تحقیقاتی و سرمایه گذاری ها تاکنون از سوی شرکت های آمریکایی انجام گرفته و این امر با توجه به موقعیت بندر آناکلیا در دریای سیاه و همجواری آن با منطقه نفوذ روسیه در آبخازیا شایسته توجه و تحلیل است.

از منظر محتمل طرف گرجی، با توجه به توانمندی فنی و مهندسی ایران و تجربیات عملی پرغم کمبود اعتبارات در دوره تحریم ها و مقابله با مشکلات توانفرسای آن، مشارکت مؤثر کشورمان بسیار سودمند خواهد بود.

شریک مالی پروژه و رئیس بانک TBC در ملاقات با سفیر کشورمان بر مشارکت ایران و گروه های بزرگ سرمایه گذاری در سهم این کشور تصریح نمود. آقای ماموکا خزرادزه گفت مایلیم شرکت های ایرانی در سهم مشارکت گرجستان در کنسرسیوم (نسبت به سهم شریک آمریکایی) حضور

یابند. با عنایت به اظهارات وی به عنوان دوست نخست وزیر و یکی از شخصیت های کلیدی در اقتصاد گرجستان، اینگونه بنظر می رسد که طرف گرجی با توجه به موقعیت خاص و استراتژیک بندر، با درنظر گرفتن شرایط فعلی منطقه در قبال همسایه شمالی و جایگاه منطقه ای کشورمان، از دیدگاه منافع ملی گرجستان، علاوه بر برخورداری از توان فنی و تجارب شرکت های ایرانی، به دنبال ایجاد توازن یا تعادل سیاسی در چنین طرح ملی است. به عبارت دیگر با حضور پررنگ تر ایران در این منطقه، شرایط متعادل تری برای تامین امنیت و ثبات فراهم می گردد.

به طور کلی پس از بررسی شرایط موجود و با عنایت به مزایای طرح برای گرجستان، می توان جهت تامین منافع اقتصادی کشورمان در منطقه برنامه ریزی نمود. از اینرو پیشنهاد می شود درخصوص جزئیات فنی و چگونگی تامین مالی، سرمایه گذاری ها و بازدهی آن، مذاکره مستقیم میان چهره های اصلی کار آغاز و برای شناخت دقیق از مشکلات و نقاط قوت طرح، بازدید میدانی انجام شود.

شکل گیری طرح توسعه آناکلیا

بهره برداری از بنادر گرجستان بویژه آناکلیا در کناره دریای سیاه موضوع تازه ای نیست و از زمان شوروی سابق در دستور کار برنامه توسعه این کشور بوده است. لیکن در برنامه های اصلاحی به اجرا درآمده در سال های گذشته و براساس تجربه به برنامه هایی توجه شده که فراتر از ظرفیت موجود باشد. مدیران این کشور هم اکنون بر جبران کاستی ها و تقویت زیرساخت ها تمرکز کرده اند.

در حال حاضر چهار بندر در گرجستان فعالیت دارند: باتومی، پوتی، سوپسا و کولوی. بندر باتومی به واسطه امتیاز واگذار شده به KazMunayGas که شرکت نفت و گاز دولتی قزاقستان است، اداره می شود و عمدتاً بر انتقال محموله های مایع متمرکز است. درعین حال حمل و نقل محموله های بار خشک و کانتینرها نیز در آن انجام می شود. بندر پوتی نیز توسط APM Terminals یک واحد تجاری مستقل در گروه مائرسک که مقر آن در دانمارک است، اداره می شود که بیشتر به حمل و نقل بار فله خشک و کانتینرها اختصاص دارد. بندر سوپسا در اختیار شرکت بریتیش

پترولیوم است و بندر کولوی نیز عمدتاً به محموله های مایع اختصاص دارد و توسط سوکار شرکت دولتی نفت و گاز آذربایجان اداره می شود.

در میان بنادر یادشده ، پوتی با عمق هشت متری و با ظرفیت ترمینال کانتینری 600 هزار TEU در سال (حداکثر ظرفیت بکارگرفته شده در سال 2016 در کل ترمینال 153 هزار TEU بوده است) فعالیت دارد. همچنین بندر باتومی با عمق حداکثر 10 متر و ظرفیت حداکثر 10 هزار TEU است که هر دو ناکارآمد و ضعیفند و تنها قادرند به کشتی هایی با اندازه کوچک و متوسط خدمات ارائه دهند. درک این واقعیت ها که بنادر یادشده تناسبی با برنامه های موردنظر نخبگان گرجستان و ظرفیت واقعی توسعه منطقه ندارند، موجب گردیده که از سه سال پیش طرح توسعه بندر عمیق آناکلیا با عمق 16 متری در اولویت دولت گرجستان قرار گیرد.

این بندر قرار است به کشتی های کانتینردار، پاناماکس و پست پاناماکس خدمات ارائه دهد و در سایه این خدمات، هزینه حمل کالا کاهش می یابد. از سوی دیگر کریدور گرجستان برای انتقال کالا ها از شرایط رقابتی برخوردار شده و به عنوان پل ارتباطی برای کشتیرانی و محموله های کانتینری از چین به اروپا، فرصت های جدید تجاری در قفقاز و دریای سیاه معرفی می نماید.

اینگونه فهمیده می شود که گرجستان قصد دارد با تکیه به ظرفیت های بندر آناکلیا به روند توسعه اقتصادی گرجستان سرعت بخشیده و بالتبع از تاثیرات مثبت آن در شکوفایی ظرفیت های منطقه ای و تحکیم صلح و ثبات بهره مند شود. این موضوع نیازهای مشترک منطقه را تامین می کند.

بنا به تصریح مقامات کنسرسیوم توسعه بندر آناکلیا، بیزینس پلان آناکلیا برای تحت پوشش قراردادن فعالیت های اقتصادی و تجاری منطقه آسیای مرکزی، شمال ایران، همسایگان و قفقاز جنوبی و ترکیه طراحی شده است.

چنانچه یک درصد از تراز تجاری چین و اروپا به کریدور گرجستان گره بخورد، سودسرشاری نصیب گرجستان و صرف رشد بندر خواهد شد. بندر آناکلیا در کوتاه ترین مسیر از چین به اروپا قرار دارد و در قالب جاده ابریشم جدید مورد توجه چین است. این مسیر هم اکنون سهم 26 درصدی در تجارت خارجی چین دارد. بدین ترتیب بازدهی مالی و فنی بندر آناکلیا با برخوردار

از مزایای کریدور منطقه ای دو چندان شده و در خدمت ظرفیت های عظیم اقتصادی و تسهیل انتقال کالا از شرق به غرب خواهد بود.

وزارت اقتصاد و توسعه پایدار گرجستان در تاریخ 19 بهمن 1394 اعلام کرد ساخت این بندر را به کنسرسیومی گرجی - آمریکایی تحت عنوان کنسرسیوم توسعه آناکلیا (ADC) واگذار کرده است. خانم کتی بوکوریشوویلی معاون سابق وزیر اقتصاد گرجستان، مسئولیت تاسیس شهر آناکلیا را برعهده دارد که در چارچوب منطقه آزاد صنعتی آناکلیا و با در نظر داشتن تمامی ابعاد اقتصادی در گردشگری، صنایع سبک، لجستیک و سایر خدمات مورد نیاز ساخته خواهد شد. وی از سابقه همکاری با سازمان های مالی و اقتصادی بین المللی و فعالیت در زمینه توسعه صادرات همچنین جذب سرمایه گذاری خارجی برخوردار است.

این پروژه دو هزار هکتار را زیر پوشش می گیرد و در مرحله اول منطقه صنعتی و لجستیک به وسعت 400 هکتار احداث خواهد شد. طبق ماده هفت قانون اساسی جدید گرجستان و براساس قانون ساختاری، منطقه ویژه اقتصادی در آناکلیا با رژیم حقوقی ویژه ای تعریف و به رسمیت شناخته شده است که بالتبع می توان سایر مناطق ویژه اقتصادی با رژیم های خاص تاسیس نمود.

کنسرسیوم حاصل سرمایه گذاری مشترک (TBC Holding) و (Conti International) است. کنسرسیوم آناکلیا برای ساخت بندر بیش از 50 طرح پژوهشی در زمینه بررسی بستر دریا، ابعاد مهندسی طرح و اکولوژی دریایی انجام داده و مطالعات ژئوتکنیک را تکمیل نموده است. دولت گرجستان تاییدیه خود را نسبت به اجرای طرح پس از بررسی ها به تازگی اعلام نمود.

تاکنون 64 میلیون لاری برای اختصاص زمین مورد نظر و آماده سازی های اولیه آن صرف شده است. دولت گرجستان نیز برای تضمین موفقیت این پروژه، متعهد به سرمایه گذاری 100 میلیون دلاری شده است، یعنی همان وامی که کنسرسیوم از دولت می گیرد. سرمایه مورد نیاز برای مرحله نخست از طریق بانک ها و سازمان های بین المللی تامین خواهد شد. دولت موظف است امکانات جاده ای و ریلی جدید به مقصد آناکلیا ایجاد نماید که قبل از تکمیل مرحله نخست آن می باید کامل شود و حدود 120 میلیون دلار هزینه دارد. تاسیس فرودگاه در این مرحله پیش بینی نشده و بجای آن فرودگاه کوتایسی در فاصله 90 کیلومتری از بندر، خدمات لازم را ارائه می دهد.

همچنین از آنجا که تلاش می شود ساخت و سازها بر اساس رعایت محیط زیست و به کارگیری فن آوری سبز باشد، احداث پارک بزرگی به وسعت 18 هکتار پیش بینی شده است. ارزش کل طرح توسعه بندر آناکلیا بالغ بر 2/5 میلیارد دلار است.

نخست وزیر گرجستان آقای گیورگی کوپریکاشویلی در دیدار با مایک پنس معاون رئیس جمهور آمریکا در تاریخ 10 مرداد 1396 (اول آگوست 2017) با استقبال از همکاری شرکت های آمریکایی در پروژه بندر عمیق آناکلیا گفت این همکاری ها نشاندهنده پتانسیل موجود کشور ما برای تبدیل شدن به یک هاب منطقه ای است و استفاده از پتانسیل های بندر آناکلیا از مهم ترین پروژه های استراتژیک گرجستان است. طرف آمریکایی نیز ضمن تاکید بر همراهی آمریکا در ابعاد امنیتی و همکاری استراتژیک با گرجستان گفت آینده گرجستان مرتبط به غرب شده است.

در پایان دیدار نخست وزیر با معاون شرکت آمریکایی (SSA Marine) آقای روبرت واترس و تأسیس کنندگان کنسرسیوم توافقنامه اپراتوری شرکت آمریکایی در ترمینال بندر آناکلیا در حضور نخست وزیر به امضاء رسید. با امضاء قرارداد میان کنسرسیوم (ADC) و شرکت (SSA Marine) در اول آگوست 2017 به عنوان شریک سرمایه گذار حق دارد تا 20 سال مدیریت ترمینال کانتینری را در اختیار داشته باشد. شرکت آمریکایی عهده دار توسعه زیرساخت ها و پروژه های سرمایه ای است.

شرکت (SSA Marine) بزرگترین شرکت مدیریت ترمینال کانتینری در جهان است که خدمات بارگیری و تخلیه بار، جابجایی روزانه و نگهداری انواع بار، خدمات مربوط به محموله های متعارف برای حمل و نقل کالاهای خشک، کالاهای در معرض فساد، خدمات حمل و نقلی، محوطه های ریلی، طراحی سیستم فن آوری، نصب و آموزش تجهیزات و تعمیر و نگهداری تجهیزات کانتینرها را ارائه می دهد. این شرکت در سال 1949 توسط فرد آر. اسمیت تحت عنوان شرکت بلینگهام استیوودورینگ در واشنگتن تأسیس شد. دفتر آن در سیاتل واقع شده و با شبکه ای متشکل از 150 واحد اجرایی در سطح پنج قاره از جمله سواحل غربی و شرقی آمریکا و خلیج مکزیک فعالیت می کند و با ترمینال های ریلی و ترکیبی در سراسر آمریکا شناخته شده است.

بندر آناکلیا با بیشترین عمق آبی نسبت به بنادر سایر کشورها در دریای سیاه، قابلیت پهلودهی به کشتی‌هایی با ظرفیت 10 هزار TEU را خواهد داشت.

ویژگی‌های آناکلیا عبارتند از :

- عمق 16 متری نسبت به عمق 14 متر بنادر روسیه، ترکیه و رومانی و 11 متری بلغارستان
- ظرفیت جابجایی سالانه 100 میلیون تن کالا
- وجود تاسیسات کامل بندری در عرض سه کیلومتری به اضافه دو موج شکن
- پیش بینی امکانات حمل و نقل ریلی و اتصالات جاده ای
- بهره برداری از ذخیره گاه و ترمینال نفتی

همچنین از شرکت هلندی Van Oodr که نقش کلیدی در توسعه و رشد دبی داشته و شرکت Wondernet Express که به عنوان غول های حمل و نقل و زیرساختی جهان شناخته می شوند، در این طرح استفاده می شود. ساخت بندر آناکلیا بر اساس برنامه در سال 2017 آغاز شده و طی نه مرحله کامل خواهد شد و نخستین مرحله طرح در سال 2021 قابل بهره برداری است.

کنسرسیوم توسعه بندر آناکلیا در تاریخ 25 آبان ماه (16 نوامبر 2017) اعلام نمود مشارکت در برخی پروژه های کنسرسیوم را به مناقصه گذاشته است. اطلاعات مناقصه در آدرس زیر در دسترس است. <http://www.anakliadevelopment.com/procurement>

نشست توجیهی وزیر امور خارجه برای دیپلمات ها و سازمان های بین المللی

با عنایت به اهمیت پروژه توسعه بندر آناکلیا برای گرجستان، بنا به دعوت معاون نخست وزیر و وزیر خارجه گرجستان از مقامات داخلی، دیپلمات ها و نمایندگان سازمان های مستقر در گرجستان، جلسه صبحانه کاری در روز جمعه 15 دسامبر برگزار گردید. در نشست موردنظر، سفیر محترم کشورمان به همراه رایزن سفارت شرکت نمودند و در فرصت ایجادشده جناب آقای قوام شهیدی با جناب آقای میخائیل جانلیدزه وزیر امور خارجه و آقایان ماموکا خزرادزه و لوآن آخولدیان و خانم کتی بوکوریشوویلی مسئولین پروژه موردنظر جداگانه دیدار کرده و برای تلاش ارزشمند کنسرسیوم آناکلیا جهت برنامه ریزی، آینده نگری و سرمایه گذاری میلیونی به ایشان تبریک گفت. همچنین در این گفتگوها پیرامون اهمیت طرح برای گرجستان و کشورهای منطقه گفتگو شد و جناب آقای قوام شهیدی از حضور نمایندگان بخش خصوصی علاقمند به طرح در تفلیس ایشان را مطلع کرد.

نخستین مذاکرات میان هیات ایرانی کنسرسیوم کاپداج و کنسرسیوم بندر آناکلیا

این نمایندگی با هماهنگی ادارات مرکزی از ابتدا تلاش نمود تا اطلاعات صحیح درباره پروژه آناکلیا جمع آوری نموده و در اختیار شرکت هایی قراردهند که از ظرفیت لازم برخوردارند. تماس های تلفنی با معدود شرکت های مطرح ایرانی و به موازات آن مذاکره با مقامات کنسرسیوم بندر آناکلیا در این زمینه، همچنین مکاتبات و تبادل اطلاعات منتج به اعزام هیاتی از کنسرسیوم کاپداج متشکل از شش شرکت: کیسون، استراتوس، پرلیت، دیداس، آبادراهان پارس و جهانپارس به تفلیس گردید.

خاطرنشان می گردد کاپداج که از توانمندی با ارزش در پروژه های بزرگ ساحلی همچنین سوابق عملیاتی شاخص در ساخت و ساز پروژه های زیربنایی در داخل و خارج کشور برخوردار است، به منظور هم افزایی امکانات، تجهیزات و ماشین آلات و تجربیات عملی تشکیل شده است.

با توجه به برنامه مراسم افتتاحیه ساخت بندر آناکلیا که قرار بود روز یکشنبه 1396/10/3 با حضور نخست وزیر گرجستان و نشست توجیهی وزیر امور خارجه برای دیپلمات ها و مقامات و شرکت ها برگزار گردد، حضور هیات فنی و ارزیابی کشورمان برای مذاکره با طرف گرجی و شرکت در مراسم افتتاحیه، اهمیت موضوع و علاقمندی طرفین به کسب نتایج عملی در این امر را نشان می داد. سرانجام با پیگیری و برنامه ریزی سفارت و متعاقب دریافت دعوتنامه از مدیرعامل کنسرسیوم بندر آناکلیا، نمایندگان اعزامی از کنسرسیوم کاپداج متشکل از آقایان حسین تاج گردون سرپرست هیات، علیرضا ناصر معدلی مدیرعامل شرکت پرلیت و مذاکره کننده اصلی، سیدمحمد مصحفی مشاور رئیس شرکت کیسون و دکتر بیات وکیل بین المللی، وارد تفلیس شدند. در نشست توجیهی با هیات جناب آقای قوام شهیدی موارد مهم برای پیشبرد مذاکرات (انتظارات، زمینه های مثبت، شرایط فنی و جزییات مالی پروژه) را مطرح نمود. وی گفت پس از شناخت مقدماتی و تبادل اطلاعات، ارزیابی جامع هیات در انتها زمینه تصمیم گیری منطقی را فراهم خواهد ساخت و تاکید نمود حضور شرکت های ایرانی در پروژه بندر آناکلیا علاوه بر تقویت همکاری دوجانبه با گرجستان، از دیدگاه منطقه ای و بین المللی برای کشورمان فرصتی مناسب و نوعی اعتبار محسوب می شود.

به این ترتیب اول دی ماه 1396 با همراهی سفیر محترم کشورمان در تفلیس، هیات شرکت های ایرانی کاپداج با مدیران کلیدی کنسرسیوم بندر آناکلیا در مقر کنسرسیوم دیدار و گفتگوهای اولیه آغاز شد. در جلسه روز جمعه پس از سخنان مقدماتی جناب آقای قوام شهیدی و ابراز خرسندی از آشنایی طرفین با نقطه نظرات و ظرفیت های موجود یکدیگر، سه مدیر اصلی کنسرسیوم آقایان ماموکا خزرادزه، لوان آخولدیانی و خانم کتی بوکوریشویلی به همراه سه مقام فنی و مالی دیگر با هیات ایرانی کنسرسیوم کاپداج وارد گفتگو شدند.

در ابتدای جلسه ابعاد عمومی طرح به همراه ویژگی های بندر و طرح منطقه آزاد به صورت متوالی از سوی کنسرسیوم گرجی تشریح شد. سپس آقایان تاج گردون و معدلی و مصحفی ضمن معرفی کاپداج و اشاره به سوابق عملیاتی و فنی، ابتکارات شرکت های ایرانی برای بکارگیری روش هایی با هزینه کمتر و زمان کوتاهتر در انجام پروژه های ساحلی را برشمردند که بسیار مورد توجه قرار گرفت و منجر به مذاکره داخلی طرفین و طرح پرسش هایی از سوی طرف گرجی گردید.

گفتگوها در خصوص ابعاد فنی و مالی طرح در جریان ضیافت نهار که به افتخار هیات ایرانی ترتیب داده شده بود و در بعد از ظهر همان روز نیز ادامه پیدا کرد. طرفین با برداشت های مثبت و ابراز علاقه به همکاری در این پروژه ملی جلسه را به پایان بردند. در پایان از هیات اعزامی کشورمان و جناب آقای سفیر برای حضور در مراسم نخستین مرحله ساخت بندر آناکلیا دعوت بعمل آمد.

ارزیابی این نمایندگی پس از بررسی سوابق موضوع (نقطه نظرات نخست وزیر، وزیر اقتصاد و توسعه پایدار گرجستان و مدیران کنسرسیوم بندر آناکلیا) بعلاوه دستاورد مذاکره روز جمعه هیات ایرانی با ایشان، این است که شرکت های قوی مانند کنسرسیوم کاپداج می توانند از فرصت فراهم آمده در دو زمینه مشارکت در سرمایه گذاری و اجرای عملیات ساخت و ساز پروژه بهره برداری نمایند.

مراسم افتتاحیه مرحله نخست ساخت بندر آناکلیا (10/3/ 1396)

طی مراسمی با حضور نخست وزیر گرجستان و وزرای کابینه مانند وزیر امور خارجه و وزیر اقتصاد و توسعه پایدار، سایر مقامات دولتی، کارکنان کنسرسیوم توسعه بندر آناکلیا و جمعی از شرکت های فعال اقتصادی گرجستان، مرحله نخست ساخت بندر عمیق آناکلیا گشایش یافت.

همچنین بنا به دعوت خاص مدیران کنسرسیوم بندر آناکلیا، هیات اعزامی از کنسرسیوم کاپداج با همراهی سفیر محترم کشورمان در جمع مهمانان این مراسم حاضر شدند.

در ابتدای مراسم آقای خزرادزه رئیس بانک TBC گرجستان و یکی از دو شریک اصلی کنسرسیوم، طی سخنانی گفت یکسال پیش با دولت قراردادی امضا کردیم تا مسئولیت ساخت بندر عمیق را برعهده بگیریم. در طول سال گذشته کار حجیم و گسترده ای توسط کارشناسانی از سازمان های پیشتاز بین المللی در زمینه فنی؛ زمین شناسی، توپوگرافی، مهندسی دریایی و ارزیابی های محیط زیستی انجام شد. وی از شرکت کونتی اینترنشنال، اس اس آ مارین که سرمایه گذاری و مجری ترمینال کانتینری را برعهده خواهند داشت و از دولت گرجستان برای تلاش ها و همکاری هایی که تاکنون انجام گرفته است، تشکر کرد و گفت ما فقط بندر نمی سازیم. این یک بیانیه از گرجستان خطاب به منطقه هم هست که کارکرد تاریخی گرجستان در جاده ابریشم را یادآوری

می کند. ما امروز این شانس را داریم که در مسیرهای عظیم بین المللی ادغام شویم و مبدل به بخش حیاتی و اصلی ترین فرصت در حمل و نقل و زیربناها شویم. وی همچنین گفت مذاکرات ما با یکی از شرکت های مهم انگلیسی در حال نهایی شدن است و قرار است آنها در احداث شهر اناکلیا و منطقه ویژه اقتصادی همکاری نمایند. همچنین گفت هیاتی از مهندسين برجسته ایرانی برای بررسی و آغاز همکاری ها در جمع ما حضور دارند.

در ادامه آقای کیویریکاشویلی نخست وزیر گرجستان سخنانی ایراد کرد که در رسانه های گرجی انعکاس گسترده ای یافت. وی گفت بدون اغراق این پروژه بزرگترین پروژه قرن 21 گرجستان است و بندر عمیق اناکلیا نقطه شروع انتقال گرجستان از یک کشور ترانزیت به کشور تولیدکننده و با توانمندی لجستیک و توسعه صنعتی است. اینجا جایی است که اروپا با آسیا روبرو می شود. وی افزود گرجستان اینک به عنوان کشوری مطرح در عرصه ثبات و صلح و همکاری های بین المللی است. بندر عمیق اناکلیا موقعیت گرجستان را در جاده ابریشم تقویت می کند و قادر خواهد بود بزرگترین کشتی ها را بپذیرد و جزیی از عملیات کشتیرانی کانتینری منطقه باشد. این بندر به مردم گرجستان و منطقه این فرصت را می دهد که کسب و کار و تجارت را از اینجا آغاز کنند و فقط در حوزه ساخت و ساز این بندر برای هزاران نفر اشتغال ایجاد خواهد شد. وی در پایان گفت یکبار دیگر به شما و تمامی گرجستان و به همه دوستان تبریک می گویم چرا که در این مکان ، امروز بنیان یک گرجستان جدید پی ریزی می شود.

از نکات قابل توجه اینکه در جریان ضیافتی که پس از مراسم افتتاحیه برگزار شد، وزیر امور خارجه گرجستان آقای جانلیدزه بر سر میز هیات مهندسين ایرانی و جناب آقای قوام شهیدی حاضر شده و از حضور هیات ایرانی استقبال کرد و از تلاش های سفیر کشورمان برای برقراری ارتباط شرکت های برجسته مهندسی ایران با کنسرسیوم بندر اناکلیا قدردانی نمود.

پس از مراسم ضیافت رسمی، در دیدار کوتاه نخست وزیر گرجستان با جناب آقای قوام شهیدی، نسبت به تداوم همکاری شرکت های ایرانی و گرجی در پروژه بندر اناکلیا ابراز امیدواری شد.

ملاحظات :

1- در چشم انداز کلان، با توجه به برنامه استراتژیک گرجستان در ایفای نقش هاب تجاری منطقه و تقویت همکاری های اقتصادی، توسعه بندر آناکلیا برای این کشور و همسایگان و در مرحله بعد برای منطقه دریای خزر، رونق تجاری و منافع اقتصادی به ارمغان می آورد. هرچند که نباید از پیش نیاز های سیاسی منطقه ای آن غافل شد.

بخش خصوصی ایران به دلایل مختلف بویژه شرایط تحریم، برای مدتی طولانی از بازارها غایب بوده است. از اینرو با تاکید بر حمایت از حضور قوی بخش خصوصی، مشارکت نرم افزاری و سخت افزاری جمهوری اسلامی ایران نیز در این پروژه که نخست وزیر گرجستان آن را پروژه ملی قرن 21 گرجستان نامید، مطلوب و سازنده بنظر می رسد. مسلماً بدون حمایت مالی بنگاه ها و موسسات رسمی صاحب سرمایه از جمله صندوق توسعه ملی کشور، نقش و تاثیرگذاری اقتصادی بخش خصوصی ضعیف باقی خواهد ماند و مدیریت اقتصادی کشور از نیل به اهداف بلند مدت باز می ماند.

2- نظر به روند افزایشی قراردادهای تجارت آزاد میان گرجستان با ترکیه، کشورهای اتحادیه اروپا، کشورهای مشترک المنافع، اجرایی شدن قرارداد با چین از 2017 و بزودی امضاء قرارداد با هند، ضرورت دارد نقش بندر آناکلیا به عنوان دروازه ای برای ترانزیت کالا و فن آوری مورد توجه برنامه ریزی شده بخش صنعتی و حمل و نقلی کشورمان قرار گیرد و به مثابه ایستگاه کامل کننده فرآیند تولید و تسهیل صادرات برجسته تر شود. بررسی تحلیلی این امر توسط کارشناسان ضروری است.

3- از آنجا که جمهوری اسلامی ایران امیدوار است با بهره برداری از ظرفیت های صادراتی و توسعه آن ها بخشی از مشکلات اقتصادی را پشت سرگذارد، پیشنهاد می گردد علاوه بر رعایت یکپارچگی در اتخاذ سیاست ها و برنامه های اجرایی در قبال: بهره برداری پایدار از کریدورهای ترانزیتی، بکارگیری روش های ترکیبی حمل و نقلی، ارائه مشوق ها به شرکت های خصوصی

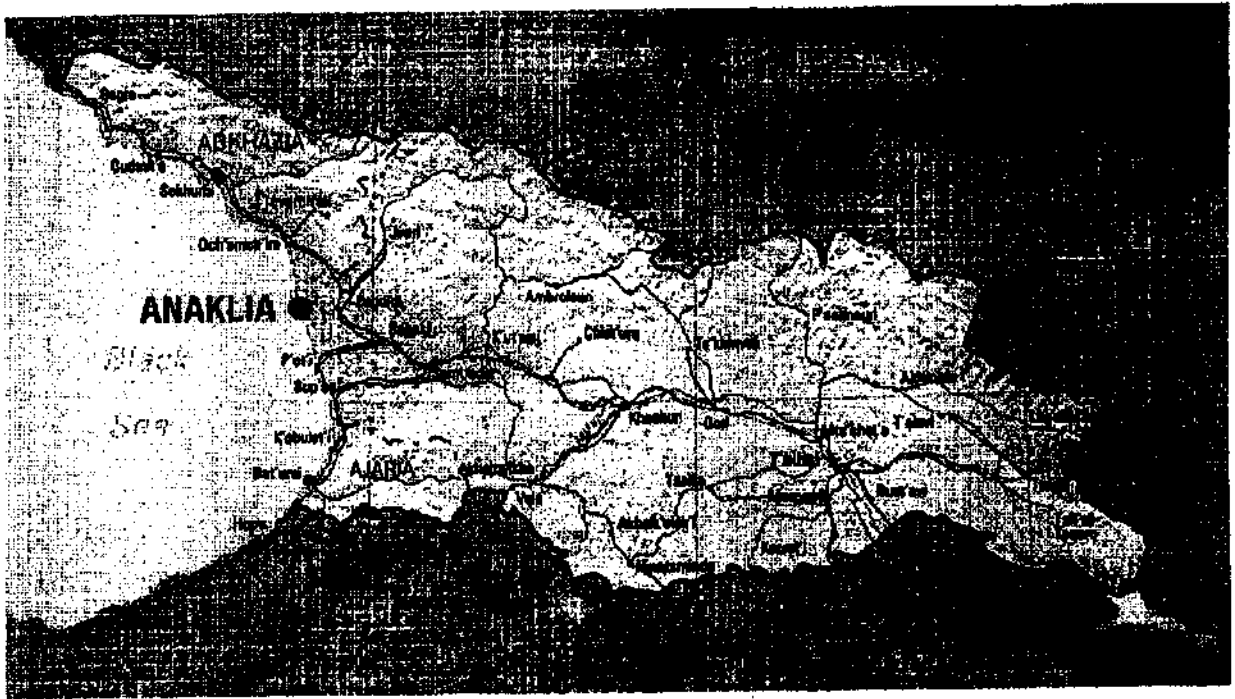
فعال، ارائه تسهیلات اداری و قانونی بویژه معافیت های گمرکی، استفاده از ظرفیت های منطقه آزاد و بندر آناکلیا به طور مشخص برای سال های آتی مورد تاکید قرار گیرد.

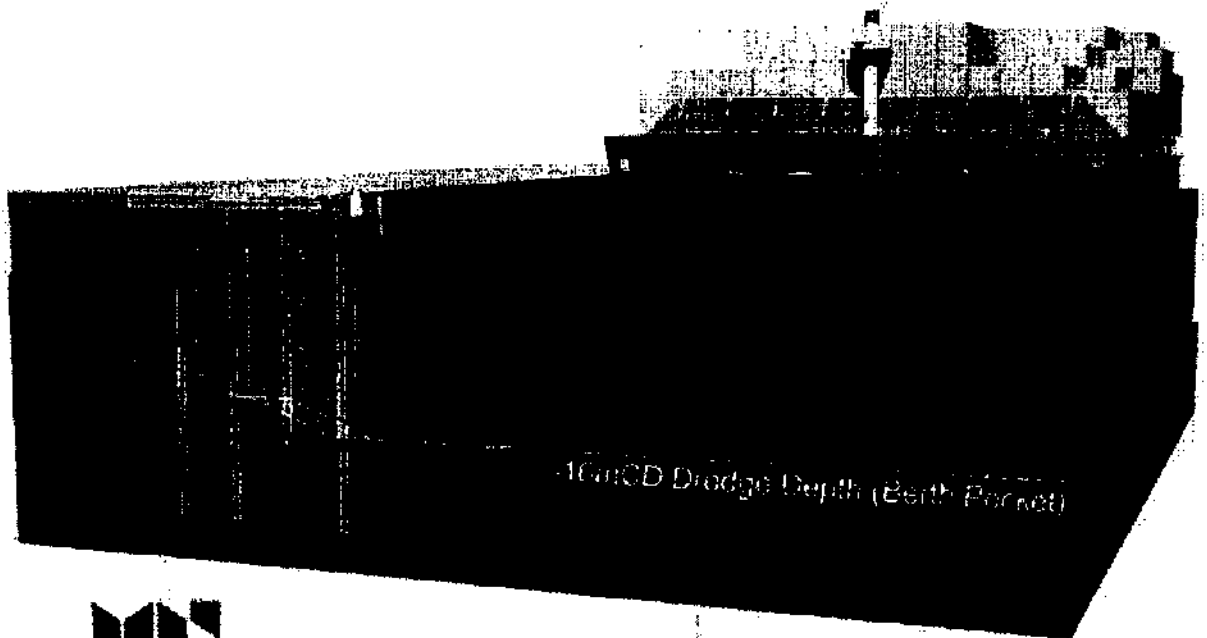
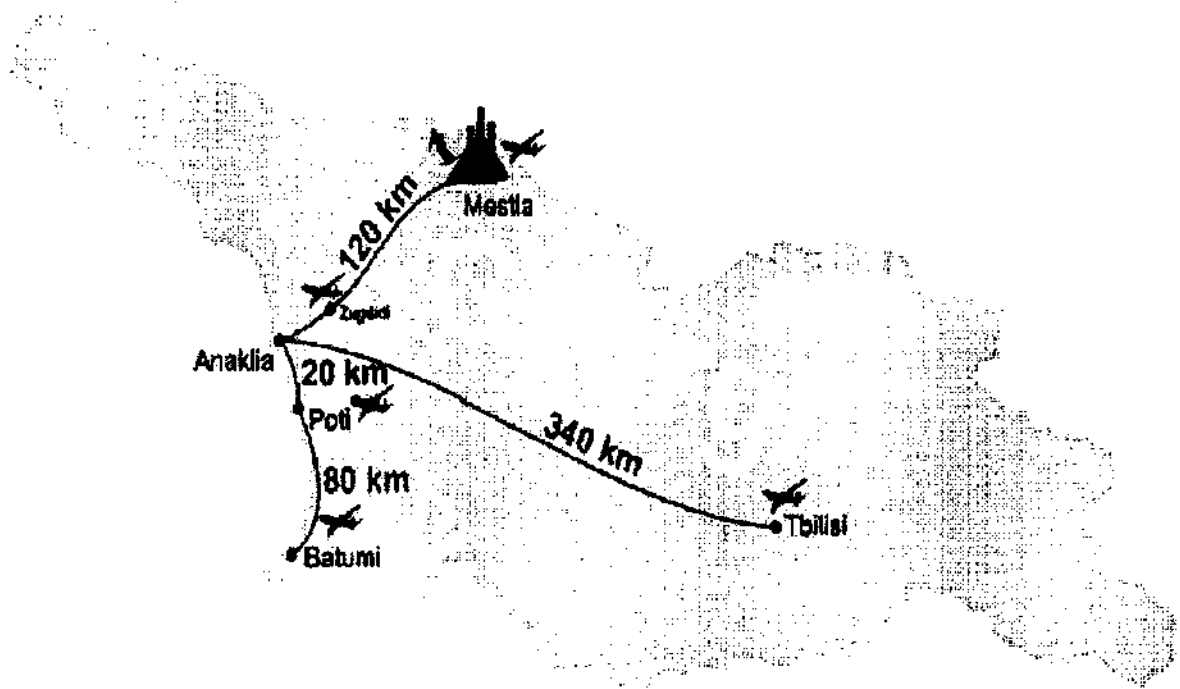
4- شریک مالی پروژه و رئیس بانک TBC ، آقای خزرادزه از گروه های بزرگ اقتصادی ایران دعوت کرد در طرح توسعه بندر و منطقه آزاد صنعتی محاط به آن، مشارکت نمایند. وی تاکید کرد با کمک بانک های ایرانی راهکار مناسبی جهت ارتباط بانکی و حل مشکلات مرتبط با فعالیت شرکت ها در گرجستان پیدا می کنیم.

سفیر کشورمان در پاسخ به نکات بیان شده و نظر به تداوم موانع بانکی در فعالیت های مالی و بانکی ایرانیان، از طرف گرجی خواست جزییات مشخصی برای تسهیل همکاری بانکی میان دو کشور ارائه نماید.

5- طرف گرجی از برگزاری مناقصه ای برای طراحی های موردنیاز در طرح توسعه بندر در سال 2018 خبرداد و پیشنهاد نمود شرکت های ایرانی در این امر مشارکت نمایند. در عین حال در پایان مذاکرات صورت گرفته، مدیرعامل کنسرسیوم بندر آناکلیا قول داد اسناد موردنیاز و اطلاعات فنی در اختیار هیات ایرانی قرار گیرد تا بررسی های خود را آغاز نمایند.

بخش اقتصادی سفارت جمهوری اسلامی ایران در تفلیس ، دی ماه 1396






 moffatt & nichols

Container Quay Wall Berth Section & Berth Pocket

