



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰۰/۹۸/۱۸۴۲
تاریخ: ۱۳۹۸/۶/۱۲
پیوست: دارد

به نام خدا

مدیران محترم شرکتهای عضو انجمن

موضوع: ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی بر خدمات بندری THC

با سلام؛

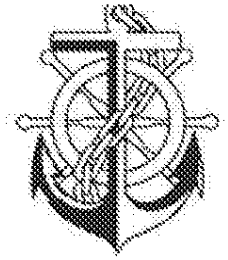
احتراماً، در راستای پیگیریهای دو سال گذشته پیرامون عدم تسری مفاد ماده ۳۸ تامین اجتماعی بر فعالیت های بندری به پیوست نامه شماره ۲۵۱۲۵/ص/۹۸ مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۱۰ معاون محترم وزیر و مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی با موضوع عدم شمول ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی بر خدمات بندری THC جهت استحضار تقدیم میگردد.

با تجدید احترام

مسعود پل مه

دبیر کل

تعمیرات



تاریخ: ۱۳۹۸/۶/۱۰

وزارت راه و شهرسازی

شماره: ۹۸/ص/۲۵۱۲۵

سازمان بنادر و مینا نوری

پورت

پورته:

جناب آقای دکتر سالاری

مدیرعامل محترم سازمان تأمین اجتماعی

موضوع: عدم شمول ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی بر خدمات بندری (THC)

با سلام و احترام

پیرو نامه‌های شماره ۹۷/ص/۵۵۱۲۴ مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۲ و شماره ۹۸/ص/۳۲۴۹ مورخ ۱۳۹۸/۲/۷ در خصوص خدمات بندری (THC)، موارد زیر را به استحضار می‌رساند:

۱- حسب اعلام برخی از شرکت‌های فعال در زمینه ارائه خدمات بندری در بنادر تابع در سنوات اخیر، کسر ۵٪ از صورتحساب‌های صادره در قبال خرید خدمات مزبور توسط خریداران خدمات یادشده، موجب اختلال در فعالیت‌های شرکت‌های فوق شده است. توضیح آنکه برخی از خریداران خدمات یادشده از باب احتیاط یا براساس این فرض که در مقام خرید خدمات مذکور، مشمول عنوان کارفرمای مذکور در ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی می‌شوند (یا ممکن است بشوند)، در هنگام پرداخت صورتحساب‌های خرید خدمات مزبور، ۵٪ از هر صورتحساب را نزد خود نگه می‌دارند.

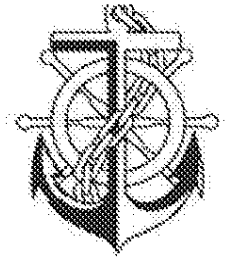
۲- همان طور که مسبقاً هستند پیش‌فرض ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی، وجود یک قرارداد مشخص مقاطعه‌کاری است. این در حالی است که رابطه حقوقی شرکت‌های ارائه‌کننده خدمات بندری فوق با اشخاص خریدار خدمات مذکور، با قراردادهای مقاطعه‌کاری موضوع ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی انطباق ندارد. شرکت‌های ارائه‌کننده خدمات بندری در بنادر تابع، اشخاصی هستند که بدون وجود قرارداد قبلی، در طول روز به طور مستقل مشغول ارائه خدمات بندری مورد نیاز به اشخاص گوناگون و متعدد هستند. براین اساس، دریافت‌کنندگان خدمات یادشده به صورت موردی مبادرت به خرید آن خدمات می‌کنند و بدون وجود هیچ گونه قرارداد مشخص، «بهای خدمات» مزبور را می‌پردازند.

۳- حتی با فرض تلقی ارائه خدمات بندری فوق به عنوان قرارداد مقاطعه، با توجه به مبانی قانونی مربوط، این نوع از خدمات مشمول حکم ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی نمی‌باشد. توضیح آنکه پیش‌فرض قانونگذار در ماده ۳۸ قانون فوق، استمرار زمانی انجام کار موضوع قرارداد مقاطعه است. در این زمینه توجه جنابعالی را به ضمانت اجرای عدم کسر ۵٪ مذکور در ماده فوق جلب می‌نماید: «... هرگاه کارفرما آخرین قسط مقاطعه‌کار را بدون مطالبه مفاصاحساب سازمان بپردازد، مسئول پرداخت حق بیمه مقرر و خسارات مربوط خواهد بود...». همان طور که ملاحظه می‌فرمایید پرداخت مبلغ قرارداد مقاطعه طی اقساط مختلف، حاکی از تعدد مراحل پرداخت (که خود حاکی از تعدد مراحل انجام کار است) و عدم انجام دفعی و فوری کار موضوع قرارداد است. همچنین تبصره ۲ ماده ۱۳ قانون کار، در مقام تعیین ضمانت اجرای عدم رعایت حکم ماده مذکور مقرر داشته است: «چنانچه مقاطعه‌دهنده برخلاف ترتیب فوق به انعقاد قرارداد با مقاطعه‌کار بپردازد و یا قبل از پایان ۴۵ روز از تحویل موقت، تسویه حساب نماید، مکلف به پرداخت دیون مقاطعه‌کار در قبال کارگران خواهد بود». حکم اخیر نیز حاکی از استمرار

آدرس: میدان ونک، پلاک ۱۰۱، صندوق پستی ۱۱۱۶۶۱۱۱۱۱۱، تهران، جمهوری اسلامی ایران

شماره تماس: ۰۲۱-۸۶۵۱۱۱۱۱-۲، پست الکترونیک: info@pmo.ir، تلفن گرامر: ۰۲۱-۱۱۱۶۶۱۱۱۱

تعمای



تاریخ: ۱۳۹۸/۶/۱۰

وزارت راه و شهرسازی

شماره: ۲۵۱۲۵/ص/۹۸

سازمان بنادر و مینا نوری

پیوسته:

درج شده:

زمانی (محدود) انجام قرارداد است. عدم امکان اجرای حکم مذکور در خصوص خدمات ارائه شده توسط شرکت های مربوط در بنادر، حاکی از عدم شمول حکم ماده مذکور در خصوص خدمات یاد شده است.

۴- با توجه به اعتراض مکرر شرکت های ارائه کننده خدمات بندری به این سازمان به عنوان متولی اداره امور بندری کشور و مسئولیت این مرجع در در تأمین استمرار ارائه خدمات یاد شده به اشخاص ذینفع و با عنایت به سوابق مکاتبات انجام شده در این زمینه با آن سازمان، خواهشمند است دستور فرمایید با قید فوریت موضوع فوق را مجدداً بررسی و اصلاح لازم در رویه فوق صورت پذیرد. به منظور روشن تر شدن ابعاد مختلف موضوع و فراهم کردن زمینه تصمیم گیری شایسته در این زمینه، بدین وسیله درخواست برگزاری جلسه مشترک در دفتر جناب عالی با حضور اشخاص ذیربط در اولین فرصت ممکن را دارد. خواهشمند است دستور فرمایید این سازمان را از نتیجه اقدامات انجام شده مطلع نمایند.

محمد راستاد

معاون وزیر و مدیر عامل سازمان

رونوشت:

- معاونت امور بندری و اقتصادی جهت اطلاع و پیگیری.
- معاونت برنامه ریزی و توسعه منابع جهت اطلاع و پیگیری.
- دفتر حقوقی جهت اطلاع.
- انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته جهت اطلاع.

آدرس: میدان ونک، پلاک ۱۰۱، طبقه ۱، پلاک ۱۰۱، تهران، ایران

شماره تلفن: ۰۲۱-۸۶۵۱۱۹۱-۲ | فکس: ۰۲۱-۸۶۶۳۱۱۱ | وبسایت: www.pmo.ir | ایمیل: info@pmo.ir