

به نام خدا

اعضاء محترم:

موضوع: کاهش در تخفیفات THC صادراتی

با سلام و احترام:

همانطور که مستحضر میباشید از تاریخ ۹۲/۰۴/۱ در هزینه THC کالای صادراتی تخفیفات قبلی کاهش یافته و اعداد جدیدی که لیست آن به پیوست میباشد جانشین ارقام قبلی شده است که این موضوع مشکلات متعددی را در روابط بین صاحبان کالای صادراتی و شرکتهای عضو ایجاد نموده که بعضی از شرکتهای پس از صدور بارنامه های کالای صادراتی و تسویه حساب با صاحبان کالا مواجه با دریافت هزینه های جدید THC برای کالاهای صادراتی گردیده اند که این موضوع مورد توجه انجمن و کمیته کانتینر قرار گرفت و بهمین علت دو فقره مکاتبه با مدیر کل محترم اداره تعرفه و ترانزیت سازمان بنادر و دریانوردی و دو جلسه گفتگوی حضوری انجام نهایتاً تصمیم گرفته شد از تاریخ اجرای افزایش بالا (۹۲/۰۴/۱) لغایت (۹۲/۰۴/۲۰) در صورتیکه هر یک از اعضای انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته نتوانسته اند تفاوت ارقام جدید هزینه THC کانتینرهای صادراتی را از صادر کنندگان کالا اخذ نمایند مراتب را به دبیرخانه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته حداکثر تا پایان روز سه شنبه ۹۲/۰۵/۲۲ به همراه مدارک مثبت اعلام تا مراتب به سازمان بنادر و دریانوردی منعکس و از این طریق خسارت وارده جبران گردد.

از توجهی که خواهید فرمود قبلاً سپاسگزار میباشم.

با تقدیم شایسته ترین احترامات

بهبروز دولتشاهی

دبیر

رونوشت:

- جناب آقای مهندس سید عطا... صدر معاون محترم وزیر و مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی جهت استحضار.
- جناب آقای محسن صادقی فر معاون محترم عملیات بندری سازمان بنادر و دریانوردی جهت استحضار.
- جناب آقای سعد اله عبدالهی مدیر کل محترم ترانزیت و تعرفه سازمان بنادر و دریانوردی پیرو آخرین مذاکرات حضوری در تاریخ ۹۲/۰۵/۰۹ در دفتر حضرتعالی



Box:
Date:
Envelope:

۱۰۰۱-۱۰۰۱/۱۱۱

۹۲/۰۴/۲۶

شماره:
تاریخ:
روز:

به نام خدا

فوری و حائز اهمیت

جناب آقای سعد اله عبدالهی

مدیر کل محترم ترانزیت و تعرفه سازمان بندرو دریانوردی

با سلام و احترام:

بر اساس اعلام تعدادی از اعضاء به این انجمن در نتیجه تعرفه سال ۱۳۹۲ آن سازمان در اجرای مصوبه اجلاس شماره ۱۷۳۷ مورخ ۹۲/۳/۱۳ تغییراتی بر اساس تصمیم هیات محترم عامل سازمان داده شده است که این انجمن و شرکتهای کارگزاری ترابری دریائی از این تغییرات بی اطلاع میباشند. و از آنجا که تاریخ اجرای آن از ۹۲/۴/۱ بوده و مراتب به بندر اعلام گردیده است و این انجمن اطلاعیه فوق را تا کنون دریافت نداشته است، بدیهی است اجرای مفاد آن برای اعضاء انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته غیر ممکن خواهد بود. لذا استدعا دارد در صورتیکه آن سازمان مایل به اجرای مفاد آن در آینده میباشند، اجرای آنرا حداقل بمدت ۶۰ روز به تعویق انداخته (تاریخ اجرا ۹۲/۷/۱) تا پس از اطلاع رسانی به اعضاء و صاحبان کشتیرانیها مقدمات اجرای آن فراهم گردد. دلیل این درخواست همانا دادن فرصت کافی به کلیه دست اندر کاران حمل و نقل دریائی بین المللی به تطبیق خود با شرایط جدید میباشند.

از توجهی که خواهید فرمود قبلاً سپاسگزاری مینمایم و همچنین از فرصت برای تجدید عرض ارادت استفاده مینمایم.

با تقدیم شایسته ترین احترامات
بهروز دولتشاهی
دبیر

*رونوشت:

۱- جناب آقای مهندس سید عطاء... صدر معاون محترم وزیر و مدیر عامل سازمان بندرو دریانوردی جهت استحضار و صدور

دستور لازم بمنظور تعویق اجرای مصوبه تا تاریخ ۹۲/۷/۱

۲- جناب آقای محسن صادقی فر معاون محترم عملیات بندری جهت استحضار و بذل توجه به اجرای درخواست انجمن

- اعضاء محترم جهت استحضار



Ref :
Date :
Enclosed :

شماره : ۱۰۰۱-۱۰۲۷/۱۱۰
تاریخ : ۹۲/۰۴/۳۰
پیوست :

به نام خدا!

فوری و حائز اهمیت

جناب آقای سعد اله عبدالهی

مدیر کل محترم ترانزیت و تعرفه سازمان بنادرو دریانوردی

با سلام و احترام؛

پیرو نامه تقدیمی شماره ۱۰۰۱-۱۰۲۷/۱۱۱ مورخ ۹۲/۰۴/۲۶ که متأسفانه تا کنون بدون پاسخ مانده است مراتب زیر را باستحضار میرساند که امیدوار است به جهت اهمیت موضوع مورد توجه و امعان نظر قرار گیرد :

۱. علیرغم اعلام جناب آقای سرائی مبنی بر ارسال صفحات تغییر یافته کتابچه تعرفه سال ۹۲ این انجمن

تاکنون صفحات مزبور را از آن سازمان دریافت نکرده است و در سایت مربوطه هم ملاحظه نمیشود .

۲. شرکتهای کارگزاری دریائی عضو این انجمن صورتحسابهای متفاوتی با ارقام گذشته و بعضاً تغییر یافته برای

کانتینرهای صادراتی مربوط به ماه تیر ۱۳۹۲ دریافت مینمایند که نمیدانند به چه نحوی باید تسویه گردد و

همانطور که ذکر گردیده است چون از این ارقام در کتابچه تعرفه ذکرى به میان نیامده است و طبیعتاً در

قراردادهای حمل از قبل لحاظ نگردیده است قابل پرداخت نمیباشد .

این انجمن بجهت فوریت موضوع و روشن شدن امر برای اعضاء خود درخواست مینماید جلسه ای به فوریت

چه در محل آن سازمان و چه محل انجمن تشکیل تا جوانب امر سنجیده و اتخاذ تصمیم نهائی گردد .

اضافه مینماید اینگونه تغییرات خلق الساعه مشکلات متعددی را برای شرکتهای کارگزاری دریائی در چند

هفته اخیر ایجاد نموده و بیش بینی میگردد که در روزهای آتی بحجم آن افزوده گردد .

از توجهی که خواهید فرمود قبلاً تشکر نموده و از فرصت برای تجدید عرض ارادت استفاده مینماید .

با تقدیم شایسته ترین احترامات

بهروز دولتشاهی

دبیر

رونوشت :

- جناب آقای مهندس سید عطا... صدر معاون محترم وزیر و مدیر عامل سازمان بنادرو دریانوردی جهت استحضار و صدور

دستور لازم بمنظور تعویق اجرای مصوبه تا تاریخ ۹۲/۷/۸

- جناب آقای محسن صادقی فر معاون محترم عملیات بندری جهت استحضار و بذل توجه به اجرای درخواست انجمن

- اعضاء محترم جهت استحضار

فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش سوم : هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

ب- THC (نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر در بنادر کشور) :

جدول شماره ۱۶

نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر جنوبی کشور (برحسب دلار)

سایز کانتینر	واردات ، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی	صادرات و مرجوعی از صادرات	ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)	کانتینر خالی ورودی - خروجی
۲۰ فوت	۱۶۱	۱۳۱	۱۱۷	۸۸
۴۰ فوت	۲۴۲	۱۸۲	۱۴۶	۱۳۱

توضیحات جدول شماره ۱۶ :

- * تعرفه THC در بنادر شمالی کشور به میزان ۷۰٪ جدول فوق می باشد .
- * تعرفه THC کانتینرهایی که در ترمینالهای غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از تجهیزات بندر تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۱۲۰٪ جدول فوق می باشد.
- * تعرفه THC کانتینرهایی که در ترمینالهای غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از تجهیزات کشتی تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۷۰٪ جدول فوق می باشد.
- * تعرفه THC کانتینرهای ترانشیپی اعم از بر و خالی معادل ۴۶ دلار به ازاء هر دستگاه (BOX) برای دو عمل تخلیه و بارگیری می باشد.

