



Ref
Date
Enclosed

نامه
تاریخ ۳۰۰۰-۲۴۶۹/۲۹۲
پیوست ۹۲/۱۱/۲۰

به نام خدا

اعضاء محترم

با سلام و احترام :

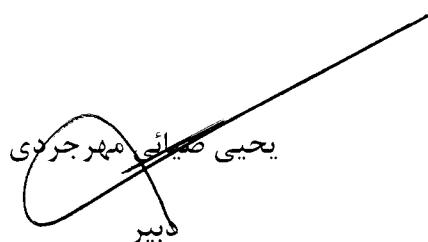
به پیوست نامه شماره ۹۲/۳۹۴۰۸ ص/۹۲/۱۱/۱۵ مورخ

مدیرکل محترم ترانزیت و تعرفه سازمان بنادر و دریانوردی

در حصوص "نحوه وصول حقوق، عوارض و هزینه های

مترب برشناور در مناطق آزاد بندری" جهت استحضار

ارسال می گردد.



نشانی: تهران خیابان ولیعصر، بین میدان ولیعصر و خیابان زرنشت کوچه دانشکیان شماره ۳۰ کد پستی ۱۴۱۵۸۴۵۱۷۳
تلفن: ۰۹۰۵۶۰۴ و ۰۹۰۸۸۹۴۷۶۴۴ فکس: ۰۹۰۸۸۹۴۷۶۵۶

No.30 Daneshkian Alley, Between Vallieasr Sq. & Zartosht St. Tehran 1415845173
Tel : +009821-88947646-9 & +009821-88947656 Fax : +009821-88905604
E-mail : central@shippingassociationofiran.org Website : www.saoi.ir

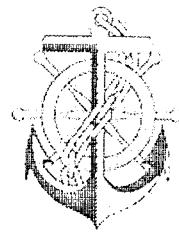
بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ

۱۳۹۲/۱۱/۱۵

۹۲ / ۱۰/۳۹۴۰. آ : ۱۶۵

وزارت شهرسازی

سازمان اسناد و کتابخانه ملی



۱۷

۱۰

۱۵۰ کل بنا در و دریانوردی استان هرمزگان

موضوع: نحوه وصول حقوق، عوارض و هزینه های مترتب بر شناور در مناطق آزاد بندری

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ

احتراماً، چنانچه استحضار دارند رویه های تعیین و اخذ حقوق و عوارف و هزینه های مترتب بر کشتی و کالا در کلیه بنادر تابعه سازمان و یا بنادری که توسط بخشای خصوصی، تعاونی و یا مناطق آزاد تجاری و ... ایجاد شده یا ایجاد می شوند به شرح زیر می باشد:

حقوق و عوارض مترتب بر کشتی و کالا که مربوط به اعمال وظایف حاکمیتی سازمان به عنوان مرجع دریایی کشور می باشد در کلیده بنادر اعم از دولتی، خصوصی یا اختصاصی صرفاً توسط سازمان بنادر و دریانوردی تعیین و اخذ می گردد و هیچ یک افراد حقیقی و حقوقی در این بنادر مجاز به تعیین و دریافت آن نمی باشند.

در خصوص هزینه های بندري مترتب بر کشتی توجه به مفاد بندج از تبصره ۲ ماده ۱۱۲ قانون برنامه پنج ساله پنجم توسعه ضروري می باشد که اشعار می دارد: "هزینه های بندري مر بوط که طبق قوانین جاري از کشتی ها و شناورها بابت خدمات بندري دریافت می شود، در صورتیکه این بنادر تو سط بخش های خصوصی، تعاونی و مناطق آزاد ت جاري- صنعتی در محدوده منطقه آزاد ایجاد شده باشد توسط سازمانهاي مناطق آزاد اخذ می گردد. منظور از عبارت « طبق قوانین جاري » در اين بندر تعریفه های تعیین شده توسط سازمان بنادر و دریانوردی است و بنادر ذکر شده نیز ملزم به رعایت آن می باشد.

به نظر می رسد که برخی از بنادر واقع در محدوده مناطق آزاد یا
ویژه، این مهم را رعایت ننموده و در بعضی موارد موجب ورود ضرر و
زیان به شرکت های کشتیرانی متعدد به بندر می شوند. به عنوان
نمونه می توان به شکوائیه موضوع نامه شماره ۲۵۲/۱۹۸۳-۱۹۰۱ انجمن
کشتیرانی و خدمات وابسته دیال بر عدم رعایت تعریفه هزینه توقف
شناور توسط منطقه آزاد تجاری و صنعتی قشم در اسکله کاوه (تمویل
یکپوست) اشاره نمود.

آرس: مردان و نکره که را و بنا نز نمودند از مادر او حملن کردند تا ماسی خملان شود کی

ایمیل: info@pmoir.ir | تلفن: ۰۲۱-۴۶۳۷۰۵۱۱ | فax: ۰۲۱-۴۶۳۷۰۵۱۱ | آدرس: خیابان امام خمینی، پلاک ۱۱۱، شهرک غرب، تهران

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ

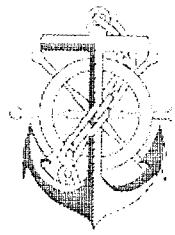
۱۳۹۲/۱۱/۱۵ : مکتب

وزارت راه و شهرسازی

Digitized by srujanika@gmail.com

سازمان اسناد و کتابخانه ملی

سونی



بنابر مراتب فوق، ضمن ارسال تصویر نامه مورد درست: ا شاره به اندیشمان نامه شماره ۹۲/۰۹۱۹ مورخ ۹۲/۹/۵ شرکت نمایندگی کشتیرانی ساحل بیکران آریا و صورتحساب های ذیربط که نشان دهنده وصول هزینه توقف کنار اسکله به میزان ۳۰ سنت بر GT از شناور بوده در حالیکه مطابق تعریفه های سازمان بنادر میزان آن فقط ۲/۱۸ سنت بر GT تعیین شده است، دستور فرمایید موضوع مورد رسیدگی قرار گرفته و نتیجه در اسرع وقت به این اداره کل منعکس گردید.

سعدالله عبدالمهدي

ریاضیات:

- معاون محترم امور بنداری و مناطق و پژوه اقتصادی جهت استحضار.
 - مدیر کل معترض امور بنداری جهت آگاهی.
 - مدیر کل محترم امور مناطق، بازرگانی و سرمایه گذاری جهت آگاهی.
 - مدیریت محترم حقوقی جهت آگاهی.
 - انجمن کشتیرانی و خدمات واسطه بازگشت به نامه شماره فوق الذکر جهت آگاهی.
 - ایذه تدقیقه های بنداری جهت پیگیری.