



Ref :  
Date :  
Enclosed :

شماره : ۳۰۰۰-۸۶۶/۸۶  
تاریخ :  
پیوست : ۹۳/۰۴/۱۵

به نام خدا

مدیران محترم عامل شرکتهای کشتیرانی و نمایندگی خطوط کشتیرانی عضو و غیر عضو

با سلام و احترام؛

پیرو نامه شماره ۱۶۳۴۸/۸۰۰ مورخ ۱۳۹۳/۰۴/۰۳ سرپرست محترم معاونت و دبیر شورایعالی هماهنگی ترابری کشور مبنی بر ابلاغ تعرفه های مربوط به نرخ هزینه دیرکرد کانتینرهای وارده و صادره به / از بنادر کشور ، حداکثر میزان سپرده نقدی پرداخت دیرکرد احتمالی هر کانتینر و میزان سپرده غیر نقدی ( چک و سفته ) که مورد تصویب نشست مورخ ۱۳۹۳/۰۴/۰۲ کمیسیون موضوع ماده ۲۰ ضوابط استفاده از کانتینر واقع گردیده ، آمده است ( هرگونه انحراف و یا تخلف از تعرفه های تعیین شده از سوی دستگاههای نظارتی قابل پیگیری است ) لذا ضمن پیوست نامه فوق الاشاره بمنظور تنویر و اطلاع رسانی عینی ، مجدداً و موکداً اعلام میگردد تعرفه های مذکور مورد توجه و اجراء واقع گردد .  
قبلاً از مساعدت و همکاری شایسته شما سپاسگزاری بعمل می آورد .

یحیی ضیائی مهرجردی  
دبیر

نشانی : تهران، خیابان ولیعصر، بین میدان ولیعصر و خیابان زرتشت، کوچه دانش کیان شماره ۳۰ کد پستی ۱۴۱۵۸۴۵۱۷۳

تلفن : ۹-۸۸۹۴۷۶۴۶ و ۸۸۹۴۷۶۵۶ فکس : ۸۸۹۰۵۶۰۴

No.30, Daneshkian Alley, Between Vallieasr Sq. & Zartosht St. Tehran-Iran 1415845173

Tel : +009821-88947646-9 & +009821-88947656 Fax : +009821-88905604

E-mail : info@saoi.ir - Website : www.saoi.ir



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

معاونت برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل

تاریخ: ۱۳۹۳/۴/۳

شماره: ۱۶۳۴۸/۸۰۰

پیوست:

عادی

بسمه تعالی

## انجمن محترم کشتیرانی و خدمات وابسته

باسلام و احترام؛ عطف به پیشنهاد شماره ۶۳۵/۳۴-۱۰۰۳ مورخ ۹۳/۳/۱۷، تعرفه‌های مربوط به "نرخ هزینه دیرکرد کانتینرهای وارده و صادره به/از بنادر کشور"، "حداکثر میزان سپرده نقدی پرداخت دیرکرد احتمالی هر کانتینر" و "میزان سپرده غیرنقدی (چک، سفته، و...)"، که در نشست مورخ ۱۳۹۳/۰۴/۰۲ کمیسیون موضوع ماده ۲۰ ضوابط استفاده از کانتینر تصویب گردید، جهت اجرا از تاریخ ۱۳۹۳/۰۵/۰۱ به شرح پیوست ابلاغ می‌گردد، با عنایت به مسئولیت‌های آن انجمن محترم، شایسته است با در نظر داشتن ملاحظات زیر، بر اجرای درست تعرفه‌ها نظارت، و گزارش اقدامات را ماهانه به دبیرخانه کمیسیون و شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ارائه فرمائید.

- با عنایت به فرصت زمانی تا تاریخ ۱۳۹۳/۰۵/۰۱، شایسته است مراتب به نحو مقتضی به خطوط کشتیرانی، نمایندگان‌های کشتیرانی (اعم از اینکه عضو انجمن باشند یا نباشند)، به ویژه کلیه صاحبان کالا اطلاع‌رسانی گردد.

- هرگونه انحراف و یا تخلف از تعرفه‌های تعیین شده از سوی دستگاههای نظارتی قابل پیگیری است.
- گردش کانتینر در کشور مطابق با نرم‌های بین‌المللی، و پیشگیری از تحمیل حق توقف، و خروج ناموجه ارز از کشور، مستلزم تشریک مساعی جدی همه دست‌اندرکاران مرتبط با موضوع بوده و مورد پیگیری کمیسیون و شورای عالی هماهنگی ترابری کشور می‌باشد.

محمود سالمی  
سرپرست معاونت  
و دبیر شورای عالی هماهنگی ترابری کشور

