سازمان بنادر و دریانوردی

تعرفه های خدمات بندری و دریایی

بنادر بازرگانی شمال کشور

قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱

معاونت امور بندری و اقتصادی

اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه ها

اداره تعرفه های بندری و دریایی

هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی

«فهرست مندرجات»

عناوین — صفحه

شرایط عمومی، حوزه قلمرو، مبنای محاسبه، پیش پرداخت، روزهای کاری ۴
تعریف بنادر ۵
اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی ۵
کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور ۶
بخش اول- تعاریف مربوط به کالا و کشتی ۸
تعاریف مربوط به کشتی ۸
تعاریف مربوط به کالا و کانتینر ۹
ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی ۱۲
نحوه اعمال تعرفه لوله های فولادی و کلاف های مفتولی ۱۲
بخش دوم-تعرفه های مترتب بر کشتی ۱۳
جدول شماره ۱-تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری کلیه شناورها ۱۳
جدول شماره ۲-تعرفه دیماند از انبارهای فعال کشتی ۱۴
تعریف آب بهاء ۱۴
هزینه اصلاح فهرست بار کشتی ۱۴
تعرفه لنگراندازی و توقف LAY UP ۱۴
توضیحات مربوط به کشتی ۱۴
تخفیفات و معافیت های مربوط به شناورها ۱۵
جدول شماره ۳-تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای صادراتی ۱۵
جدول شماره ۴-تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای ترانزیتی ۱۶
جدول شماره ۵-تخفیفات مربوط به شناورهای مسافری، رو-رو و صیادی ۱۶
جدول شماره ۶-سایر تخفیفات مربوط به کشتی ۱۶
جدول شماره ۷-معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی ۱۸
بخش سوم-تعرفه های مترتب بر کالاهای غیرکانتینری ۱۹
جدول شماره ۸-تعرفه باربری کالای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری ۱۹
جدول شماره ۹-تعرفه خنکاری کالاهای غیرکانتینری در بنادرعادی، مناطق آزاد و ویژه بندری ۲۰
جدول شماره ۱۰-تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی)در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری ۲۱
جدول شماره ۱۱-هزینه نظارت و خدمات اسنادی در بنادر یا اسکله های حاکمیتی اعم از اختصاصی و خصوصی ۲۲
جدول شماره ۱۲-عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی) ۲۲
بیمه کالا ۲۳
توضیحات کالای خطرناک ۲۳
جدول شماره ۱۳-تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات ۲۳
جدول شماره ۱۴-تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) ۲۴
جدول شماره ۱۵-تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای کابوتاژ در بندر مبدا ۲۴
جدول شماره ۱۶-سایر تخفیفات مربوط به کالاهای غیرکانتینری ۲۴
بخش چهارم- تعرفه های مترتب بر کالای کانتینری ۲۵
جدول شماره ۱۷-نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر(THC) ۲۵

هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی

جدول شماره ۱۸-تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی ۲۵
کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک ۲۶
جدول شماره ۱۹-وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک ۲۶
جدول شماره ۲۰-جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه ۲۷
استفاده از تجهیزات ویژه ۲۷
کانتینرهای سنگین وزن ۲۷
استریپ کانتینرها ۲۷
جدول شماره ۲۱-هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL ۲۷
جدول شماره ۲۲-تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS ۲۸
جدول شماره ۲۳-تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/به داخل کانتینر ۲۸
جدول شماره ۲۴-تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی ۲۸
جدول شماره ۲۵-تعرفه خدمات PTI کانتینرهای یخچالی ۲۸
جدول شماره ۲۶-تعرفه خدمات جانبی کانتینری ۲۸
جدول شماره ۲۷-تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات ۲۹
جدول شماره ۲۸-تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی ۳۰
جدول شماره ۲۹-سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری ۳۰
بخش پنجم-تعرفه های متفرقه ۳۱
تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری ۳۱
هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری ۳۱
جدول شماره ۳۰-تعرفه های صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری ۳۱
جدول شماره ۳۱-تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد ۳۲
جدول شماره ۳۲-تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر ساعت ۳۲
جدول شماره ۳۳-کشتی ها و یا شناورهای باری و مسافری ۳۳
جدول شماره ۳۴-کشتی ها و یا شناورهای نفتکش ۳۳
جدول شماره ۳۵-هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین المللی برای کشتی های فاقد گواهینامه معتبر ۳۳
جدول شماره ۳۶-تعرفه هزینه های مخابراتی ۳۴
جدول شماره ۳۷-CC(COAST STATION CHARGES) ۳۴
توضیحات تعرفه هزینه های مخابراتی ۳۵
جدول شماره ۳۸-تعرفه حق الثبت ۳۵
جدول شماره ۳۹-حق الثبت کلیه معاملات کشتی یا شناور(اعم از رهن و غیره) ۳۶
جدول شماره ۴۰-کشتی های با پرچم ایران ۳۶
جدول شماره ۴۱-کشتی های با پرچم خارجی ۳۶
جدول شماره ۴۲-تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی های با پرچم خارجی ۳۶
جدول شماره ۴۳-تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها ۳۷

سیاست های حاکم بر بازنگری و تدوین تعرفه های خدمات بندری و دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور با استناد به قانون "تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی ها در بنادر کشور" مصوب ۱۳۹۵/۰۳/۰۴ مجلس شورای اسلامی و اصلاح قانون مذکور در تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۸ و سایر قوانین بالادستی، در راستای تحقق مصادیق سیاست های اقتصاد مقاومتی مبنی بر افزایش رقابت پذیری خدمات بندری و دریایی، ارتقای توان رقابتی صادر کنندگان، کاهش هزینه تمام شده کالاهای وارداتی، افزایش شفافیت در نحوه محاسبه هزینه تمام شده خدمات، افزایش بهره وری، کاهش ماندگاری کالا در بنادر کشور، جذب خطوط کشتیرانی بزرگ و .... مبادرت به تدوین کتابچه تعرفه سال ۱۳۹۹ نموده است.

تعرفه های خدمات بندری و دریایی متشکل از دو بخش عمده تعرفه های مترتب بر کشتی و تعرفه های مترتب بر کالاست. این تعرفه ها از ردیف هایی شامل حقوق، عوارض و هزینه های بندری تشکیل شده است. حقوق و عوارض مترتب بر کشتی و کالا در تمامی بنادر کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی به موجب قانون از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور اخذ می گردد.

هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی

شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:

ین مجموعه شامل تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی بوده و برای شناورهایی که از تاریخ اجرای تعرفه‌های مندرج در این کتابچه وارد بنادر جنوبی کشور می شوند ملاک محاسبه و صدور اسناد مالی می باشد، ضمنا ملاک محاسبه هزینه انبارداری، بر اساس تعرفه های حاکم بر بازه‌های زمانی نگهداری کالا در انبارهای می باشد و برای سایر خدمات، تعرفه زمان دریافت خدمت ملاک محاسبه می‌باشد. اعداد و ارقام مندرج در این مجموعه سقف تعرفه های قابل ارائه به ذینفعان می‌باشد.

ضمنا در راستای رعایت حقوق ذینفعان و اعمال رویه واحد در کلیه بنادر کشور هرگونه تغییر و یا تفسیر در این مجموعه در صلاحیت اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی بوده و ذینفعان در صورت نیاز می‌توانند به آدرس: تهران- میدان ونک- بزرگراه شهیدحقانی- بعد ازچهارراه جهان کودک- انتهای خیابان شهیدی و یا از طریق پست الکترونیکی : tariff@pmo.ir پیگیر موضوعات تعرفه‌ای خود باشند.

حوزه قلمرو :

حوزهٔ قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاه‌ها، ترعه‌ها، دریاچه‌ها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی و آب‌های ساحلی شمالی کشور می‌باشد.

مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترتب بر کشتی، کالا و کانتینر:

•حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و دریافت می‌شود.

•حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و با نرخ مصوب مراجع ذی صلاح قانونی، تسعیر و دریافت می شود.

•مبنای محاسبه THC دلار آمریکا بوده که از سوی نمایندگی‌های کشتیرانی آنها می‌بایست مبلغ صورت حساب به سیستم بانکی فروخته و اعلامیه فروش ارز دریافت نمایند و معادل ریالی آن را به حساب سازمان (بنادر تابعه) واریز و به همراه اعلامیه فروش ارز، به امور مالی ذیربط تسلیم نمایند.در غیر این صورت هزینه‌ها بر مبنای نرخ مصوب مراجع ذیصلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

پیش پرداخت :

به منظور تسریع در ارائه خدمات به مشتریان، ادارات کل بنادر اختیار دارند قبل از ورود کشتی به بندر، تمام یا قسمتی از هزینه‌های متعلق بر کشتی یا کالا را برآورد نموده و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند در این صورت مادامی که مبلغ برآورد شده دریافت نشده باشد، می‌توانند از ورود کشتی به بندر خودداری نمایند.

روزها و ساعات کاری بنادر کشور (اداری، غیر اداری، شب‌ها و تعطیلات) :

ردیف	روزهای کاری	ساعات کاری	نوع ساعات کاری	عملیات تخلیه بارگیری	توضیحات
۱	شنبه تا چهارشنبه	۷-۱۵	ساعات اداری	انجام عملیات	در ساعات غیر اداری و شبکاری با احتساب اضافه کاری
		۱۵-۱۹	غیر اداری		
		۱۹-۷	شبکاری		
۲	پنجشنبه و جمعه و تعطیلات رسمی	کلیه ساعات شبانه روز	تعطیلات	انجام عملیات	با احتساب اضافه کاری
۳	یکم فروردین و دهم محرم (عاشورا)	—	تعطیلات	توقف عملیات	به استثنای ترمینال‌های مسافری

تعریف بنادر:

ردیف	عنوان بندر	تعریف
۱	بنادر مالکیتی	بنادری که اراضی آن تحت مالکیت سازمان بنادر و دریانوردی بوده و زیر ساخت ها و رو ساخت های بندری و دریایی آن با اعتبارات سازمان یا بخش های غیر دولتی ایجاد و فعالیت های بندری و دریایی نیز تحت مدیریت مستقیم سازمان انجام می‌گیرد.
۲	بنادر حاکمیتی	بنادری که اراضی، زیر ساخت و رو ساخت های بندری و دریایی توسط سایر بخش های دولتی و یا بخش های خصوصی ایجاد شده و حضور سازمان بنادر و دریانوردی در راستای قانون از جنبه اعمال حاکمیت و نظارت بر امور بندری، امور دریایی و کشتیرانی بازرگانی می‌باشد، چنانچه در بنادر حاکمیتی، زیر ساخت ها و روساخت ها توسط بخش دولتی ایجاد شود بندر اختصاصی و در صورتی که با اعتبارات بخش های غیر دولتی ایجاد شود بندر خصوصی نامیده می شود.
۳	بنادر مناطق ویژه اقتصادی	بنادری که قوانین و مقررات مناطق ویژه اقتصادی در آن جاری و حاکم باشد.
۴	بنادر مناطق آزاد	بنادری که در مناطق آزاد واقع و تابع قوانین و مقررات منطقه مذکور می‌باشند.
۵	بنادر عادی	بنادری هستند که جزء قلمرو گمرکی حاکم بر سرزمین اصلی محسوب شده و قوانین و مقررات گمرک بر آن بنادر حاکم می‌باشد.
۶	اسکله یا بندر اختصاصی	اسکله یا بندری است که با سرمایه بخش دولتی (غیر از سازمان بنادر و دریانوردی) ساخته شده و برای کالایی خاص و یا توسط بهره بردار خاص مورد استفاده قرار می‌گیرد.
۷	اسکله یا بندر خصوصی	اسکله یا بندری است که کلیه زیر ساخت و روساخت آن با سرمایه غیر دولتی ساخته شده و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.
۸	حوضچه	فضایی در داخل محدودهٔ موج‌شکن‌ها که محل مانور کشتی‌ها برای پهلوگیری و جدا شدن از اسکله است.
۹	لنگرگاه داخلی	محدوده‌ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه‌مدت کشتی‌ها می‌باشد.
۱۰	لنگرگاه خارجی	محدوده‌ای ایمن در خارج از محدودهٔ بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی‌ها می‌باشد.

اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی:

اسناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحویل گردد:

- اظهار نامه اجمالی کشتی[1]
- اظهار نامه یا مانیفست کالا[2]
- فهرست خدمه کشتی[3]
- فهرست مسافرین کشتی[4]
- نقشه بارگیری و بارچینی[5]
- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی[6]

---

1 - General Declaration
2 - Cargo Declaration / Manifest
3- Crew List
4- Passenger List
5- Cargo Plan & Stowage Plan
6- Ship Stores Declaration

هیئت عامل سازمان بنادر و دریانوردی

- اظهارنامه بهداشت دریایی[1]
- تصویر گواهی ظرفیت[2]
- اصل پروانه حرکت از آخرین بندر[3]
-مانیفست کالاهای خطرناک[4]

• کلیهٔ کشتی‌های فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیرکانتینری می‌بایست عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامهٔ جداگانه اعلام نماید.

•از آنجایی که عدم اظهار کالاهای خطرناک می‌تواند در حین حمل، تخلیه، بارگیری، جابجایی و انبارداری کالاهای مذکور منجر به بروز حوادث جدی گردد، لذا عدم اظهار آن توسط صاحبان کالا، فورواردرها، خطوط کشتیرانی و یا نمایندگان آنها می‌تواند موجب اعمال جرایم، تعلیق و یا لغو مجوز فعالیت آنها در بنادر گردد. مرجع رسیدگی، اداره کل امور بندری خواهد بود.

توضیح: در بنادری که مبادله اطلاعات مانیفست‌های ورودی و فهرست‌های بارگیری با استفاده از سیستم[5] EDI انجام نمی‌شود، مانیفست کالا وکانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می‌بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان‌آور:

حمل کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز و زیان‌آور می‌بایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی، توسط نمایندگی‌های کشتیرانی مربوطه به بندراعلام گردد. اینگونه کالاها براساس دستورالعمل کالاهای خطرناک[6] (IMDG Code) مصوب سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه بندی و لیست گردیده است:

کلاس کالای خطرناک	عنوان فارسی
یک	مواد منفجره[7]
دو	گازهای خطرناک[8]
سه	مایعات قابل اشتعال[9]
چهار	جامدات قابل اشتعال[10]
پنج	مواد اکسید کننده و پراکسید آلی[11]
شش	مواد سمی و عفونی[12]
هفت	مواد رادیو اکتیو[13]
هشت	مواد خورنده[14]
نه	مواد خطرناک متفرقه[15]

1- Marine Declaration of Health
2- International Tonnage Measurement
3- Last Port Clearence
4- Dangerous Goods Manifest
5- EDI(Electronic Data Interchange)
6- International maritime dangerous good code
7- Explosives
8- Gases
9- Flammable Liquids
10- Flammable Solids
11- Oxidizing Substances & Organic Peroxis
12- Toxic & Infectious Substances
13- Radioactive Materials
14- Corrosive Substances
15- Miscellaneous Dangerous Substances

هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی

توضیح:

ماده شیمیایی سودا - اش (کلسیم دی هیدروکسید) و کربنات سدیم که در کتاب IMDG Code منظور نگردیده جزء کالاهای خطرناک محسوب نمی‌شود.

نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر[1] (ISPS Cod):

با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر اعمال می گردد لذا کشتی های ورودی به بنادر ایران می بایست دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISPS Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدیهی است هرگونه تخلف باعث محرومیت از دسترسی به تسهیلات فراهم شده توسط بندر می‌گردد.

ایمنی و شرایط زیست محیطی:

به منظور جلوگیری از بروز حوادث عملیاتی و زیست محیطی، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی اعم از کارگزاران ترمینال های بندری، صاحبان کالا، شرکت های تخلیه و بارگیری، پیمانکاران و فورواردرها و همچنین مالکان و فرماندهان کشتی و نمایندگی های خطوط کشتیرانی ملزم به رعایت قوانین، آئین نامه‌ها و دستورالعمل های ایمنی و زیست محیطی[2] (HSE) در بنادر کشور می باشند و در صورت تخطی از قوانین و مقررات مذکورحسب مورد مسئول تلقی شده و می بایست خسارت وارده را مطابق نظریه کارشناسان و یا کمیته سوانح بنادر و سازمان جبران نمایند.

[1]- The International Ship and Port Facility Security Code
[2]- Health Safety Environment

هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی

بخش اول– تعاریف مربوط به کشتی و کالا

الف– تعاریف مربوط به کشتی

ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی[1] (GRT):

عبارتست از حجم تمام فضاهای بدنه و عرشه کشتی اعم از انبارها، موتورخانه، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرشه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد.

ظرفیت ناخالص کشتی[2] (GT) :

واحد اندازه‌گیری برای ظرفیت ناخالص کشتی که براساس کنوانسیون اندازه‌گیری وزن کشتی تعیین گردیده است.

ملیت و پرچم :

عبارتست از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه بر افراشتن پرچم آن کشور را دارد.

کشتی های خط پیما[3](لاینر):

اینگونه کشتی ها در مسیر های مشخص و با زمانبندی معین بین بنادر مختلف تردد می‌نمایند و نوع کشتی، زمان و مسیر جابجایی کالا از قبل مشخص شده است.

کشتی اجاره‌ای:

کشتی است که به صورت اجاره‌ای کار می‌کند. این اجاره می‌تواند به صورت زمانی، سفری و یا اجاره کشتی خالی و بدون خدمه باشد.

کشتی باری:

شناوری است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی تمام کانتینری :

شناوری است که فقط قابلیت حمل کانتینر را دارد .

کشتی فله بر خشک :

شناوری است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم ، جو ، ذرت و ذغال سنگ بکار می‌رود.

کشتی مسافری :

شناوری است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی بار و مسافر :

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

کشتی تحقیقاتی و آموزشی :

کشتیهایی که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می گیرند.

کشتی صیادی:

شناوری است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی رو– رو :

شناوری می باشدکه عموماً کالا با استفاده از چرخ های خود به کشتی، بارگیری و یا از آن تخلیه می‌گردد . این شناور در دو نوع رو–رو مسافری و رو–رو باری فعالیت می‌نمایند.

کشتی تانکر :

شناوری است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می‌شود.

شناور خدماتی :

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می‌گیرد ازجمله یدک‌کش‌های فعال در عملیات راهنمایی، شناورهای راهنمابر، لایروب‌ها، واحدهای شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناورآبرسان، جستجو و نجات دریایی، بویه‌گذار، قایق‌های تدارکاتی و خدمه‌بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند. این شناور ها جهت حمل بار یا مسافر مورد استفاده قرار نمی گیرد.

---

[1]– Gross Registered Tonnage
[2] - Gross Tonnage
[3]- Liner

هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی

شناور سوخت‌رسان :

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می‌باشد و منحصراً به امر سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در آب های داخلی و بین‌المللی می‌پردازد.

شناور بویه‌گذار :

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه‌گذاری می‌باشد.

شناور تدارکاتی و خدمه‌بر :

شناوری است که مخصوص حمل مواد غذایی و مایحتاج کشتی‌ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی‌ها و همچنین خدمه آنها را انتقال می‌دهد.

شناور یدک‌کش :

شناوری است با قدرت موتور زیاد، که جهت انجام امور خدماتی، پهلودهی یا جداسازی کشتی در بندر و یا یدک نمودن دوبه در بنادر و آب های آزاد از آن استفاده می‌شود.

شناور لایروب :

شناوری که دارای تجهیزات تخصصی جهت لایروبی آبراه‌ها، کانال دسترسی، حوضچه ها و پای اسکله‌های بندر بکار می‌رود.

شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی:

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع‌آوری مواد نفتی در سطح آب را دارا می‌باشد.

توقف بدون فعالیت کشتی[1]:

به توقف کشتی بصورت غیرفعال در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق می شود.

شیفتینگ:

به جابجایی شناور در اسکله ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس شیفتینگ اطلاق می شود.

عملیات راهنمایی:

عملیات هدایت کشتی و ارائه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج کشتی به/از بندر، پهلودهی یا جداسازی به/از اسکله

شرایط اضطرار یا فورس ماژور:

شرایطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی مانند سیل، زلزله، طوفان و ... از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد.

مقتضیات اداری :

هرعملیاتی که به تشخیص مقام بندر بر اساس شرایط و محدودیت های موجود، انجام و مستلزم اخذ هزینه نمی‌گردد.

ب– تعاریف مربوط به کالا و کانتینر

واردات قطعی :

رویه گمرکی است که براساس آن کالاهای وارده برای استفاده در داخل قلمرو گمرکی با پرداخت حقوق ورودی و هزینه‌های انجام خدمات و با انجام کلیه تشریفات، ترخیص می‌شود .

مرجوعی از واردات:

کالای وارده به بنادر کشور که بدون ترخیص عینا به خارج اعاده گردد .

صادرات قطعی :

رویه گمرکی است که براساس آن کالای داخلی به منظور فروش یا مصرف از کشور خارج می شود.

صادرات مجدد :

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ... به خارج از کشور صادر می‌شود.

مرجوعی ازصادرات :

کالای وارده به بنادر کشور جهت صادرات که عینا به داخل کشور عودت گردد.

کابوتاژ[2] (کران بری):

کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه‌های مرزی حمل می‌گردد.

1- Lay Up
2- Cabotage

هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی

ترانزیت[1] خارجی :

به عبور کالا وکانتینر (حاوی کالا) که از یک نقطه مرزی وارد کشور و از نقطه مرزی دیگری از کشور خارج شود ترانزیت خارجی می‌گویند.

توضیح: درصورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تائید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبنی برخروج کالا از مرزهای گمرکی) ازطرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالای مورد نظر ممهور به مهر خروج از گمرک نیز باشد، چنین کالایی، ترانزیت خارجی محسوب و تخفیفات مورد اشاره در کتابچه تعرفه به آن تعلق می گیرد در غیراین صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اگرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می باشند، اما از نظر سازمان بنادر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تخفیفات مورد بحث به آن تعلق نمی‌گیرد.

ترانزیت داخلی :

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحویل می‌گردد. هزینه‌های خدمات مترتب بر کالای ترانزیت داخلی همانند رویه واردات محاسبه و وصول می‌شود.

ترانزیت اداری :

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و یا گمرک.

هزینه‌های ترانزیت اداری :

الف) با هدف جلوگیری از بروز دموراژ ناشی از عدم امکان تخلیه کالا در محوطه‌های بندری، ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و درصورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه‌ها و انبارها به صلاحدید بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاها و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت کلیه هزینه‌های جابجایی، انبارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحویل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه ترخیصیه صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب بابت هزینه‌های فوق‌الذکر توسط صاحب کالا می‌باشد.

ب) چنانچه مشخص شود که محموله یا کانتینری به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده است، ادارات بنادر حق بازرسی و جابجایی آن به مکان دیگر، با ریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهند داشت.

معاوضه کالا (SWAP) :

فرایندی است که طی آن کالا جهت مصرف داخلی از یک مرز وارد و معادل آن از مرز دیگر کشور خارج گردد.

عملیات ترانشیپ :

به عملیاتی اطلاق می شود که کالا یا کانتینر توسط شناور وارد بندر شده و بدون قطع مرز گمرکی مجددا توسط شناور از آن بندر به مقصد بندر دیگری خارج گردد. در کالاهای ترانشیپی اسناد اولیه بر اساس ترانشیپ تنظیم شده است در غیر این صورت کالا و یا کانتینر حکم انتقالی و یا اعاده پیدا خواهد کرد.

حمل یکسره:

عبارت است از حمل مستقیم کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به خارج از اماکن بندری و بر عکس، بدون هیچ گونه توقف در اماکن بندری

حمل مستقیم:

عبارت است از حمل مستقیم کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به اماکن (محوطه ها) اختصاصی و بر عکس،

کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری :

کالایی است که جهت نگهداری، بهره‌برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می‌شود.

کالای حجیم و ترافیکی :

کالایی است که ابعاد آن به ترتیب عرض ، ارتفاع و طول از (۲/۵ * ۲/۵ *۱۲) متر بیشتر باشد یا جهت تخلیه، بارگیری و حمل آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه یا غیر متعارف استفاده شود.

وسایل نقلیه سبک :

شامل خودروهای سواری، وانت بار، موتور سیکلت، تیلر، کمباین و لیفتراک تا ۳ تن ، جت اسکی و ...

وسایل نقلیه نیمه سنگین :

شامل مینی‌بوس، ون، کامیونت و ...

---

[1]- Transit

هیئت عامل سازمان بنادر و دریانوردی

وسایل نقلیه سنگین :

شامل کامیون،اتوبوس، تریلر ،تجهیزات بندری و کلیه تجهیزات راهسازی،کشاورزی،واگن،لوکوموتیو و ...

محموله های کانتینری خارج استاندارد[1] :

محموله هایی که فضای بیشتری از یک کانتینر استاندارد ۲۰ فوت و یا ۴۰ فوت را اشغال می کند.

TEU:

TEU واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی[2] محاسبه می‌گردد.

کانتینر سنگین وزن :

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود.

کانتینر Open-Top:

این نوع کانتینر معمولا فاقد سقف فلزی است و از یک پارچه کرباسی جهت پوشش سقف استفاده می‌شود.

هزینه تخلیه و یا بارگیری کانتینر[3] (THC):

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه و تخلیه و صفافی در محوطه و بارگیری و صفافی به وسیله حمل را THC تخلیه و عکس فرآیند مذکور THC بارگیری نامیده می‌شود .

انتقال کانتینر از کشتی به اسکله و یا بر عکس[4] (Move):

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی به اسکله یا بارگیری کانتینر از اسکله به کشتی

استریپ[5] کانتینر :

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

استافینگ[6] کانتینر :

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

کانتینرFCL[7]:

به کانتینری گفته می شود که همه محموله آن متعلق به یک بار نامه و یک صاحب کالا باشد.

کانتینر LCL [8]:

به کانتینری گفته می شود که محموله های آن متعلق به چند بارنامه و چند صاحب کالا باشد.

انبار CFS[9]:

انبارهایی معین در بندر مخصوص استریپ ، استافینگ ویا نگهداری کالاهای کانتینری

ترمینال اپراتور :

شخصیتی است حقوقی که مسئولیت بهره‌برداری و ارائه خدمات ترمینال را به عهده دارد.

کانتینر خالی خطرناک:

کانتینری است که قبلاً حاوی کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، برچسب زدایی، پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.

جابجایی کالا :

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

1- Out of Gage
2- Twenty foot Equivalent Unit
3- Terminal Handling Charges
4- Move
5- Strip
6- stuffing
7- Full Cantainer Load
8- Less Contienr Load
9- Cantainer freight station

هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی

کالای غیرپالتیزه[1]:

کالاهایی که از فرم اولیه بسته‌بندی خود خارج شده و یا به صورت غیرمتعارف و بدون بسته‌بندی مناسب خود حمل می‌گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی باشند.

ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی :

۱-صندوق چای بصورت پالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.

۲-کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.

۳-کیسه مواد غذایی(غلات کیسه ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.

۴- کارتن، صندوق های کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.

۵-پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.

۶-انواع بشکه (به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی‌که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.

۷- انواع کائوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک مترمکعب یا یک تن وزن.

۸- انواع لاستیک برای اتومبیل های سواری، مینی بوس، وانت، اتوبوس، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.

۹- انواع کاغذ و طناب (به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.

۱۰- انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلو گرم

۱۱-کلیه چتایی و الیافی که وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.

۱۲-انواع فیبر، تخته و ورق های فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم .

۱۳-انواع الوار و پایه های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.

۱۴-انواع آهن آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل، نبشی، ناودانی، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) در بسته بندی مناسب و تفکیک، حداقل به وزن یک تن.

۱۵-انواع شمش فلزی (آلومینیوم، سرب، روی، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی‌که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.

۱۶-شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل) که قابلیت جابجایی بوسیله قلاب جرثقیل را دارا باشد.

۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.

توضیحات:

الف : سایر کالاهایی که در فهرست بالا منظور نشده باید بصورت بسته بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشند، با پالت حمل گردند.

ب : موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر۲۰۰ GT ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می گردند.

ج : کلیه بسته بندی‌های ذکر شده فوق بجز پالت باید قابلیت جابجایی توسط قلاب جرثقیل را داشته باشند و در غیر اینصورت جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می گردند. در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیرپالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعرفه در بخش های مربوطه ذکر گردیده است.

نحوه اعمال تعرفه لوله‌های فولادی و کلاف های مفتولی

۱- لوله‌های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ($OD \leq 273.1^{mm}$) جزء گروه آهن‌آلات تلقی و تعرفه مربوط به آهن‌آلات اعم از خنکاری – باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۲- لوله‌های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ($OD > 273.1^{mm}$) جزء گروه کالاهای متفرقه تلقی و تعرفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنکاری، باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۳- بندل های کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم(۱۵۰۰ kg ≥ بندل) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب می‌گردد.

٤- بندل های کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم (۱۵۰۰ kg <بندل) جزء گروه آهن آلات تلقی گردد

[1]- Non- Palletization

هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی

بخش دوم– تعرفه‌های مترتب بر کشتی

جدول شماره ۱– تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری کلیه شناورها

ردیف	عنوان تعرفه		واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	حق ورود به بندر و دهانه بندر[1]	C/GT	۱۶
		حق تخلیه و بارگیری در اسکله[2]	هر تن کالا/ سنت	۱۵
۲	عوارض فانوس دریایی		C/GT	۳
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و یا برگشت واحد شناور		C/GT	۲۵
۴	هزینه لایروبی		C/GT	۱۰۰
۵	هزینه توقف در کنار اسکله		C/GT در ساعت	۰/۰۵
۶	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند)		C/GT	۰/۳
۷	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت	شناور های بدنه چوبی و فایبرگلاس (لنج ها)	دلار	۵
		شناورهای بدنه فلزی تا ۸۰۰ GT	دلار	۱۰
		کشتی و شناور از ۸۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	دلار	۲۰
		کشتی و شناور از ۵۰۰۱ GT به بالا	دلار	۱۰۰
۸	هزینه یدک کشی	تا ۱۵۰۰ GT	دلار	۲۶۰
		از ۱۵۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	دلار	۶۷۰
		از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ GT	دلار	۱۳۰۰
		از ۱۰۰۰۱ GT به بالا	دلار	۱۸۰۰
۹	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان		٪۱۰	
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و جمعه به میزان		٪۲۰	

توضیحات جدول شماره ۱:

۱- در راستای کاهش ردیف‌های تعرفه‌ای در صورتحساب‌ها، حق ورود به دهانه بندر و حق ورود به بندر در صورتحساب‌های صادره با هم ادغام شده و ردیف ۱ جدول شامل حق ورود به دهانه بندر ۶ C/GT و حق ورود به بندر ۱۰ C/GT می‌باشد.

۲- حق تخلیه و بارگیری در لنگر گاه به میزان ۵۰ در صد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می باشد.

۳- هزینه توقف مندرج در جدول فوق برای ۲۴ ساعت محاسبه و دریافت می گردد و در صورت توقف شناور بیشتر از ۲۴ ساعت، هزینه توقف برای هر ساعت به میزان ۰/۴۵ سنت در GT محاسبه و دریافت می‌شود.

٤- جمع‌آوری زباله در لنگرگاه الزامی بوده و هزینه مذکور به میزان دو برابر تعرفه های فوق وصول می شود. ضمنا هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می شود.

۵- هزینه جابجایی (شیفتینگ در اسکله) با استفاده از راهنما ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت برای هر GT می‌باشد و درصورت انجام عملیات یدک‌کشی، هزینه مربوط به تعرفه یدک کشی محاسبه و اخذ می شود. ضمنا برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

۱-۵- در صورت جابجایی شناور از اسلکه به لنگرگاه و بالعکس، هزینه‌های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جدول شماره ۱ محاسبه و اخذ می شود.

۲-۵-در صورتی که بدلیل مقتضیات اداری ضرورت داشته باشد تا شناور از اسکله جدا و به اسکله دیگر یا لنگرگاه انتقال داده شود هیچ گونه هزینه ای تحت عنوان هزینه جابجایی (شیفتینگ) وصول نمی‌گردد.

٦- هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلوگیری و جدا شدن کشتی‌ها به/ از اسکله طبق جدول شماره ۱ دریافت می‌گردد.

هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی

۷- هزینه یدک کشی که برای عملیات غیر از پهلوگیری و جدا سازی به / از اسکله مورد استفاده قرار می گیرد، جداگانه و برابر تعرفه‌های جاری مورد عمل دریافت می‌گردد.

۸- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنمابر، قایق، یدک‌کش و ...) وصول نخواهد شد.

۹- اخذ هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلودهی و جداسازی شناور به/از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می‌باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلودهی و جداسازی شناور از یدک‌کش استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک‌کشی محاسبه می گردد، ضمنا درصورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر و راهنمایی به میزان ۵۰٪ بیشتر وصول می‌شود.

جدول شماره ۲- تعرفه دیماند از انبارهای فعال کشتی

شرح	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل
کشتی های ایرانی و خارجی	۵ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال	۱۰ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال
الف- هزینه دیماند کشتی در صورت حساب شناور درج و از صاحب شناور و یا از نمایندگی کشتیرانی اخذ می شود. ب - در اسکله نکاء و اسکله های اختصاصی دیماند کشتی توسط سازمان وصول نمی‌شود.		

تعرفه آب بهاء :

تعرفه آب بهاء برای شناورهای ایرانی و خارجی به ازای هر تن ۳ دلار در کنار اسکله محاسبه و اخذ می‌شود. ضمنا در صورت انتقال آب از اسکله به لنگرگاه هزینه انتقال با توافق طرفین مازاد بر نرخ فوق الذکر (۳دلار) قابل محاسبه و وصول می‌باشد.

هزینه اصلاح فهرست بار کشتی :

برای اصلاح فهرست بار کشتی(مانیفست) اعم از اینکه اصلاح جزئی باشد یا کلی، مبلغ ۳۶۰،۰۰۰ ریال از ذینفع وصول می گردد.

تعرفه لنگر اندازی و توقف Lay Up[1] :

الف- نرخ تعرفه لنگراندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۳۳ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT هر یک که بیشتر باشد مبنای محاسبه قرار می‌گیرد.

ب- هزینه تخلیه زباله به ازای هر روز ۲۵ دلار و حداکثر ۷۰۰ دلار در ماه خواهد بود.

ج- کشتی هایی که برای Lay Up وارد بنادر می شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری به استثناء بند" الف"و "ب" فوق معاف می‌باشند، لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به تخلیه/ بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه های بندری طبق جدول مربوطه دریافت خواهد شد.

د-شرایط Lay Up در بنادر کشور:

- رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری، گمرکی در زمان توقف الزامی می‌باشد.
- تکمیل فرم درخواست که در آن مدت Lay Up و مشخصات کشتی[2] قید شود.
- رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.
- تهیه و ارائه طرح مقابله[3]توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر فرایند Lay Up و درخواست‌های تعمیرات منظم[4]
- آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.

هزینه خدمات هواشناسی:

به‌استناد ردیف "۲" بند"ج" ماده "۲" آیین نامه اجرایی ماده ۲۱ قانون وصول برخی از در آمد دولت، به‌ازای هر فروند شناور بالای ۱۵۰۰ GT وارده به بنادر کشور(ورود و خروج)، مبلغ ۵۸۲،۰۰۰ ریال بابت هزینه خدمات هواشناسی (شامل ۲ بار در روز و هر بار ۶ پارامتر اطلاعاتی) اخذ می‌شود.

توضیحات مربوط به کشتی ها :

۱- مبنای محاسبه براساس GT شناور می‌باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و درصورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد ملاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.

۲- شناورهایی که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند درصورتی می‌توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۲۴ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری کالای صادراتی بر روی همان

1- Lay up
2- Ship Particular
3- Action Plan
4- Regulator requirements maintenances & lay up procedure

کشتی را نمایند. این امر منوط به آن می‌باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلافاصله انجام پذیرد. در غیر اینصورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه‌های مربوطه وصول خواهد گردید.

تبصره : مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله برای تخلیه و بارگیری، عبارت از زمان پهلوگیری شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می باشد.

۳- در کلیه بنادر شمالی کشور گرفتن راهنما اجباری می باشد و با حضور راهنما (حتی در صورت عدم استفاده از یدک کش) تعرفه راهنمایی و یدک کش لحاظ می گردد. لیکن در صورت عدم حضور راهنما بر روی شناور و متعاقبا عدم استفاده از خدمات یدک کش، شناور مشمول پرداخت تعرفه مربوطه نخواهد بود.

۴- نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی :

نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از پهلودهی و جدا سازی شناور یا کشتی، مورد استفاده قرار می‌گیرند براساس نرخ های توافقی محاسبه و دریافت می‌گردد.

۵- چنانچه بندر آمادگی پهلودهی کشتی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت N.O.R[1] (اعلامیه آمادگی کشتی) اعلام نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد، بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۱،۰۰۰ (یک هزار) دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می‌باشد.

۶- از کشتی‌ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فانوس دریایی وصول می‌گردد.

۷- شناورها و یا کشتی‌هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند :

۷-۱-نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می‌باشد.

۷-۲-نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و درصورت قبول نجات از ناحیه بندر می‌بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می‌شوند از جمله یدک کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد ... طبق قرارداد فیمابین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۷-۳-در مواردی که کشتی و یا شناورهای مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید، سازمان بنادر و دریانوردی می‌تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و درصورت عدم پرداخت هزینه‌های مربوطه از طرف مالک، آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید.

تخفیفات و معافیت های مربوط به شناورها

در مواردی که تخفیفات متعددی شامل کشتی‌ها و شناورهای مرتبط با جدول ۱ می‌گردد، همواره بالاترین تخفیف از نظر مجموع پرداختی ملاک عمل قرار خواهد گرفت. ضمناً تعرفه پاس کشتی، مشمول هیچ یک از تخفیفات زیر نمی باشد.تعرفه کالا و کانتینرهای ترانشیپی همانند واردات محاسبه می‌گردد.

جدول شماره ۳- تخفیفات مربوط به شناور های حامل کالا های صادراتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی‌های تجاری خالی غیر نفتی ایرانی با ظرفیت GT ۱۵۰۰ یا بیشتر که به منظور بارگیری کالاهای صادراتی از قبیل کلینکر، سنگریزه، شن، ماسه، سیمان، گوگرد و کنسانتره مواد معدنی فله و ... به بنادرشمالی وارد می‌گردند. تبصره: کشتی های فوق اگر به صورت توأم اقدام به حمل کالای صادراتی و ترانزیتی نمایند به نسبت کالای صادراتی از تخفیف مذکور برخوردار می شوند.	٪۲۵ حقوق، عوارض و هزینه
۲	شناور های حامل کالا به بندر پس از تخلیه کالای وارداتی در یک بندر جهت بارگیری کالای صادراتی به بندر دیگر داخلی عزیمت می نمایند.	٪۱۰۰ حقوق و عوارض

[1] - N.O.R (Notice of Readiness)

عضو عامل سازمان بنادر و دریانوردی

جدول شماره ۴- تخفیفات مربوط به شناور های حامل کالا های ترانزیتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی‌های حامل مواد نفتی که مستقیم وارد بنادر کشور می‌گردند	٪ ۲۵ حقوق، عوارض و هزینه
۲	کشتی‌هایی که انتقال محمولات نفتی آنها از طریق عملیات S.T.S در بنادر انجام می‌گردد.	٪۳۵ حقوق، عوارض و هزینه
۳	کشتی تجاری غیر نفتی که بدون تخلیه کالا، جهت حمل کالای صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بندر وارد شود به نسبت کالای ترانزیتی	٪۵۰ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کشتی‌های تجاری غیرنفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و بارگیری به بنادر وارد می‌گردند.	٪۵۰ حقوق، عوارض و هزینه
۵	کشتی‌های تجاری غیرنفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی بصورت توأم می‌باشند به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله.	٪۵۰ حقوق، عوارض و هزینه

جدول شماره ۵- تخفیفات مربوط به شناورهای مسافری، رو-رو و صیادی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی‌های مسافری وارده به بنادر	٪۹۵ حقوق، عوارض و کلیه هزینه ها شامل پاس کشتی
۲	کشتی های رو-رو حامل خودرو، کالای جنرال کارگو و یا ترکیبی از آنها وارده به بنادر (به جز بندر نوشهر)	٪۴۰ حقوق، عوارض و هزینه
۳	در صورت انعقاد تفاهم نامه توسط کشتیرانی، فورواردار و یا صاحبان کالا با بندر نوشهر مبنی بر تردد منظم شناور های رو-رو جهت صادرات و ترانزیت	٪۷۰ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کشتی‌های صیادی ایرانی که در آب های داخلی دریای خزر جهت مصرف داخلی صید می‌کنند	٪۸۰ حقوق، عوارض و هزینه ها

جدول شماره ۶- سایر تخفیفات مربوط به کشتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه شناورهای ساخته شده در مجتمع های کشتی سازی: الف-پس از به آب اندازی در عبور اولیه از حوضچه مجتمع کشتی سازی ب- به مدت شش ماه از تاریخ به آب اندازی در کلیه بنادر	٪ ۱۰۰ حقوق و عوارض
۲	کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبک‌سازی کشتی‌های سایز بزرگ در لنگرگاه های داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی می‌نمایند.	٪۱۰۰ حقوق، عوارض و هزینه لایروبی
۳	کلیه کشتی‌ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه وارد بنادر شوند.	٪۱۰۰ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کلیه کشتی‌ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیرتجاری فعالیت می‌نمایند(درخصوص شناورهای جنگی درصورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه‌های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می‌باشد.)	٪۱۰۰ حقوق، عوارض و هزینه

۵	کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع های کشتی سازی وارد می شوند تبصره- محاسبه هزینه های بندری مترتب برشناورهای مذکور مطابق جداول مربوطه می باشد.	٪۱۰۰ حقوق، عوارض
۶	کلیه شناورهای خدماتی ازجمله یدک‌کش‌های فعال در عملیات راهنمایی، لایروب ها، واحدهای شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناورآبرسان، بویه‌گذار، قایق‌های تدارکاتی و خدمه‌بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور) ، تبصره : شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق‌الذکر براساس نرخ های مصوب می باشند.	٪۱۰۰ در حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر ، عوارض فانوس و هزینه لایروبی در ترددهای بعد از ورود اولیه براساس نرخ های مصوب
۷	کلیه کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیرتجاری از قبیل سوخت‌گیری، آب‌گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمک های پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاه های بنادر جمهوری اسلامی ایران وارد گردند تبصره۱: درصورتی که کشتی‌ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمک های پزشکی به اسکله پهلو داده شوند، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله را درصورت ارائه خدمات پرداخت می‌نمایند. تبصره۲: کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمکهای پزشکی و شرایط اضطرار (فورس ماژور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیف های تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی می‌باشند و درصورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله را پرداخت می‌نمایند .	٪۱۰۰ در حقوق، عوارض و هزینه باستثنای هزینه زباله در جدول ذیربط
۸	چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی نگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی، شناور دیگری به تنهایی یا همراه یدک‌کش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک‌کش مشمول تخفیف می باشند	٪۱۰۰ در حقوق، عوارض و هزینه لایروبی
۹	کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبداء کشورهای همسایه و از مسیر آب های ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین‌نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۷۹/۳/۲۹ هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده‌های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی‌ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسریع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر	٪۹۵ در حقوق و عوارض
۱۰	کلیه کشتی‌های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمکهای ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیرمترقبه) می‌باشند	٪۱۰۰ در حقوق، عوارض و هزینه ها
۱۱	کشتی‌های حامل مواد نفتی جهت سوآپ که مستقیم وارد بنادر کشور می‌گردند.	٪ ۲۵ حقوق، عوارض و هزینه ها
۱۲	کشتی‌هایی که انتقال محمولات نفتی سوآپ آنها از طریق عملیات S.T.S در بنادر انجام می‌گردد	٪ ۳۵ حقوق، عوارض و هزینه‌ها

هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی

جدول شماره ۷ –معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی GT<=1500

ردیف	تعرفه		شناورهای ایرانی GT ۶۰ یا کمتر حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۶۱ الی ۲۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۲۰۱ الی ۱۵۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر			
			تجاری	کابوتاژی	صیادی	مسافری	تجاری	کابوتاژی	صیادی	مسافر	تجاری	کابوتاژی	صیادی	مسافر
۱	حقوق بندری	حق ورود به دهانه بندر و بندر	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		حق تخلیه و بارگیری	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+
۲	عوارض فانوس دریایی		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۳	هزینه جمع‌آوری زباله		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۴	هزینه لایروبی		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۵	هزینه توقف در کنار اسکله		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(–) : به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می باشد.

(+): به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می باشد.

توضیح جدول شماره ۷ :

۱- هزینه راهنمایی و یدک کشی در مورد شناورهای ایرانی و غیرایرانی GT<=500 ، در صورت برقراری شرایط احراز صلاحیت معافیت برابر اعلام اموردریایی سازمان، اخذ نخواهد شد.

تبصره۱ : ملاک تشخیص شمول بند فوق در حالت یدک و یدک شونده ، جمع GT یدک و یدک شونده می باشد.

تبصره۲ :شناور های صیادی زیر GT۵۰۰ معاف از پرداخت هزینه راهنمایی و یدک کشی می باشند.

۲-کلیه شناورهای زیر ۱۰۰۰ GT با تابعیت ایرانی مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه ها می باشند.(به جز کشتی های مسافری، بار-مسافر و کشتی‌های تانکر اعم از نفتی و غیر نفتی)

تبصره: هزینه توقف کنار اسکله در زمان پهلوگیری و انجام عملیات تخلیه و بارگیری در خصوص شناورهای فوق بر اساس بند ۱ توضیحات جدول شماره یک قابل محاسبه و وصول می باشد و بعد از پایان تخلیه و بارگیری و جداسازی شناور از اسکله، هزینه توقف وصول نخواهد شد.

۳-شناور های با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت (GT) که برای ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کابوتاژی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می نمایند از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند کل هزینه توقف از ساعت اول با در نظر گرفتن بند ۲ محاسبه و وصول می گردد.

۴-هزینه جمع آوری زباله براساس جدول شماره یک، محاسبه و دریافت می‌گردد.

۵-هزینه‌های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی‌ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد.

۶-صورتحساب شناورهای غیر مسافری حداقل با مبلغ ۴۰۰،۰۰۰ ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتیکه مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۴۰۰،۰۰۰ ریال وصول می شود.

هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی

بخش سوم– تعرفه های مترتب بر کالا های غیر کانتینری

جدول شماره۸– تعرفه باربری کالای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن

مبالغ به ریال

گروه کالا		واردانی، مرجوعی از واردات، کابوتازی در بندر مقصد
فله خشک	سنگ‌گچ،شن و ماسه،سنگ‌آهک،سنگ‌نمک و سرباره‌دانه‌دانه	۹۰،۵۰۰
	غلات، مواد غیر معدنی و غیر شیمیایی	۹۹،۶۰۰
	انواع سنگ‌آهن، بال‌کلی، خاک‌کائولین، خرده‌سنگ، سیمان‌فله و پودرکلینکر	۱۹۷،۲۰۰
	ذغال‌سنگ، بریکت، سنگ‌منگنز، پودر پتاسیم و غیره	۲۰۶،۵۰۰
کالاهای سبک هرنگله تا ۲۰ تن	متفرقه	۲۰۶،۰۰۰
	آهن آلات/ فلزات	۱۹۶،۱۰۰
	کیسه ای یا پالت	۱۷۴،۰۰۰
کالاهای نیمه سنگین	بیش از ۲۰ الی ۳۰ تن	۲۰۶،۷۰۰
	بیش از ۳۰ الی ۴۰ تن	۷۶۶،۶۰۰
	بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن	۱،۵۸۰،۸۰۰
کالای سنگین	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن	۲،۲۱۵،۶۰۰
	بیش از ۱۰۰ الی ۱۲۰ تن	۲،۶۲۹،۲۰۰
	بیش از ۱۲۰ تن	۲،۹۶۴،۵۰۰
وسایل نقلیه هر دستگاه	سبک	۱،۰۳۸،۶۷۰
	نیمه سنگین	۱،۷۷۷،۰۰۰
	سنگین	۳،۹۵۴،۲۰۰
فله مایع	غیرنفتی	۲۷،۵۰۰
	نفتی غیرخطرناک	۲۴۰،۲۰۰
	نفتی خطرناک	۴۴۰،۰۰۰
احشام (هر راس)		۲۶،۴۰۰
کالای سردخانه ای و منجمد		۱۴۲،۲۰۰
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل		۳۲۶،۷۰۰
کالاهای حجیم و ترافیکی		۶۸۲،۵۰۰
کالای خطرناک		۴۵۳،۱۰۰

توضیحات عملیات باربری:

۱-هزینه و جریمه غیرپالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.

۲-کالاهای نفتی غیر خطرناک موادی هستند که در IMDG CODE بعنوان کالای خطرناک ذکر نشده باشند.

۳-تعرفه کالاهای حجیم و ترافیکی در صورتی که براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد،تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.

۴-تعرفه باربری کالاهای غیرپالتیزه که درترمینال های کالا تخلیه و نگهداری می‌شوند (حمل غیریکسره) به میزان دو برابر نرخ های جداول باربری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۶،۰۰۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه کالاهای غیرپالتیزه منظور می‌گردد.

۵-مراحل عملیات باربری

۱-۵-عملیات باربری شامل حمل، تخلیه، صفافی و بارگیری می‌باشد که تعرفه هر یک از عملیات‌های مذکور به ترتیب ۴۰٪-۲۵٪-۱۰٪و۲۵٪ تعرفه بابری خواهد بود.

۲-۵- باربری فله مایع شامل انتقال کالا از اسکله توسط لوله یا کامیون تا کنار مخازن داخل محوطه‌های بندری(۵۰٪)، انتقال کالا به مخازن (۲۵٪) و انتقال کالا از مخازن به لوله یا کامیون جهت خروج از بندر(۲۵٪)(و بالعکس)

هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی

۳-۵-در صورتی که هر یک از مراحل باربری توسط صاحب کالا انجام شود به نسبت سهم هریک از این مراحل از هزینه باربری کسر خواهد شد.

۴-۵- در هر صورت حداقل تعرفه باربری مربوط به حمل یکسره به میزان ۲۰٪ توسط خط لوله یا ۴۰٪ توسط کامیون، واگن و... و برای حمل مستقیم میزان ۲۵٪ توسط خط لوله و یا ۵۰٪ توسط کامیون، واگن و.. وصول خواهد شد.

۶-در صورت انجام عملیات مضاعف به تناسب نوع عملیات بر مبنای تعرفه باربری، هزینه مربوطه اخذ می شود.

۷-انواع وسایل نقلیه سبک، نیمه سنگین و سنگین چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد سه برابرکالای متفرقه محسوب می گردد و تعرفه کالای متفرقه، کالاهای سنگین و یا وسائط نقلیه - هر کدام بیشتر باشد- به آن تعلق می گیرد.

۸-در صورت ورود کالا توسط بوژی به بندر و خروج آن توسط همان بوژی از بندر(به صورت رو- رو)، هزینه باربری بر مبناء تعرفه کالای حجیم و ترافیکی وصول می شود.

۹-کالاهای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰ ٪ تعرفه رویه ذیربط می‌باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس ۱۰۰٪ رویه مذکور و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس رویه مذکور محاسبه و دریافت می‌گردد.

۱۰-مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

تبصره-۱ : در هر صورت مبنای محاسبه، حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.

تبصره-۲ : تعرفه چوب و کاغذ بر مبنای وزن و یا ۵۰٪ حجم کالا (هرکدام که بیشتر باشد) بر اساس تعرفه کالای متفرقه محاسبه و اخذ می گردد.

۱۱-باربری کالا در واحدهای تولیدی و صنعتی مستقردر مناطق ویژه اقتصادی بندری که کلیه مراحل باربری توسط تجهیزات اختصاصی واحد های تولیدی انجام می گیرد: (مصوبه اجلاس ۱۶۴۶ به تاریخ ۱۳۸۹/۱۱/۱۱ هیات عامل سازمان)

ورود مواد اولیه		خروج کالاهای تولید شده	
از طریق درب گمرک	از طریق کشتی	از طریق در گمرک	از طریق کشتی
۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی

جدول شماره ۹- تعرفه خن‌کاری کالاهای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن — مبالغ به ریال

گروه کالا		واردات، مرجوعی از واردات، کابوتاژی
فله خشک	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک،سنگ نمک و سرباره دانه دانه	۱۰۹،۶۰۰
	غلات، مواد غیر معدنی و غیر شیمیایی	۱۲۱،۲۰۰
	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، سیمان فله، خرده سنگ و پودرکلینکر	۲۳۸،۸۰۰
	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم و غیره	۲۴۹،۷۰۰
متفرقه		۱۴۲،۱۰۰
آهن آلات / فلزات		۱۱۵،۸۰۰
کیسه ای یا پالت		۱۹۳،۴۰۰
وسایل نقلیه هر دستگاه	سبک	۶۶۸،۹۲۰
	نیمه سنگین	۱،۳۸۱،۳۰۰
	سنگین	۲،۱۷۹،۸۰۰
فله مایع	غیرنفتی	۲۳،۸۰۰
	نفتی غیر خطرناک	۱۴۷،۵۰۰
	نفتی خطرناک	۴۰۰،۰۰۰

احشام هر راس	۲۶،۲۰۰
کالای سرد خانه ای و منجمد	۲۵۰،۳۰۰
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل	۲۳۳،۲۰۰
کالای خطرناک	۴۱۶،۰۰۰

توضیحات عملیات خن کاری :

۱-هزینه و جریمه غیرپالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.

۲- در صورت عدم رعایت استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات و بارز نبودن کالا، علاوه بر اخذ هزینه های خنکاری، به میزان دو برابر هزینه های خنکاری، از شرکت های کشتیرانی یا نمایندگان آنها دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.

۳-هزینه تعرفه خن‌کاری کالاهای غیرپالتیزه به میزان دو برابر نرخ های خن‌کاری تعرفه رویه ذیربط وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۵،۰۰۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه خن کاری کالاهای غیرپالتیزه منظور می‌گردد.

۴- عملیات خنکاری فله مایع عبارتست از تخلیه کالای فله مایع از کشتی به لوله روی اسکله یا کامیون در پای اسکله (و بالعکس) بوده و تعرفه آن ۱۰۰٪ تعرفه خنکاری ردیف مربوطه می‌باشد.

۵-مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

تبصره۱: در هر صورت مبنای محاسبه، حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.

تبصره۲: تعرفه چوب و کاغذ بر مبنای وزن و یا ۵۰٪ حجم کالا (هرکدام که بیشتر باشد) بر اساس تعرفه کالای متفرقه محاسبه و اخذ می گردد.

۶- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه خنکاری از صاحب کالا بابت بسته بندی و تجدید لفاف وصول می گردد.

جدول شماره ۱۰– تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد : تن یا بسته یا دستگاه / روز — مبالغ : ریال

گروه کالاها / مدت انبارداری		از روز اول تا روز پنجم	از روز اول تا روز دهم	از روز اول تا روز بیستم	از روز اول تا روز سی‌ام	از روز اول تا روز چهلم	از روز اول تا روز پنجاهم	از روز اول تا بعد از پنجاه روز
کیسه‌ای – پالت-متفرقه (تن)		معاف	۳،۱۰۰	۴،۴۵۰	۶،۳۵۰	۸،۹۰۰	۱۲،۴۵۰	۱۷،۴۰۰
آهن‌آلات (تن)		معاف	۲،۴۰۰	۳،۵۰۰	۴،۹۵۰	۶،۹۰۰	۹،۶۵۰	۱۳،۵۰۰
مواد غیر معدنی و غیر شیمیایی (تن)		معاف	۲،۶۵۰	۳،۷۰۰	۵،۶۵۰	۷،۹۰۰	۱۱،۰۰۰	۱۳،۲۰۰
مواد معدنی (فله و غیر فله) (تن)		معاف	۲،۷۵۰	۳،۱۰۰	۳،۴۰۰	۳،۵۵۰	۴،۰۰۰	۴،۵۰۰
فله مایع خوراکی(تن)		معاف	۲،۸۰۰	۴،۱۰۰	۵،۸۰۰	۸،۲۰۰	۱۱،۴۰۰	۱۶،۶۰۰
لاستیک (بندل، بسته یا هر تن در روز)		معاف	۵،۸۵۰	۸،۴۰۰	۱۲،۵۰۰	۱۷،۷۰۰	۲،۶۰۰	۳۶،۳۰۰
هر نوع بسته‌بندی کارتنی و صندوق هر بسته در روز	وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	معاف	۷۱۵	۱،۲۵۰	۱،۸۶۰	۲،۶۳۰	۴،۵۵۰	۴،۹۰۰
	وزن هر بسته بیش از ۵۰ تا ۸۰	معاف	۲،۱۵۰	۳،۴۵۰	۵،۴۰۰	۷،۷۰۰	۱۱،۶۵۰	۱۴،۵۵۰
	بیش از ۸۰ کیلو گرم	معاف	۳،۷۰۰	۵،۹۵۰	۹،۳۰۰	۱۳،۳۵۰	۲۰،۴۰۰	۲۵،۷۰۰
وسایل نقلیه هردستگاه	سبک	۲۶۰،۰۰۰		۳۷۷،۰۰۰	۵۲۶،۵۰۰	۷۳۷،۱۰۰	۱،۰۳۲،۰۰۰	۱،۴۴۵،۰۰۰
	نیمه سنگین	۵۰۴،۰۰۰		۶۹۶،۰۰۰	۹۷۲،۰۰۰	۱،۳۶۱،۰۰۰	۱،۹۰۵،۰۰۰	۲،۶۶۸،۰۰۰
	سنگین	۵۶۳،۵۰۰		۹۰۸،۵۰۰	۱،۲۱۱،۵۰۰	۱،۶۹۶،۰۰۰	۲،۳۷۴،۵۰۰	۳،۳۲۴،۰۰۰

توضیحات عملیات انبارداری :

۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.

۲- هزینه انبارداری سیلو، بر اساس تعرفه ردیف کالای فله خشک (غیرمعدنی و غیرشیمیایی) محاسبه و اخذ می شود.

۳-هزینه انبارداری کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتش‌زا ۳ برابر نرخ های ردیف اول مندرج در جدول شماره ۱۰ و توضیحات آن محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره: تعرفه کارتن و صندوق های حاوی کالای خطرناک و آتش زا به میزان ۳ برابر تعرفه ردیف مربوطه در جداول انبارداری و توضیحات آن محاسبه و دریافت می شود.

۴-در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان برای بسته بندی آن، تعرفه انبارداری لاستیک براساس تن محاسبه خواهد شد.

۵-هزینه‌های انبارداری در محوطه و انبارهای هانگار مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد ۷۵٪ هزینه انبارداری در انبارهای سرپوشیده می‌باشد.

۶-در صورتیکه کالاهای کارتنی به صورت کیسه وارد بندر شود، تعرفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول انبارداری (کالاهای متفرقه، کیسه یا پالت) محاسبه و دریافت می گردد، در هر صورت تعرفه ای که بیشتر باشد، وصول خواهد شد.

۷-مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

تبصره-۱: در هر صورت مبنای محاسبه، حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.

تبصره-۲: تعرفه چوب و کاغذ بر مبنای وزن و یا ۵۰٪ حجم کالا (هرکدام که بیشتر باشد) بر اساس تعرفه کالای متفرقه محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره۱۱ – هزینه نظارت و خدمات اسنادی در بنادر یا اسکله های حاکمیتی اعم از اختصاصی و خصوصی

واحد: تن / ریال

شرح	کلیه رویه های گمرکی
کالای غیر خطرناک	۲۴،۷۰۰
کالای خطرناک	۷۴،۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۱۱:

با وصول هزینه مذکور :

۱- حقوق، عوارض مترتب بر کالا در کلیه بنادر بازرگانی کشور توسط سازمان بنادر و دریانوردی وصول می شود

۲- تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری در بنادر تابع قانون مناطق ویژه اقتصادی بندری وصول می شود.

سایر هزینه ها در ازای ارائه خدمات اخذ می شود.

جدول شماره ۱۲– عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)

کالا: به ازای هر تن کانتینر: به ازای هر TEU مبالغ به ریال

شرح		واردات، مرجوعی از واردات وکابوتاژی در مقصد
عوارض بندری برکالا[1]	کالا	۶،۰۰۰
	کانتینر پر	۵۹،۴۰۰
	کانتینر خالی	۱۴،۸۰۰
عوارض بهداشت بندری	کالا	۲۰۰
	کانتینر پر	۱،۹۲۰
	کانتینر خالی	۴۸۰

توضیحات جدول شماره ۱۲ :

۱- در راستای کاهش ردیف‌های تعرفه‌ای در صورتحساب‌ها، هزینه تخلیه/بارگیری در روی اسکله با عوارض بندری کالا ادغام شد.

۲- تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی به کشتی بارگیری و از بندر خارج می شوند مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می‌گردد.

۳-عوارض بندری کالاهای واحدهای تولیدی و صنعتی مستقردر مناطق ویژه اقتصادی بندری مطابق جدول زیر وصول می شود.: (مصوبه اجلاس ۱۶۴۶ به تاریخ ۱۳۸۹/۱۱/۱۱ هیات عامل سازمان)

ورود مواد اولیه		خروج کالاهای تولید شده	
از طریق درب گمرک	از طریق کشتی	از طریق در گمرک	از طریق کشتی
۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی

بیمه کالا

بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه نامه معتبرباشند و یا اعتبار بیمه نامه در مدت ماندگاری در بندر به اتمام رسیده باشد، مطابق فرمول زیر به ازای هرماه محاسبه و وصول می‌گردد.

$$\text{حق بیمه محلی} = (\text{نرخ ارز} \times \text{CIF}^{1} \times \frac{۰/۷}{۱۰۰۰})$$

تبصره ۱: در صورتی‌که کالا دارای بیمه نامه معتبر باشد، ضروری است شماره بیمه نامه معتبر در زمان تحویل کالا از طریق اظهار نامه اجمالی یا بیمه نامه یا اسناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به مرجع تحویل گیرنده، اعلام گردد.

تبصره ۲: در صورتی‌که کالای تحویلی به انبار های بندر به موجب بیمه نامه معتبر که تاریخ صدور آن قبل از ورود کالا باشد، بیمه شده باشد، تازمانی که بیمه نامه مزبور دارای اعتبار است، کالا تحت پوشش آن بوده و برای آن مدت حق بیمه توسط بندر دریافت نمی گردد.

تبصره ۳: مبنای ارزش سیف مندرج در فرمول فوق برای کالای ترانزیتی، بر اساس ۱۰۰٪ ارزش واقعی سیف کالا محاسبه می گردد.

توضیحات کالای خطرناک :

۱-خطرناک بودن محمولات غیرکانتینری که به مقصد بنادر کشور بارگیری می شوند می بایست ۴۸ ساعت قبل از ورودکشتی، بصورت مکتوب توسط کشتیرانی ها یا نمایندگان آنها اظهار گردد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص یا اشتباه در اعلام کلاس های ۹ گانه کالاهای خطرناک و همچنین رعایت نکردن استانداردهای ذیربط علاوه بر اخذ هزینه های خن کاری، باربری و انبارداری، به میزان دو برابر مجموع هزینه های مذکور، از صاحبان کالا دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.

۲-محمولات مواد منفجره (کلاس۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاس های ۳ و ۵) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و درصورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال این گونه کالاها به مکان های دیگر اقدام و کلیه هزینه‌های متعلقه به عهده صاحب کالا می‌باشد.

تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های غیر کانتینری

جدول شماره ۱۳- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن‌کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی) و انبارداری	٪۲۵
۲	عوارض بندری بر کالا	٪۱۰۰
۳	عوارض بهداشت بندری	٪۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۵۵
۵	معافیت انبارداری کالاهای صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد (به استثنای وسایل نقلیه)	۱۰ روز

توضیحات :

۱-در راستای اجرای ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولیدرقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور، کالاهای صادراتی مواد خام که به پیشنهاد سازمان توسعه و تجارت ایران و تصویب شورای اقتصاد مشمول عوارض صادراتی می شوند، از تخفیفات و معافیت های جدول فوق برخوردار نمی باشند. ضمنا لیست این نوع کالا ها و آخرین تغییرات آنها بطور مستمر توسط اداره کل ترانزیت،لجستیک و توافقنامه‌ها از مراجع ذیربط استعلام و به بنادر جهت اجرا ابلاغ می گردد.

[1] - CIF (Cost,Insurance and Freight)

۲-بر اساس مصوبه شماره ۱۹۳۸ به تاریخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۴ هیات عامل سازمان، اعطای تخفیفات کالاهای صادراتی مطابق جدول فوق، پس از ارایه تاییدیه بانک مرکزی مبنی بر بازگشت ارز، قابل اعمال می باشد.

جدول ۱۴- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن‌کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی) و انبارداری	٪۵۰
۲	خن کاری و باربری وسایل نقلیه	٪۲۵
۳	عوارض بندری بر کالا و بهداشت	٪۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۵۵
۵	معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی (به استثنای وسایل نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۱۵- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های کابوتاژ در بندر مبدأ

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه باربری	٪۷۵
۲	عوارض بندری	٪۱۰۰
۳	عوارض بهداشت بندری	٪۹۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۱۰۰
۵	مدت معافیت انبارداری کالاهای کابوتاژی (به استثنای وسایل نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۱۶- سایرتخفیفات مربوط به کالا های غیر کانتینری

ردیف	شرح		میزان تخفیف
۱	تخفیف تعرفه باربری حمل مستقیم کالا، از پای کشتی (اسکله) به محوطه های اختصاصی (و برعکس) در صورتی که بنادر کشور هیچ نقشی در عملیات باربری نداشته باشند.		٪ ۵۰
۲	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که تاسیسات و تجهیزات توسط بهره بردار و یا سرمایه گذار بخش خصوصی به موجب قرارداد احداث شده باشد (کالای وارده/صادره)		٪۸۰
۳	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که از تاسیسات و تجهیزات عمومی بندر استفاده می کنند		٪۶۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالای حمل یکسره	از طریق لوله یا تسمه نقاله	٪۸۰
		از طریق کامیون، تریلی، واگن یا دوش نفتی	٪۶۰
۵	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالا های تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالا هایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند.		٪۱۰۰
۶	تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه ای، کمکی، مصرفی و .....برای کالاهای غیر نفتی با منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند.		٪۷۵
۷	تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه ای، کمکی، مصرفی و .....برای کالاهای نفتی با منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند		٪۲۵
۸	کالاهایی که بصورت کمک های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر وارد می‌شوند		٪۱۰۰ در عوارض بندری و بهداشت
۹	تعرفه باربری خروج ضایعات حاصل از واحدهای تولیدی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که از تجهیزات بندر یا شرکت‌های طرف قرارداد استفاده نمی‌نمایند.		٪۱۰۰ عوارض و کلیه هزینه ها

بخش چهارم– تعرفه های مترتب بر کالا ی کانتینری

جدول شماره ۱۷– نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC)

مبالغ به دلار

سایز کانتینر	واردات ، مرجوعی از واردات	کانتینرخالی ورودی – خروجی
۲۰ فوت	۱۲۴	۶۸
۴۰ فوت	۱۸۶	۹۳

توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC:

۱- تعرفه THC تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه (۲۰٪)، تخلیه و صفافی در[1] CY (۱۵٪) و بارگیری و صفافی بر وسیله حمل در CY (۱۵٪) می‌باشد و تعرفه THC بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل : تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفافی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به پای کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می‌باشد

۲- تخفیفات تعرفه های THC به غیر از موارد قید شده در این کتابچه، منوط به عقد توافقنامه با سازمان بنادر و دریانوردی می باشد.

۳- THC محموله های کانتینری خارج از استاندارد (OOG) معادل ۱۲۰ درصد تعرفهTHC کانتینرهای معمولی دریافت می شود.

۴- THC کانتینر هایی که وزن محموله آنها بیش از ظرفیت تعریف شده کانتینر باشد، معادل ۱۲۰ درصد تعرفه مربوطه محاسبه و اخذ می شود. ظرفیت کانتینر ۲۰ فوت حداکثر ۲۰ تن و کانتینر ۴۰ فوت حداکثر ۳۰ تن در نظر گرفته می‌شود.

۵- کانتینرها توسط بندر و یا به نیابت از آن، توسط ترمینال اپراتور طرف قرارداد بندر از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان وصول می گردد.

۶- صورت وضعیت ها و صورتحساب های THC صادره توسط ترمینال اپراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجاره‌کنندگان کانتینرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرست های بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه‌های مربوطه جهت نمایندگی‌های ذیربط آنان در ایران ارسال می‌گردد.

۷- THC شامل هزینه‌های باز و بستن مهار کانتینر[2] اعم از انواع اتوماتیک[3] و یا دستی آن نیز می‌گردد.

تبصره : در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر غیر از عملیات THC باشد، هزینه‌های مذکور به مأخذ تعرفه‌های مربوطه محاسبه و دریافت می‌شود.

۸- کلیه کشتیرانی ها، حمل‌کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایلEDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی‌ها و فهرست های بارگیری به سیستم رایانه‌ای ترمینال های کانتینری بنادری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده ها هستند، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.

تبصره: درصورت عدم تحقق بند فوق، صورتحساب های THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۱۷ محاسبه و از کشتیرانی حمل کننده کانتینر مربوطه مطالبه می‌شود.

جدول شماره ۱۸–تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی ، آزاد و ویژه اقتصادی

ارقام به دستگاه / روز / ریال

مدت انبارداری	۲۰ فوت		۴۰ فوت	
	پر	خالی	پر	خالی
از روز ۱-۵	معاف	معاف	معاف	معاف
از روز ۱-۱۰	۲۴،۴۰۰	۱۲،۰۰۰	۴۹،۰۰۰	۲۴،۰۰۰
از روز ۱-۲۰	۳۶،۰۰۰	۱۸،۰۰۰	۶۱،۰۰۰	۳۷،۰۰۰
از روز ۱-۳۰	۵۳،۰۰۰	۲۷،۰۰۰	۹۷،۰۰۰	۴۹،۰۰۰
از روز ۱-۶۰	۶۵،۰۰۰	۴۱،۰۰۰	۱۱۳،۰۰۰	۵۰،۰۰۰
از روز ۱-۹۰	۸۳،۰۰۰	۴۷،۰۰۰	۱۳۰،۰۰۰	۷۰،۰۰۰
از روز اول تا بعد از ۹۰ روز	۱۰۷،۰۰۰	۵۴،۰۰۰	۱۵۰،۰۰۰	۷۳،۰۰۰

[1]- Container Yard
[2]- Lashing & Unlashing
[3]- Quick Release Type

توضیحات جدول شماره ۱۸:

۱-هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کانتینر محاسبه و دریافت می‌شود.

۲-تعرفه انبارداری محموله های کانتینری خارج از استاندارد (OOG):

۲-۱- واردات، مرجوعی از واردات و اعاده و انتقال به میزان ۲ برابر جدول فوق.

۲-۲- صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد به میزان ۱/۵ برابر جدول فوق.

۲-۳- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) همانند جدول فوق.

۳- کانتینرهای خالی، مشمول رویه های صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد نمی گردند.

۴- با تشخیص بندر و موافقت گمرک، کانتینرهای وارداتی از راه دریا برحسب ضرورت، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد در این صورت هزینه های معوقه انبارداری و سایر هزینه‌های مترتبه بندری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد، پس از رویت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی صاحب یا اجاره کننده کانتینر توسط ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می‌گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می‌باشد.

۵- کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می‌باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می‌گردد.

۶- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انبار CFS منتقل می‌شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینهٔ انبارداری کانتینرهای پر می‌شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS انتقال می‌یابند نیز مشمول پرداخت هزینهٔ انبارداری مطابق جدول تعرفهٔ انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۲۲ کتابچه تعرفه) خواهند شد.

کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک:

۱-تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر کشور به میزان ۳ برابر ارقام جدول شماره ۱۸ و رویه گمرکی محاسبه و وصول می‌شود.

۲-با توجه به جدول شماره ۱۷ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، صادراتی، مرجوعی، اعاده و انتقالی و صادرات مجدد حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی حاوی محمولات خطرناک با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می‌شود. ضمنا خطرناک بودن محمولات کانتینری که به مقصد بنادر تخلیه / بارگیری می شوند می بایست ۲۴ ساعت قبل از ورود کشتی، توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنها اظهار گردد. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محوطه کانتینرهای خطرناک و خسارت های احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز می شود. بدیهی است کلیه هزینه های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسایل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می‌شود به انضمام سایر هزینه های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌گردد.

۳-محمولات مواد منفجره (کلاس۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاس های ۳ و ۵) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و درصورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال این گونه کالاها به مکان های دیگر اقدام و کلیه هزینه‌های متعلقه به عهده صاحب کالا می‌باشد.

جدول شماره ۱۹– وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک

مبالغ به دلار

ردیف	شرح		۲۰ فوت	۴۰ فوت
۱	عدم اظهار مانیفست کانتینرهای خطرناک	بدون برچسب	۳۰۰۰	۴۵۰۰
		دارای برچسب	۵۰۰	۷۵۰
۲	عدم نصب برچسب بر روی کانتینرهایی که خطرناک اظهار شده است		۱۵۰۰	۲۲۵۰
۳	اظهارات نادرست درخصوص کالای خطرناک	نام کالا	۳۰۰	۴۵۰
		UN NUMBER	۲۰۰	۳۰۰
		کلاس کالا	۲۰۰	۳۰۰
۴	رعایت نکردن استانداردهای بارچینی مناسب و چیدمان کالا		۵۰۰	۷۵۰
۵	وجود برچسب کالای خطرناک بر روی کانتینر خالی تخلیه شده از شناور		۶۰	۶۰
۶	بابت هر روز توقف کانتینرخطرناک تا زمان اظهار یا کشف آن(هر دستگاه)		۱۳۰	۲۶۰

نمایندگی عامل سازمان بنادر و دریانوردی

سایر خدمات کانتینری:

جدول شماره ۲۰- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۵۱
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۶۳
۳	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن برروی انبار دیگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار	۷۷
۴	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار	۱۵۴
۵	جابجایی جعبه استوک به‌ازای هر مرحله جابجایی	۵۱

استفاده از تجهیزات ویژه :

برای استفاده از وایر، زنجیر و سایر وسایل مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه، بارگیری کانتینر ۵۱ دلار علاوه برتعرفه مربوطه به THC دریافت می شود.

کانتینرهای سنگین وزن :

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه‌های آن براساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه‌های توافقی دریافت می شود.

استریپ کانتینرها :

۱-عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL/ FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام شده و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می‌باشد . هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL/FCL ۲۰ فوت ۵،۹۱۶،۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت ۸،۱۶۰،۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.

۲-هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL/ LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطهٔ ترمینال، عملیات انجام شده و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می‌باشد.

۳-در صورتی که مشترک بودن کانتینر های (LCL/LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می شود.

۴-هزینه بارگیری، جابجایی،حمل و تخلیه کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به / از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده/ استافینگ کننده می‌باشد.

جدول شماره ۲۱- هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL

اندازه کانتینر	حجم کالا	مبلغ به ریال
۲۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۲،۰۴۰،۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۳،۱۹۶،۰۰۰
	بیش از ۱۰مترمکعب	۵،۹۱۶،۰۰۰
۴۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۱،۴۹۶،۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۲،۱۷۶،۰۰۰
	تا ۱۵ مترمکعب	۴،۰۸۰،۰۰۰
	بیش از ۱۵ مترمکعب	۸،۱۶۰،۰۰۰

توضیحات جدول ۲۱ :

۱- هزینه استافینگ برمبنای ۱۲۰ درصد تعرفه های استریپ تعیین و اخذ می‌شود.

۲- چنانچه عملیات استریپ و استافینگ بصورت همزمان انجام پذیرد ۶۰ درصد مجموع تعرفه دو عملیات وصول می‌گردد.

۳- در صورت استریپ / استافینگ کانتینر حاوی کالای خطرناک مجموع تعرفه آن به مبناء ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می‌گردد.

۴-در صورت استریپ / استافینگ کانتینر یخچالی مجموع تعرفه آن به مبناء ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می‌گردد.

جدول شماره ۲۲- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS :

واحد : تن / روز برحسب ریال

مدت انبارداری	از تاریخ تخلیه تا ۵ روز	از ۱ تا ۱۰روز	از ۱ تا ۲۰ روز	از ۱ تا ۳۰ روز	از ۱ تا ۴۵ روز	از ۱ تا ۶۰ روز	از ۱ تا ۷۵ روز	از ۱ تا ۹۰ روز	از ۱ تا ۹۱ روز به بالا
واردات	معاف	۹،۱۰۰	۱۱،۸۰۰	۱۵،۶۰۰	۲۲،۲۰۰	۳۴،۲۰۰	۴۶،۳۰۰	۷۱،۲۰۰	۹۷،۷۰۰

توضیحات جدول شماره۲۲:

با گذشت مدت معافیت، انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می‌گردد.

جدول شماره ۲۳- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از / به داخل کانتینر

مبالغ به ریال

تخلیه یا بارگیری هر دستگاه خودرو از / به کانتینر	۱،۳۵۱،۸۴۰
مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر	۳،۱۸۵،۱۲۰

جدول شماره ۲۴- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی :

مبالغ به ریال بازای هر ساعت

کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه	۱۰۶،۰۰۰
کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه	۱۴۳،۰۰۰

توضیحات جدول۲۴ :

۱- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق [1] و کنترل درجه دما نیز می‌باشد.

۲- هزینه های انبارداری و THC مطابق جداول مربوطه وصول می شود.

۳- شرکت های ارائه دهنده خدمات فوق در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی ندارند و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می شود.

٤- هزینه جابجایی کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به / از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده/ استافینگ کننده می‌باشد.

۵- خدمات اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۳۷ دلار است.

جدول شماره ۲۵- تعرفه خدمات PTI [2] کانتینرهای یخچالی :

مبالغ به ریال

کانتینر ۲۰ فوت یخچالی	۲،۷۷۴،۰۰۰
کانتینر ۴۰ فوت یخچالی	۳،۹۹۸،۰۰۰

توضیح جدول ۲۵: هزینه فوق از صاحب کالا وصول می گردد.

جدول شماره۲۶- تعرفه خدمات جانبی کانتینری

ردیف	شـــرح	مبلغ
۱	پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری‌کربن یا جرثقیل (کسر ساعت ، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد)	۳۳۶ دلار

[1]- Plug & Unplug

[2]- Pre Trip Inspection

۲	چسباندن برچسب بر روی کانتینر پر یا برداشتن برچسب از روی کانتینر خالی (پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر)		۱۷۷،۰۰۰ ریال
۳	خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره		۲۰۵،۰۰۰ ریال
۴	نصب یا جداسازی برزنت کانتینرهای Open Top	کانتینر ۲۰ فوت	۴۱۲،۰۰۰ ریال
		کانتینر ۴۰ فوت	۶۴۸،۰۰۰ ریال
۵	۵-۱- تغییر وضعیت در رویه گمرکی هر دستگاه کانتینر		۵۰۰،۰۰۰ ریال
	۵-۲- تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی		۶۷۰،۰۰۰ ریال
	۵-۳- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود		۴۲ دلار
	۵-۴- صدور مانیفست به ازای هر دستگاه کانتینر		۲۷،۰۰۰ ریال
	۵-۵- صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکت های نمایندگی کشتیرانی تغییر می‌یابد		۶۷۰،۰۰۰ ریال
	۵-۶- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر		۴۶۶،۰۰۰ ریال
	۵-۷- اصلاح و الحاق داده‌ها برحسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر	FCL/FCL	۲۰۳،۰۰۰ ریال
		LCL/LCL به ازای هر بارنامه	۲۰۳،۰۰۰ ریال
	۵-۸- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) به صورت دستی به ازاء هر دستگاه کانتینر		۴۰،۰۰۰ ریال
	۵-۹- تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازاء هر دستگاه کانتینر		۵۰۰،۰۰۰ ریال
	۵-۱۰- اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد		۱۴ دلار
	۵-۱۱- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می‌شود		۶۷۰،۰۰۰ ریال
۶	هزینه ی ارائه خدمات مربوط به باز و بسته کردن درب کانتینر و پلمپ (در عملیات فک یا حک) : استفاده از هر عدد پلمپ		۴۴۲،۰۰۰ریال
۷	اجاره زمانی تجهیزات هر ساعت گنتری‌کرین		۴۵۳ دلار
۸	هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) به ازای هر دستگاه کانتینر		۲ دلار
۹	هزینه پالتیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت		۸۸۵،۰۰۰ ریال

تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالای کانتینری:

جدول شماره ۲۷– تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف و معافیت
۱	THC انواع کانتینر	٪۲۵
۲	انبارداری کانتینر	٪۲۵
۳	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۵۵
۴	عوارض بندری و عوارض بهداشت	٪۱۰۰
۵	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS	٪۲۵
۶	مدت معافیت انبارداری: تبصره ۱- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود. تبصره ۲- چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روز معافیت کسر می شود. تبصره ۳- کانتینر خالی صادراتی محسوب نمی شود.	۱۰ روز

توضیحات : در راستای اجرای ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولیدرقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور، کالاهای صادراتی مواد خام که به پیشنهاد سازمان توسعه و تجارت ایران و تصویب شورای اقتصاد مشمول عوارض صادراتی می شوند، از تخفیفات و معافیت های جدول فوق برخوردار نمی باشند. ضمنا لیست این نوع کالا ها و آخرین تغییرات آنها بطور مستمر توسط اداره کل ترانزیت،لجستیک و توافقنامه‌ها از مراجع ذیربط استعلام و به بنادر جهت اجرا ابلاغ می گردد.

بر اساس مصوبه شماره ۱۹۳۸ به تاریخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۴ هیات عامل سازمان، اعطای تخفیفات کالاهای صادراتی مطابق جدول فوق، پس از ارایه تاییدیه بانک مرکزی مبنی بر بازگشت ارز، قابل اعمال می باشد.

جدول شماره ۲۸–تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی

ردیف	شرح		میزان تخفیفات و معافیت ها
۱	THC کانتینر های ترانزیتی خارجی	۲۰ فوت	٪۲۷
		۴۰ فوت	٪۳۹
۲	انبارداری کانتینرها		٪ ۵۰
۳	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری		٪۵۵
۴	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS		٪۵۰
۵	عوارض بندری		٪۱۰۰
۶	مدت معافیت انبارداری: تبصره - پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.		۵ روز
۷	مدت معافیت انبارداری درانبار CFS تبصره- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.		۵ روز

جدول شماره ۲۹– سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کانتینر های حمل شده توسط ریل	٪۵۰
۲	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالای حمل یکسره	٪۴۰
۳	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالا های تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالا هایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند.	٪۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری درروبه کابوتاژ	٪۱۰۰
۵	معافیت انباری داری کانتینر های حمل شده توسط ریل در رویه واردات	۱۰ روز

هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی

بخش پنجم– تعرفه های متفرقه

الف) تعرفه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری

❖ مبلغ ۴۶،۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالایی که به منظور عبور از منطقه ویژه اقتصادی بندری وارد بنادر می گردند اخذ می شود.

تبصره: کانتینر خالی چنانچه بعنوان کالا محسوب نگردد شامل تعرفه خدمات عمومی نمی‌گردد.

ب) هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری

❖مبلغ ۱۷۰،۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالای با منشا خارجی اعم از مواد اولیه، ماشین آلات، کالاهای واسطه ای، کمکی و مصرفی و ... که به منظور استفاده و یا بهره برداری وارد منطقه ویژه اقتصادی بندری می شوند، اخذ می گردد.

تبصره- این تعرفه با صلاحدید سازمان مسئول مناطق ویژه اقتصادی بندری مشمول فعالیت های فنی، مهندسی و خدماتی و سایر امور مربوطه می گردد.

جدول شماره ۳۰– تعرفه های صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری

<table>
<tr><th>ردیف</th><th colspan="3">شرح فعالیت</th><th colspan="2">مبلغ (فقره/ ریال)</th></tr>
<tr><td>۱</td><td colspan="3">قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)</td><td colspan="2">۷۲۶،۰۰۰</td></tr>
<tr><td>۲</td><td colspan="3">قبض انبار المثنی</td><td colspan="2">۹۱۸،۵۰۰</td></tr>
<tr><td>۳</td><td colspan="3">گواهی مبداء</td><td colspan="2">۶۸۸،۰۰۰</td></tr>
<tr><td>۴</td><td colspan="3">گواهی مبداء المثنی</td><td colspan="2">۱،۳۷۷،۲۰۰</td></tr>
<tr><td>۵</td><td colspan="3">صدور مجوز فعالیت</td><td colspan="2">۸۴۷،۰۰۰</td></tr>
<tr><td>۶</td><td colspan="3">صدور یا تجدید مجوز بکارگیری و استفاده از کالاهای مصرفی و مواد اولیه</td><td colspan="2">۹۱۸،۵۰۰</td></tr>
<tr><td>۷</td><td colspan="3">صدور یا تجدید مجوز بهره برداری از وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات</td><td colspan="2">۹۱۸،۵۰۰</td></tr>
<tr><td>۸</td><td colspan="3">صدور مجوز بهره برداری-المثنی</td><td colspan="2">۹۱۸،۵۰۰</td></tr>
<tr><td>۹</td><td colspan="3">صدور یا تجدید پروانه اشتغال اتباع خارجی</td><td colspan="2">۲،۴۲۰،۰۰۰</td></tr>
<tr><td>۱۰</td><td colspan="3">تمدید پروانه اشتغال اتباع خارجی</td><td colspan="2">۱،۲۱۰،۰۰۰</td></tr>
<tr><td>۱۱</td><td colspan="3">صدور پروانه اشتغال اتباع خارجی-المثنی</td><td colspan="2">۴،۸۴۰،۰۰۰</td></tr>
<tr><td>۱۲</td><td colspan="3">گواهی تولید</td><td colspan="2">۲،۰۰۰،۰۰۰</td></tr>
<tr><td>۱۳</td><td colspan="3">کارشناسی وارسی(به ازای هر درخواست)</td><td colspan="2">۸۰۰،۰۰۰</td></tr>
<tr><td>۱۴</td><td colspan="3">صدور مجوز انتقال کالا و کانتینر</td><td colspan="2">۱،۰۰۰،۰۰۰</td></tr>
<tr><td>۱۵</td><td colspan="3">صدور مجوز اعاده کالا و کانتینر</td><td colspan="2">۱،۰۰۰،۰۰۰</td></tr>
<tr><td rowspan="6">۱۶</td><td colspan="5">شماره گذاری وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)</td></tr>
<tr><td colspan="3" rowspan="2">الف- هزینه صدور اسناد</td><td colspan="2">مبلغ (فقره/ ریال)</td></tr>
<tr><td>کارت اصلی</td><td>کارت المثنی</td></tr>
<tr><td colspan="3">صدور یا تجدید کارت مشخصات وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)</td><td>۶۹،۰۰۰</td><td>۹۲،۰۰۰</td></tr>
<tr><td rowspan="3">صدور یا تجدید کارت مختص اپراتوری و یا رانندگی (به ازای هر نفر)</td><td>ماهانه و کمتر از آن</td><td>۶۹،۰۰۰</td><td>۱۱۴،۰۰۰</td></tr>
<tr><td>۶ ماهه (بیشتر از یکماه)</td><td>۱۶۰،۰۰۰</td><td>۲۴۱،۰۰۰</td></tr>
<tr><td>سالیانه (بیشتر از ۶ ماه)</td><td>۳۲۱،۰۰۰</td><td>۴۶۰،۰۰۰</td></tr>
<tr><td rowspan="2">۱۷</td><td colspan="3" rowspan="2">ب- هزینه شماره گذاری و نصب پلاک</td><td colspan="2">مبلغ (به ریال) برای هر دستگاه</td></tr>
<tr><td>پلاک اصلی</td><td>پلاک جدید (در صورت مفقودی یا</td></tr>
</table>

				معدومی)
			۶۶۸،۰۰۰	۸۵۳،۲۰۰
			۶۶۸،۰۰۰	۸۵۳،۲۰۰
			۸۹۰،۴۰۰	۱،۱۱۳،۶۰۰
	تجهیزات	سبک (کفی، لیفتراک کوچک و ...)	۶۶۸،۰۰۰	۸۵۳،۲۰۰
		نیمه سنگین (لیفتراک، تاپ لیفت و ...)	۸۹۰،۴۰۰	۱،۱۱۳،۶۰۰
		سنگین (ریچ استاکر،گرین و ...)	۱،۲۲۴،۸۰۰	۱،۵۵۸،۴۰۰

جدول شماره ۳۱–تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۷۲۶،۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۹۱۸،۵۰۰

جدول شماره ۳۲– تعرفه هزینه‌های جمع‌آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر یک ساعت

ردیف	تجهیزات مورد نیاز	واحد	تعرفه
۱	یدک‌کش	۱ فروند/ ساعت	۱۷۳۳ دلار
۲	قایق	۱ فروند/ ساعت	۲۷۷ دلار
۳	بارج ۵۰۰ تن بدون موتور	۱ فروند/ ساعت	۱،۰۰۰ دلار
۴	بوم مهار لکه‌های نفتی	به ازاء هر ۲۰ متر	۴۱۶ دلار
۵	اسکیمر	تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	۳۴۷ دلار
۶	اسکیمر	از ۲۱ تا ۵۰ متر مکعب در ساعت	۵۵۶ دلار
۷	مواد شیمیایی پاک‌کننده	به ازاء هر لیتر	۶۹ دلار
۸	استفاده از Separator	به ازاء هر متر مکعب مواد جمع‌آوری شده	۶۹ دلار
۹	دستگاه شوینده تأسیسات بندری	بدون احتساب مواد شیمیایی پاک‌کننده	۲۰۸ دلار
۱۰	دستمزد تکنیسین و کارگر موردی	هر نفر در ساعت	۶۹ دلار
۱۱	دستمزد مشاوره کارشناس	هر نفر در ساعت	۲۰۸ دلار
۱۲	سایرتجهیزات و مواد مصرفی	بر اساس قیمت روز باضافه ۳۰٪ محاسبه می شود.	

توضیحات جدول شماره ۳۲:

۱–درصورتی که محل وقوع آلودگی در فاصله بیش از ۱۷ مایلی دریایی باشد ۳۰٪ به نرخ تجهیزات اضافه می‌شود.

۲–۳۰٪ به تعرفه‌های ردیف ۱ و ۲ و ۳ جدول فوق به منظور سختی کار و نظافت واحدهای شناوری که در عملیات پاکسازی آلودگی آب دریا شرکت می‌نمایند افزوده می شود.

هزینه‌های قابل وصول از کشتی‌ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه:

از کلیه کشتی‌ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاه ها و بنادر ایران توقف می‌نمایند، برای هر سفر دریایی وجوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می‌گردد.

هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی

جدول شماره ۳۳– کشتی‌ها و یا شناورهای باری و مسافری

ردیف	ظرفیت غیرخالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰ تن	معاف
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۳	از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۳۴/۱ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۳۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۶۴/۹ دلار

جدول شماره ۳۴–کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش

ردیف	ظرفیت غیرخالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۲	از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۱/۹ دلار
۳	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۷/۴ دلار
۴	از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۱۰۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۴/۹ دلار
۱۱	از ۱۵۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۸/۲ دلار
۱۲	از ۲۵۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۷۲/۶ دلار

جدول شماره ۳۵– هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین‌المللی برای کشتی های فاقد گواهینامه معتبر

ردیف	ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه
۱	تا ۱۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروند ۱۱۳/۳ دلار
۳	از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۱۸۹/۲ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن	هر فروند ۲۱۱/۲ دلار
۵	از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن	هر فروند ۲۸۴/۹ دلار
۶	از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن	هر فروند ۳۲۲/۳ دلار
۷	از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن	هر فروند ۳۷۹/۵ دلار

هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی

۸	از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن	هر فروند ۴۵۵/۴ دلار
۹	از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن	هر فروند ۴۹۲/۸ دلار
۱۰	از ۸۵۰۱ تن به بالا	هر فروند ۵۳۱/۳ دلار

توضیح : بهای مقدار سموم مورد مصرف با توجه به قیمت روز محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.

جدول شماره ۳۶– تعرفه هزینه‌های مخابراتی

الف) LL (LAND LINE CHARGES)

از ایران به	هزینه‌ها به گلد فرانک (Gold Franc)		
	هر کلمه با تلگراف	تلفن در دقیقه	تلکس در دقیقه
جمهوری اسلامی ایران			
- منطقه ایستگاه ساحلی	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
- سایر موارد	۰/۲۰	۱/۰۰	۰/۶۰
اروپا			
- ترکیه	۱،۳۰	۶،۰۰	۳،۷۰
- سایر کشورها	۱،۵۰	۶،۳۰	۴،۴۰
آفریقا			
- الجزایر، مصر، مراکش، تونس	۱،۵۰	۴،۵۰	۴،۴۰
- سایر کشورها	۱،۶۰	۸،۶۰	۵،۸۰
آسیا			
- پاکستان	۰،۳	۲،۸۰	۱،۵۸
- عراق، بحرین، کویت، عمان، قطر	۰،۳۵	۲،۹۰	۲،۹۰
- امارات متحده عربی، بنگلادش، قبرس، یمن، عربستان سعودی، سوریه، لبنان	۰،۳۷	۴،۰۰	۴،۴۰
- ژاپن، هنگ‌کنگ، اندونزی، کره، مالزی، چین، مالدیو، سنگاپور، سری‌لانکا، تایلند، فیلیپین، تایوان	۰،۴۰	۷،۵۰	۵،۹۰
- استرالیا و اقیانوسیه	۱،۳۰	۱۰،۰۰	۵،۹۰
- آمریکا	۱،۰۰	۵،۰۰	۴،۴۰

جدول شماره ۳۷

ب) CC (COAST STATION CHARGES)

شرح	هزینه‌ها به گلد فرانک (Gold Franc)		
	هر کلمه با تلگراف	تلفن در دقیقه	تلکس در دقیقه
تلگرام‌ها	۱،۰۰		
تماسهای تلفنی (حداقل ۳ دقیقه)			
موج : V.H.F		۲،۰۰	
M.F.		۲،۳۴	
H.F.		۲،۳۴	
تماسهای رادیوتلکس (حداقل ۳ دقیقه)			۳،۰۰

هیئت عامل سازمان بنادر و دریانوردی

توضیحات تعرفه هزینه های مخابراتی

هزینه رادیویی مورد محاسبه کشتی به ساحل :

الف) CC (COAST STATION CHARGES)

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای حوزه عملیات بندر و شهری که ایستگاه رادیویی در آن واقع است را بنماید مبنای محاسبه فقط مبلغ CC منظور می‌گردد.

ب) LL (LAND LINE CHARGES)

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای سایر نقاط ایران و یا خارج از کشور را از ایستگاه ساحلی بنماید مبنای محاسبه مجموع CC و LL خواهد بود.

تبصره ۱:

کلیه پیام های کشتی به آدرسهای HARBOUR ، QUARANTINE ، PORT CONTROL ، PORT HEALTH ، MASTER از طریق وی اچ اف – تلگرام و یا رادیو تلکس مجاز خواهد بود.

هزینه رادیویی از ساحل به کشتی برای کلیه ارتباطات تلفنی، ارسال تلگراف و یا رادیو تلکس مبنای محاسبه فقط مبلغ LAND LINE (CHARGE) LL خواهد بود.

تبصره ۲:

۱- به منظور ترغیب استفاده کشتی‌های ایرانی از ایستگاه‌های ساحلی کشور، کلیه ارتباطات رادیویی (کشتی به ساحل و ساحل به کشتی) اعم از رادیو تلفن، تلگرام و رادیو تلکس با ۵۰٪ تخفیف محاسبه خواهد شد.

توضیح اینکه درصورت درخواست تماس کشتی ایرانی از طریق ایستگاه ساحلی به خارج از کشور مبنای محاسبه طبق تعرفه خواهد بود و شامل ۵۰٪ تخفیف نمی‌گردد.

۲- در روز پیروزی انقلاب اسلامی (۲۲ بهمن)، روز اول فروردین و اعیاد قربان، غدیر و فطر، مجموعاً ۵ روز، ارائه خدمات رادیویی در باند HF تلفنی برای کشتی‌های ایرانی رایگان خواهد بود.

۳- ارائه خدمات پزشکی به کلیه کشتی‌ها از طریق برقراری تماس بین کشتی و پزشک طرف قرارداد سازمان در ساحل رایگان می‌باشد.

٤- به منظور تشویق و ترغیب کشتی‌های خارجی جهت تماس با ایستگاه‌ها مخابرات دریایی بنادر ایران برای کلیه سرویس های رادیو تلفنی بین ساعت ۲۲ الی ۴ صبح روز بعد و در روز ۲۵ دسامبر فقط هزینه LL یا LAND LINE CHARGE محاسبه می‌گردد.

تبصره ۳:

۱) رادیو تلفنی : حداقل مدت مورد محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.

۲) رادیو تلکس : حداقل مدت محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.

۳) حداقل محاسبه تلگرام عادی ۷ کلمه در صورت فوری بودن دو برابر محاسبه می‌شود.

۴) حداقل محاسبه تلگرافی که بصورت SLT دریافت می‌شود ۲۲کلمه خواهد بود.

۵) کلیه ارقام مندرج در جداول مربوطه به GOLD FRANC می‌باشد.

۶) نرخ مورد عمل جهت محاسبه برابری دلار با ریال در هر ماه همواره براساس نرخ اعلام شده رسمی از طرف بانک مرکزی در آخرین روز ماه قبل خواهد بود.

۷) ج) ارائه خدمات ایمنی کشتیرانی (ناوتکس) شامل پخش پیامهای هواشناسی، اخطارهای دریانوردی، پیامهای اولیه اضطرار، جابجایی علائم کمک ناوبری بصورت رایگان می‌باشد.

حق‌الثبت و سایر حقوقی که برای ثبت اسناد مدارک کشتی باید پرداخت شود به شرح زیر می‌باشد :

جدول شماره ۳۸– تعرفه حق‌الثبت هرفروند / میلیون ریال

ردیف	ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق‌الثبت
۱	کمتر از ۱۰ تن	۴
۲	از ۱۰ تا ۳۰ تن	۵
۳	از ۳۰ تا ۵۰ تن	۷
۴	از ۵۰ تن به بالا	۱۰

الف- حق تجدید ثبت کشتی‌ها به مأخذ ۵۰ ٪ حق‌الثبت مندرج در بند الف فوق می‌باشد.

هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی

ب- هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه‌ها مبلغ ۴ میلیون ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزاء آن می‌باشد.

ج- هزینه صدور المثنی گواهینامه ثبت کشتی به مأخذ ۳۰ ٪ حق‌الثبت همان کشتی است.

تبصره: حق الثبت شناور های کوچک به شرح ذیل باید پرداخت شود:

شناور های با حداکثر تعداد سرنشین مجاز ۴ نفر، قایق صیادی، جت اسکی و جت بوت: ۱ میلیون ریال

شناور های با تعداد سرنشین مجاز از ۵ تا ۸ نفر : ۲ میلیون ریال

شناور های با تعداد سرنشین مجاز از ۹ تا ۱۱ نفر : ۳ میلیون ریال

جدول شماره ۳۹- حق‌الثبت کلیه معاملات کشتی یا شناور(اعم از رهن و غیره)

ردیف	ظرفیت خالص ثبت شده	هزینه ثبت(میلیون ریال)
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۱۵
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۲۰
۳	از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۲۵
۴	از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۳۰
۵	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	۳۵

Note Of Pro/test

جدول شماره ۴۰- کشتی‌های با پرچم ایران

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت(هزار ریال)
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۵،۱۰۰
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۸،۴۰۰

جدول شماره ۴۱- کشتی‌های با پرچم خارجی

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۴۱۶ دلار
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۶۹۳ دلار

جدول شماره ۴۲--تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی‌های با پرچم خارجی

ظرفیت شناور	هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد در ساعات اداری (دلار)
ظرفیت ناخالص کمتر از GT ۵۰۰	۱۱۱
ظرفیت ناخالص از GT ۵۰۱ تا GT ۱۰۰۰	۱۶۶
ظرفیت ناخالص از GT ۱۰۰۱ تا GT ۳۰۰۰	۲۷۷
ظرفیت ناخالص از GT ۳۰۰۱ تا GT ۴۰۰۰۰	۵۵۴
ظرفیت ناخالص بالاتر از GT ۴۰۰۰۱	۸۳۲
در صورت انجام بازرسی در ساعات غیر اداری و تعطیل مبلغ ۵۵ دلار به هزینه های جدول اضافه می شود	

جدول شماره ۴۳- تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها

شماره ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
ضمیمه I (پیشگیری از آلودگی ناشی از زائدات نفتی کشتیها)	❖کارمزد آب توازن و فضولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می‌گردد: ۱- دریافت ۲۰۰ یورو از کلیه کشتی ها، نفتکش ها و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه‌های نفتی، بنادر و اسکله‌های کشور تبصره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبرگلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می‌باشند. تبصره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهایی که منحصراً بین بنادر دریای خزر تردد می‌نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می‌نمایند. تبصره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لاینر و کانتینری که به طور منظم به بنادر ایران تردد می‌نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می‌نمایند. ۲- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی از تمامی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، ۸۰ یورو محاسبه و دریافت می‌گردد. کسر مترمکعب، یک متر مکعب محاسبه می‌گردد. تبصره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبرگلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می‌شود: اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله اعطاء (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ مترمکعب در کنار اسکله تبصره۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تبصره یک، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می‌باشد: تا ۵ مترمکعب، مشمول (۳۰٪) تخفیف می‌باشد. از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (۶۰٪) تخفیف می‌باشد. از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (۱۰۰٪) تخفیف می‌باشد. تبصره۳- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می‌پذیرد. تبصره۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می‌پذیرد. تبصره ۵- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه‌های فوق‌الذکر محاسبه و وصول می‌شود. تبصره۶- درصورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، ساعات شب، روزهای پنج شنبه و جمعه و تعطیلات رسمی کشور، مبلغ (۱۰٪) به هزینه‌های فوق افزوده می‌شود. هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.
ضمیمه II (پیشگیری از آلودگی ناشی از مواد مایع سمی بصورت فله)	❖هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه II کنوانسیون مارپل براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد: ۱-کشتی های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۰ GT ۲۷۷ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد) ۲-کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰۰ GT ۴۱۶ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد) ۳-کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۰۱ GT به بالا ۶۹۳ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد) توضیح : برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۳۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می‌گردد.

شماره ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
ضمیمه IV (پیشگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتیها)	هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه IV کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد: ۱- شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه ۲- سایر شناورها ۳۵ دلار به ازاء هرمترمکعب ، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می‌گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می‌گردد.
ضمیمه V (پیشگیری از آلودگی ناشی از زباله کشتیها)	هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه V کنوانسیون مارپل با توجه به بسته بودن دریای خزر باید بطور الزامی ازکلیه کشتیها در قالب صورتحساب هزینه‌های بندری براساس جدول شماره ۱ کتابچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ می گردد: ۱- کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی می‌بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند: ۲- GT×2/1Cent)+[(No of max passenger allowed +No of min safe maning) ×52/5 Cent ۳- کشتی های مسافربری که مشغول سفرهای داخلی می‌باشند ، ۲۵٪ تعرفه کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند. ۴- هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه IIIکنوانسیون مارپل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می‌گردد.

- هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می‌گردد.
- در صورت عدم تفکیک زباله براساس ضمیمه Vکنوانسیون مارپل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زباله ها اضافه خواهد شد.
- در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری(به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می شود.