



بسم تعالی

وزارت راه و شهرسازی

سازمان بنادر و دریانوردی

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۲/۰۷

شماره: ۴۴۹۹/ص/۱۴۰۱

پوست:

فورت:

کلیه بنادر شمالی کشور

موضوع: ابلاغ کتابچه تعرفه های خدمات بندری و دریایی بنادر شمالی سال ۱۴۰۱

با سلام،

احتراماً، با عنایت به مصوبه ۴۳۶۶ / ص / ۱۴۰۰ / ۵ / ع به تاریخ ۰۶ / ۰۲ / ۱۴۰۱ هیات محترم عامل سازمان که میزان افزایش تعرفه های ریالی خدمات مترتب بر کالا، کانتینر و کشتی را منوط به اخذ ابلاغیه سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان نموده است به پیوست نامه شماره ۹۰۰ / ۱۵۴۰۰ به تاریخ ۰۶ / ۰۲ / ۱۴۰۱ معاونت محترم حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی، منضم به نامه ۳۶۶۱ / ۴۰۱ / ۳۷۰ به تاریخ ۰۵ / ۰۲ / ۱۴۰۱ رئیس هیات مدیره و مدیر عامل سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان در خصوص میزان افزایش تعرفه های خدمات بندری و دریایی سال ۱۴۰۱ ابلاغ می گردد.

مزید استحضار و براساس کلیه مستندات فوق الذکر به پیوست کتابچه تعرفه های خدمات بندری و دریایی بنادر شمالی کشور جهت اجرا از تاریخ دوشنبه ۰۵ / ۰۲ / ۱۴۰۱ (پنجم اردیبهشت هزار و چهارصد و یک) ارسال می گردد.

خسرو سراجی

مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافقیات بین المللی

رونوشت :

- معاون محترم امور بندری و اقتصادی جهت استحضار
- معاون محترم امور دریایی جهت استحضار
- معاون محترم برنامه ریزی توسعه مدیریت و منابع جهت استحضار
- معاون محترم مهندسی و توسعه امور زیربنایی جهت استحضار
- اداره کل بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شهروندان جهت آگاهی
- اداره کل امور مالی جهت آگاهی و دستور اقدام لازم
- اداره کل فاوا جهت آگاهی و اقدام لازم
- اداره کل حراست جهت آگاهی
- انجمن بایانه داران جهت آگاهی و اقدام لازم
- اتحادیه مالکان جهت آگاهی
- انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته جهت آگاهی
- انجمن یا نه داران جهت آگاهی و اقدام لازم

آدرس: میدان ونک - بزرگراه خانی - بعد از چهارراه جهان کودک - انتهای خیابان شهیدی

تلفن: ۸۷۳۲۱ - ۲ - ۸۸۶۵۱۱۱۱ - کمرنگ: ۱۵۱۸۶۶۳۱۱۱ - صندوق پستی: ۱۱۱۵ / ۱۱۱۶ و ۱۱۱۷۵ / ۱۱۱۷۵ - پست الکترونیکی: info@pmo.ir





وزارت راه و شهرسازی
معاونت حمل و نقل
معاون وزیر

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۲/۰۶

شماره: ۱۵۴۰۰/۹۰۰ صادره

پیوست: دارد



باسمه تعالی

جناب آقای صفایی، معاون محترم وزیر و مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی
جناب آقای امانی، معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
جناب آقای صالحی، معاون محترم وزیر و مدیر عامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

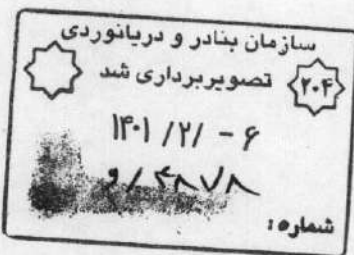
با سلام و احترام

به پیوست نامه شماره ۳۷۰/۴۰۱/۳۶۶۱ مورخ ۱۴۰۱/۲/۵ سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان در خصوص تعرفه نرخ خدمات حمل و نقل در بخش های جاده ای (بار و مسافر)، ریلی (مسافر) و خدمات بندری در سال ۱۴۰۱ جهت اقدام لازم ارسال می گردد.

شهریار بنز زاده
میرزاده

رونوشت:

جناب آقای مهندس قاسمی-وزیر محترم راه و شهرسازی-برای استحضار
جناب آقای جعفری-مشاور محترم وزیر و مدیر کل حوزه وزارتی-جهت استحضار
جناب آقای رجبی-مشاور محترم وزیر و رئیس مرکز حراست-جهت استحضار



شماره ۱ ، ۳۷۰۴۰۷۳۶۶۱

تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

پست



معاون وزیر امور ایستادگی راه و راه

دولت و دانش بنیان و اشتغال آفرین



جناب آقای اخذی زاده

معاون محترم حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی

موضوع : تقاضای نامه اصلاح نرخ حمل و نقل

سلام علیکم

احتراماً باتوجه به تصمیمات متخذه در جلسه مورخ ۱۴۰۱/۱/۳۰ ستاد تنظیم بازار با حضور معاون اول محترم رییس جمهور و پیشنهاد شماره ۱۲۸۲۳/۹۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱/۳۱ وزارت راه و شهرسازی و پیرو بررسی های انجام شده در خصوص تغییرات نرخ خدمات حمل و نقل در بخش های مختلف (جاده ای، ریلی و خدمات بندری) در سال ۱۴۰۱، به پیوست متن تقاضای نامه منعقد شده جهت ابلاغ و اجرا توسط دستگاه های ذیربط ارسال می گردد.

عباس تابش

«باسمه تعالی»

بیرو پیشنهاد شماره ۱۲۸۲۳/۹۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱/۳۱ وزارت راه و شهرسازی درخصوص تعرفه های شقوق مختلف حمل و نقل و گزارش بررسیهای کارشناسی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان در جلسه ستاد تنظیم بازار کشور مورخ ۱۴۰۱/۱/۳۰ در حضور معاون اول محترم رییس جمهور و در اجرای مصوبه ستاد مبنی بر تفاهم مدیریتی وزارت راه و شهرسازی با وزارت صنعت، معدن و تجارت و حسب نظر وزرای محترم، این تفاهم نامه بین سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان به نمایندگی از وزارت صنعت، معدن و تجارت و معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی به نمایندگی از وزارت راه و شهرسازی در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۳۱ به امضاء رسید.

با عنایت به بررسیهای صورت گرفته در زمینه روند تغییرات نرخ خدمات حمل و نقل در طی سالهای اخیر و با در نظر گرفتن تورم و هزینه های ارائه خدمات در بخشهای مختلف جاده ای، ریلی و خدمات بندری، در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰، موارد زیر مورد توافق قرار گرفت:

۱- حمل و نقل جاده ای:

الف) نرخ حمل بار به ازای هر تن - کیلومتر حداکثر ۳۵ درصد نسبت به آخرین نرخ سال ۱۴۰۰ افزایش می یابد.

ب) میزان افزایش نرخ حمل و نقل مسافر حداکثر ۳۰ درصد نسبت به تعرفه سال ۱۴۰۰ تعیین می گردد.

۲- حمل و نقل ریلی:

- نرخ بلیط قطار حداکثر ۲۵ درصد نسبت به نرخ سال ۱۴۰۰ افزایش می یابد.

۳- خدمات بندری:

با افزایش تعرفه های خدمات بندری در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ به میزان حداکثر ۴۵ درصد موافقت می گردد.

عباس تابان

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس

سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان

۱۴۰۱/۱/۳۱

شیرین افندی زاده
معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی

۱۴۰۱/۱/۳۱

«باسمه تعالی»

پیرو پیشنهاد شماره ۱۲۸۲۳/۹۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱/۳۱ وزارت راه و شهرسازی درخصوص تعرفه های شقوق مختلف حمل و نقل و گزارش بررسیهای کارشناسی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان در جلسه ستاد تنظیم بازار کشور مورخ ۱۴۰۱/۱/۳۰ در حضور معاون اول محترم رییس جمهور و در اجرای مصوبه ستاد مبنی بر تفاهم مدیریتی وزارت راه و شهرسازی با وزارت صنعت، معدن و تجارت و حسب نظر وزرای محترم، این تفاهم نامه بین سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان به نمایندگی از وزارت صنعت، معدن و تجارت و معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی به نمایندگی از وزارت راه و شهرسازی در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۳۱ به امضاء رسید.

با عنایت به بررسیهای صورت گرفته در زمینه روند تغییرات نرخ خدمات حمل و نقل در طی سالهای اخیر و با در نظر گرفتن تورم و هزینه های ارائه خدمات در بخشهای مختلف جاده ای، ریلی و خدمات بندری، در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰، موارد زیر مورد توافق قرار گرفت:

۱- حمل و نقل جاده ای:

الف) نرخ حمل بار به ازای هر تن - کیلومتر حداکثر ۲۵ درصد نسبت به آخرین نرخ سال ۱۴۰۰ افزایش می یابد.

ب) میزان افزایش نرخ حمل و نقل مسافر حداکثر ۳۰ درصد نسبت به تعرفه سال ۱۴۰۰ تعیین می گردد.

۲- حمل و نقل ریلی:

- نرخ بلیط قطار حداکثر ۲۵ درصد نسبت به نرخ سال ۱۴۰۰ افزایش می یابد.

۳- خدمات بندری:

با افزایش تعرفه های خدمات بندری در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ به میزان حداکثر ۲۵ درصد موافقت می گردد.

سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان
معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت
سازمان حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی

شهریار افندی زاده
سازمان حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی
۱۴۰۱/۱/۳۱



سازمان بنادر و دریانوردی

تصرف‌های خدمات بندری و دریایی بنادر بزرگ‌گانی شمال کشور

قابل اجرا از تاریخ ۱۳۰۱/۰۲/۰۵

سازمان امور بندری و اقیانوسی

اداره کل ترانزیت، بلیک و توافقیات

اداره تصرف‌های خدمات بندری و دریایی



«فهرست هندرجات»

صفحه	عناوین
۴	شرایط عمومی، حوزه قلمرو، مبنای محاسبه، پیش پرداخت، روزهای کاری
۵	تعریف بنادر
۵	اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی
۶	کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زبان آور
۷	بخش اول- تعاریف مربوط به کالا و کشتی
۷	تعاریف مربوط به کشتی
۹	تعاریف مربوط به کالا و کانتینر
۱۱	ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی
۱۲	نحوه اعمال تعرفه لوله های فولادی و کلاف های مفتولی
۱۳	بخش دوم- تعرفه های مترتب بر کشتی
۱۳	جدول شماره ۱- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری کلیه شناورها
۱۴	جدول شماره ۲- تعرفه دیماند از انبارهای فعال کشتی
۱۴	تعریف آب بهاء
۱۴	هزینه اصلاح فهرست بار کشتی
۱۴	تعرفه لنگراندازی و توقف LAY UP
۱۴	توضیحات مربوط به کشتی
۱۶	تخفیفات و معافیت های مربوط به شناورها
۱۶	جدول شماره ۳- تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای صادراتی
۱۶	جدول شماره ۴- تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای ترانزیتی
۱۶	جدول شماره ۵- تخفیفات مربوط به شناورهای مسافری، رو-رو و صیادی
۱۷	جدول شماره ۶- سایر تخفیفات مربوط به کشتی
۱۸	جدول شماره ۷- معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی
۲۰	بخش سوم- تعرفه های مترتب بر کالاهای غیرکانتینری
۲۰	جدول شماره ۸- تعرفه باربری کالای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری
۲۲	جدول شماره ۹- تعرفه خنککاری کالاهای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری
۲۳	جدول شماره ۱۰- تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک
۲۴	جدول شماره ۱۱- تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری
۲۴	جدول شماره ۱۲- عوارض کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)
۲۵	بیمه کالا
۲۵	تعرفه عدم اظهار، اظهار نادرست و ناقص کالای خطرناک
۲۶	جدول شماره ۱۳- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات
۲۶	جدول شماره ۱۴- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)
۲۶	جدول شماره ۱۵- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای کابوتاز در بندر مبدأ
۲۷	جدول شماره ۱۶- سایر تخفیفات مربوط به کالاهای غیرکانتینری
۲۸	بخش چهارم- تعرفه های مترتب بر کالای کانتینری
۲۸	جدول شماره ۱۷- خرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC)



تعارف خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

۲۸	جدول شماره ۱۸- تعارفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی
۲۹	کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک
۲۹	جدول شماره ۱۹- وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک
۳۰	جدول شماره ۲۰- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه
۳۰	جدول شماره ۲۱- تعارفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری
۳۰	استفاده از تجهیزات ویژه
۳۰	کانتینرهای سنگین وزن
۳۰	استریپ کانتینرها
۳۱	جدول شماره ۲۲- هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL
۳۱	جدول شماره ۲۳- تعارفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS
۳۱	جدول شماره ۲۴- تعارفه تخلیه یا بارگیری خودرو از ایزه داخل کانتینر
۳۱	جدول شماره ۲۵- تعارفه خدمات کانتینرهای یخچالی
۳۲	جدول شماره ۲۶- تعارفه خدمات جانبی کانتینری
۳۳	جدول شماره ۲۷- تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات
۳۳	جدول شماره ۲۸- تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی
۳۳	جدول شماره ۲۹- سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری
۳۴	بخش پنجم- تعارفه های متفرقه
۳۴	تعارف خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری
۳۴	هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری
۳۴	جدول شماره ۳۰- تعارفه های صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری
۳۵	جدول شماره ۳۱- تعارفه صدور اسناد در مناطق آزاد
۳۵	جدول شماره ۳۲- تعارفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر ساعت
۳۶	جدول شماره ۳۳- کشتی ها و یا شناورهای باری و مسافری
۳۶	جدول شماره ۳۴- کشتی ها و یا شناورهای نفتکش
۳۷	جدول شماره ۳۵- هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین المللی برای کشتی های فاقد گواهینامه معتبر
۳۷	جدول شماره ۳۶- تعارفه حق الثبت
۳۸	جدول شماره ۳۷- حق الثبت کلیه معاملات کشتی یا شناور(اعم از رهن و غیره)
۳۸	جدول شماره ۳۸- کشتی های با پرچم ایران
۳۸	جدول شماره ۳۹- کشتی های با پرچم خارجی
۳۸	جدول شماره ۴۰- تعارفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی های با پرچم خارجی
۳۹	جدول شماره ۴۱- تعارفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها



سیاست های حاکم بر بازنگری و تمدین تعرفه های خدمات بندری و دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور با استناد به قانون تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی ها در بنادر کشور مصوب ۱۳۹۵/۰۳/۰۴ مجلس شورای اسلامی و اصلاح قانون مذکور در تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۸ و سایر قوانین بالادستی، در راستای تحقق مصادیق سیاست های اقتصاد مقاومتی بنی بر افزایش رقابت پذیری خدمات بندری و دریایی، ارتقای توان رقابتی صادرکنندگان، کاهش هزینه تمام شده کالاهای وارداتی، افزایش شفافیت در نحوه محاسبه هزینه تمام شده خدمات، افزایش بهره وری، کاهش مازادکاری کالادر بنادر کشور، جذب خطوط کشتیرانی بزرگ و... مبادرت به تمدین کلیه تعرفه سال ۱۴۰۱ نموده است.

تعرفه های خدمات بندری و دریایی متکلی از دو بخش عمده تعرفه های مترتب بر کشتی و تعرفه های مترتب بر کالاست. این تعرفه ها از رویف لیلی شامل حقوق، عوارض و هزینه های بندری تشکیل شده است. حقوق و عوارض مترتب بر کشتی و کالادر تمامی بنادر کشور اعم از ناقلیتی و حاکمیتی موجود یا اصدائی در آینده به موجب قانون از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور اخذ می گردد.



شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:

این مجموعه شامل تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی بوده و برای شناورهایی که از تاریخ اجرای تعرفه‌های مندرج در این کتابچه وارد بنادر شمالی کشور می‌شوند ملاک محاسبه و صدور اسناد مالی می‌باشد. ضمناً مبناء محاسبه تعرفه‌ها به شرح جدول زیر بوده و کلیه اعداد و ارقام مندرج در این مجموعه سقف تعرفه‌های قابل ارائه به ذینفعان می‌باشد.

ردیف	نوع خدمات	مبنای محاسبه تعرفه
۱	کشتی و شناور	تاریخ ورود
۲	THC	تاریخ ورود کشتی یا شناور
۳	خنک‌کاری	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر از کشتی و یا به کشتی
۴	باربری و سایر خدمات (کالا و کانتینر)	زمان دریافت خدمت با توجه به تفکیک خدمات باربری مندرج در کتابچه
۵	انبارداری (کالا و کانتینر)	بازه زمانی نگهداری کالا
۶	هزینه خدمات زیربنایی و تسهیلات مواصلاتی	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر در بندر (وارد شده از دریا یا خشکی)
۷	عوارض (کالا و کانتینر)	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر در بندر (وارد شده از دریا یا خشکی)

در راستای رعایت حقوق ذینفعان و اعمال رویه واحد در کلیه بنادر کشور هرگونه تغییر و یا تفسیر در این مجموعه در صلاحیت اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقاتنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی بوده و ذینفعان در صورت نیاز می‌توانند به آدرس: تهران - میدان ونک - بزرگراه شهیدحقانی - بعد از چهارراه جهان کودک - انتهای خیابان شهیدی سازمان بنادر و دریانوردی، اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقاتنامه‌ها مراجعه و پیگیر موضوعات تعرفه‌ای خود باشند.

حوزه قلمرو:

حوزه قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاه‌ها، ترعه‌ها، دریاچه‌ها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی و آب‌های ساحلی شمالی کشور می‌باشد.

مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترتب بر کشتی و کانتینر:

حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و دریافت می‌شود.

حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و با نرخ مصوب مراجع ذی صلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

مبنای محاسبه THC دلار آمریکا بوده که از سوی نمایندگی‌های کشتیرانی آنها می‌بایست مبلغ صورت حساب به سیستم بانکی فروخته و اعلامیه فروش ارزش دریافت نمایند و معادل ریالی آن را به حساب سازمان (بنادر تابعه) واریز و به همراه اعلامیه فروش ارز، به امور مالی ذیربط تسلیم نمایند. در غیر این صورت هزینه‌ها بر مبنای نرخ مصوب مراجع ذیصلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

پیش پرداخت:

به منظور تسریع در ارائه خدمات به مشتریان، ادارات کل بنادر اختیار دارند قبل از ورود کشتی به بندر، تمام یا قسمتی از حقوق، عوارض و هزینه‌های مترتب بر کشتی یا کالا را برآورد نموده و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند، در این صورت مادامی که مبلغ برآورد شده دریافت نشده باشد، می‌توانند از ورود کشتی به بندر خودداری نمایند.

روزها و ساعات کاری بنادر کشور (اداری، غیر اداری، شب‌ها و تعطیلات):

ردیف	روزهای کاری	ساعات کاری	نوع ساعات کاری	عملیات تخلیه بارگیری	توضیحات
۱	شنبه تا چهارشنبه	۷-۱۵	ساعات اداری	انجام عملیات	در ساعات غیر اداری و شب کاری با احتساب اضافه کاری
		۱۵-۱۹	غیر اداری		
		۱۹-۷	شب کاری		
۲	پنجشنبه و جمعه و تعطیلات رسمی	کلیه ساعات شبانه روز	تعطیلات	انجام عملیات	با احتساب اضافه کاری
۳	یکم فروردین و دهم محرم (عاشورا)	-	تعطیلات	توقف عملیات	به استثنای ترمینال‌های مسافری



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

تعریف بندر:		
ردیف	عنوان بندر	تعریف
۱	بنادر مالکیتی	بنادری که اراضی آن تحت مالکیت سازمان بنادر و دریانوردی بوده و زیرساخت‌ها و روساخت‌های بندری و دریایی آن با اعتبارات سازمان یا بخش‌های غیردولتی ایجاد و فعالیت‌های بندری و دریایی نیز تحت مدیریت مستقیم سازمان انجام می‌گیرد.
۲	بنادر حاکمیتی	بنادری که اراضی، زیرساخت و روساخت‌های بندری و دریایی توسط سایر بخش‌های دولتی و یا بخش‌های خصوصی ایجاد شده و حضور سازمان بنادر و دریانوردی در راستای قانون از جنبه اعمال حاکمیت و نظارت بر امور بندری، امور دریایی و کشتیرانی بازرگانی می‌باشد، چنانچه در بنادر حاکمیتی، زیر ساخت‌ها و روساخت‌ها توسط بخش دولتی ایجاد شود بندر اختصاصی و در صورتی که با اعتبارات بخش‌های غیر دولتی ایجاد شود بندر خصوصی نامیده می‌شود.
۳	بنادر مناطق ویژه اقتصادی	بنادری که قوانین و مقررات مناطق ویژه اقتصادی در آن جاری و حاکم باشد.
۴	بنادر مناطق آزاد	بنادری که در مناطق آزاد واقع و تابع قوانین و مقررات منطقه مذکور می‌باشند.
۵	بنادر عادی	بنادری هستند که جزء قلمرو گمرکی حاکم بر سرزمین اصلی محسوب شده و قوانین و مقررات گمرک بر آن بنادر حاکم می‌باشد.
۶	اسکله یا بندر اختصاصی	اسکله یا بندری است که با سرمایه بخش دولتی (غیر از سازمان بنادر و دریانوردی) ساخته شده و برای کالایی خاص و یا توسط بهره بردار خاص مورد استفاده قرار می‌گیرد.
۷	اسکله یا بندر خصوصی	اسکله یا بندری است که کلیه زیرساخت و روساخت آن با سرمایه غیردولتی ساخته شده و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.
۸	حوضچه	فضایی در داخل محدوده موج‌شکن‌ها که محل مانور کشتی‌ها برای پهلوگیری و جدا شدن از اسکله است.
۹	لنگرگاه داخلی	محدوده‌ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه‌مدت کشتی‌ها می‌باشد.
۱۰	لنگرگاه خارجی	محدوده‌ای ایمن در خارج از محدوده بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی‌ها می‌باشد.

اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی:

اسناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحویل گردد:

- اظهارنامه اجمالی کشتی
- اظهارنامه یا مانیفست کالا
- فهرست خدمه کشتی
- فهرست مسافری کشتی
- نقشه بارگیری و بارچینی
- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی
- اظهارنامه بهداشت دریایی
- تصویر گواهی ظرفیت
- اصل پروانه حرکت از آخرین بندر
- مانیفست کالاهای خطرناک
- کلیه کشتی‌های فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیرکانتینری می‌بایست عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامه جداگانه اعلام نماید.
- از آنجایی که عدم اظهار کالاهای خطرناک می‌تواند در حین حمل، تخلیه، بارگیری، جابجایی و انبارداری کالاهای مذکور منجر به بروز حوادث جدی گردد، لذا عدم اظهار آن توسط صاحبان کالا، فورواردرها، خطوط کشتیرانی و یا نمایندگان آنها می‌تواند موجب اعمال جرایم، تعلیق و یا لغو مجوز فعالیت آنها در بنادر گردد. مرجع رسیدگی، اداره کل امور بندری خواهد بود.



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

توضیح: در بندری که مبادله اطلاعات مانیفست‌های ورودی و فهرست‌های بارگیری با استفاده از سیستم EDI انجام نمی‌شود، مانیفست کالا و کانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می‌بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور:

حمل کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز و زیان آور می‌بایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی، توسط نمایندگی‌های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاها براساس دستورالعمل کالاهای خطرناک (IMDG Code) مصوب سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه‌بندی و لیست گردیده است:

عنوان فارسی	کلاس کالای خطرناک
مواد منفجره	یک
گازهای خطرناک	دو
مایعات قابل اشتعال	سه
جامدات قابل اشتعال	چهار
مواد اکسید کننده و پراکسید آلی	پنج
مواد سمی و عفونی	شش
مواد رادیو اکتیو	هفت
مواد خورنده	هشت
مواد خطرناک متفرقه	نه

توضیح:

- (۱) مرجع تشخیص و اعلام کالای خطرناک براساس دستورالعمل IMDG Code، اداره کل امور بندری سازمان می‌باشد.
- (۲) ماده شیمیایی سودا - اشن (کلسیم دی‌هیدروکسید) و کربنات سدیم که در کتاب IMDG Code منظور نگردیده جزء کالاهای خطرناک محسوب نمی‌شود.

نظام نامه امنیت بین‌المللی کشتی و بندر (ISPS Cod):

با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین‌المللی کشتی و بندر اعمال می‌گردد، لذا کشتی‌های ورودی به بنادر ایران می‌بایست دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISPS Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدیهی است هرگونه تخلف باعث محرومیت از دسترسی به تسهیلات فراهم شده توسط بندر می‌گردد.

ایمنی و شرایط زیست محیطی:

به منظور جلوگیری از بروز حوادث عملیاتی و زیست محیطی، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی اعم از کارگزاران ترمینال‌های بندری، صاحبان کالا، شرکت‌های تخلیه و بارگیری، بیمانکاران و فورواردرها و همچنین مالکان و فرماندهان کشتی و نمایندگی‌های خطوط کشتیرانی ملزم به رعایت قوانین، آئین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های ایمنی و زیست محیطی (HSE) در بنادر کشور می‌باشند و در صورت تخلف از قوانین و مقررات مذکور حسب مورد مسئول تلقی شده و می‌بایست خسارت وارده را مطابق نظریه کارشناسان و یا کمیته سوانح بنادر و سازمان جبران نمایند.



بخش اول - تعاریف مربوط به کشتی و کالا

الف - تعاریف مربوط به کشتی

ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی^۱ (GRT):

عبارتست از حجم تمام فضاهای بدنه و عرشه کشتی اعم از انبارها، موتورخانه، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرشه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد.

ظرفیت ناخالص کشتی^۲ (GT):

واحد اندازه گیری برای ظرفیت ناخالص کشتی که براساس کنوانسیون اندازه گیری وزن کشتی تعیین گردیده است.

ملیت و پرچم:

عبارتست از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه برافراشتن پرچم آن کشور را دارد.

کشتی های خط پیما (لاینر):

اینگونه کشتی ها در مسیرهای مشخص و با زمانبندی معین بین بنادر مختلف تردد می نمایند و نوع کشتی، زمان و مسیر جابجایی کالا از قبل مشخص شده است.

کشتی اجاره ای:

شناوری است که به صورت اجاره ای کار می کند. این اجاره می تواند بصورت زمانی، سفری و یا اجاره شناور بصورت خالی و بدون خدمه باشد.

کشتی باری:

شناوری است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی تمام کانتینری:

شناوری است که فقط قابلیت حمل کانتینر را دارد.

کشتی فله بر خشک:

شناوری است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم، جو، ذرت و ذغال سنگ بکار می رود.

کشتی مسافری:

شناوری است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی بار و مسافر:

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

کشتی یخچالی:

شناورهایی که دارای انبارها یا سردخانه های مخصوص، مناسب برای حمل مواد فاسدشدنی باشند.

کشتی جنرال کارگو:

شناورهایی هستند که برای حمل انواع کالاها مورد استفاده قرار می گیرند.

کشتی تحقیقاتی و آموزشی:

شناوری که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی صیادی:

شناوری است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی رو-رو:

شناوری باری می باشد که برای حمل محموله های چرخ دار مانند خودرو، کامیون، تریلر و واگن راه آهن طراحی شده که با چرخ های خود با استفاده از رمپ کشتی به داخل کشتی وارد و یا از آن خارج می شوند.

کشتی تانکر:

شناوری است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می شود.

¹- Gross Registered Tonnage

²- Gross Tonnage



شناور خدماتی :

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریایی مورد استفاده قرار می‌گیرد از جمله یدک‌کش‌های فعال در عملیات راهنمایی، شناورهای راهنما، لایروب‌ها، واحدهای شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور آبرسان، جستجو و نجات دریایی، بویه‌گذار، قایق‌های تدارکاتی و خدمه‌بر که در محدوده حوضچه بندر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند. این شناورها جهت حمل بار یا مسافر مورد استفاده قرار نمی‌گیرد.

شناور سوخت‌رسان :

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می‌باشد و منحصراً به امر سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در آب‌های داخلی و بین‌المللی می‌پردازد.

شناور بویه‌گذار :

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه‌گذاری می‌باشد.

شناور تدارکاتی و خدمه‌بر :

شناوری است که مخصوص حمل مواد غذایی و مایحتاج کشتی‌ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی‌ها و همچنین خدمه آنها را انتقال می‌دهد.

شناورهای سنتی (موتور لنج) :

واحدهای کوچک اعم از چوبی، فایبرگلاس و... که بصورت سنتی عملیات حمل کالا بین بنادر داخلی و احياناً بنادر کشورهای همجوار را انجام می‌دهند.

شناور دویه :

وسیله نقلیه آبی بزرگتر از قایق معمولی که نیروی محرکه ندارد و بوسیله یدک‌کش کشیده می‌شود.

شناور یدک‌کش :

شناوری است با قدرت موتور زیاد، که جهت انجام امور خدماتی، پهلودهی یا جداسازی کشتی در بندر و یا یدک نمودن دویه در بندر و آب‌های آزاد از آن استفاده می‌شود.

شناور لایروب :

شناوری که دارای تجهیزات تخصصی جهت لایروبی آبراه‌ها، کانال‌های دسترسی، حوضچه‌ها و پای اسکله‌های بندر بکار می‌رود.

شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی :

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع‌آوری مواد نفتی در سطح آب را دارا می‌باشد.

توقف بدون فعالیت کشتی (Lay up) :

به توقف کشتی بصورت غیرفعال (به جهت کمبود محموله یا خروج موقت از عملیات تجاری) در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق می‌شود که ملزم به رعایت شرایط ذکر شده در این کتابچه می‌باشند.

شیفتینگ :

به جابجایی شناور در اسکله‌ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس شیفتینگ اطلاق می‌شود.

عملیات راهنمایی :

عملیات هدایت کشتی و ارائه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج کشتی به/از بندر، پهلودهی یا جداسازی به/از اسکله

شرایط اضطرار یا فورس ماژور :

شرایطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی مانند سیل، زلزله، طوفان و ... از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد.

مهار تک بویه‌ای^۱ SBM و SPM^۲ :

بویه‌ای که در آب‌های عمیق عموماً برای سوخت‌رسانی به نفتکش‌ها به عنوان یک پایانه لوله نفت زیرآبی و وسیله‌ای برای مهار نفتکش و یا تخلیه و بارگیری میعانات گازی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

مقتضیات اداری :

هر عملیاتی که به تشخیص مقام بندر بر اساس شرایط و محدودیت‌های موجود، انجام و مستلزم اخذ هزینه نمی‌گردد.

- 1- Single Buoy Mooring
- 2- Single Point Mooring



ب- تعاریف مربوط به کالا و کانتینر

واردات قطعی:

رویه گمرکی است که براساس آن کالاهای وارده برای استفاده در داخل قلمرو گمرکی با پرداخت حقوق ورودی و هزینه‌های انجام خدمات و با انجام کلیه تشریفات، ترخیص می‌شود.

مرجوعی از واردات:

کالای وارده به بنادر کشور که بدون ترخیص عینا به خارج اعاده گردد.

صادرات قطعی:

رویه گمرکی است که براساس آن کالای داخلی به منظور فروش یا مصرف از کشور خارج می‌شود.

صادرات مجدد:

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ایجاد هرگونه ارزش افزوده به خارج از کشور صادر می‌شود.

مرجوعی از صادرات:

کالای وارده به بنادر کشور جهت صادرات که عینا به داخل کشور عودت گردد.

کاپوناز (گران بری):

کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه‌های مرزی حمل می‌گردد.

ترانزیت خارجی:

به عبور کالا و کانتینر (حاوی کالا) که از یک نقطه مرزی وارد کشور و از نقطه مرزی دیگری از کشور خارج شود ترانزیت خارجی می‌گویند. توضیح: در صورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تأیید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبنی بر خروج کالا از مرزهای گمرکی) از طرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالای مورد نظر ممهور به مهر خروج از گمرک نیز باشد، چنین کالایی، ترانزیت خارجی محسوب و تخفیفات مورد اشاره در کتابچه تعرفه به آن تعلق می‌گیرد در غیراین صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اگرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می‌باشند، اما از نظر سازمان بنادر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تخفیفات مورد بحث به آن تعلق نمی‌گیرد.

ترانزیت داخلی:

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحویل می‌گردد. هزینه‌های خدمات مترتب بر کالای ترانزیت داخلی همانند رویه واردات محاسبه و وصول می‌شود.

ترانزیت اداری:

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و یا گمرک.

هزینه‌های ترانزیت اداری:

الف) با هدف جلوگیری از بروز دمووراز ناشی از عدم امکان تخلیه کالا در محوطه‌های بندری، ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه‌جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و در صورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه‌ها و انبارها به صلاحدید بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاها و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند. در این صورت پرداخت کلیه هزینه‌های جابه‌جایی، انبارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحویل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه ترخیصیه صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب بابت هزینه‌های فوق‌الذکر توسط صاحب کالا می‌باشد.
ب) چنانچه مشخص شود که محموله یا کانتینری به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده است، ادارات بنادر حق بازرسی و جابه‌جایی آن به مکان دیگر، با ریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهند داشت.

معاوضه کالا (SWAP):

فرآیندی است که طی آن محموله خارجی از یک مرز بصورت ورود موقت وارد کشور می‌شود و محموله داخلی از یک مرز دیگر تحت رویه صادرات قطعی از کشور صادر و متعاقبا پس از صادرات، تضامین محموله ورود موقت آزاد می‌گردد.



عملیات ترانشیپ :

به عملیاتی اطلاق می‌شود که کالا یا کانتینر توسط شناور وارد بندر شده و بدون قطع مرز گمرکی مجدداً توسط شناور از آن بندر به مقصد بندر دیگری خارج گردد.

در کالاهای ترانشیپی اسناد اولیه بر اساس ترانشیپ تنظیم شده است در غیر این صورت کالا و یا کانتینر حکم انتقالی و یا اعاده پیدا خواهد کرد.

حمل یکسره:

عبارت است از حمل یکسره کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به خارج از اماکن بندری و بر عکس، بدون هیچ گونه توقف در اماکن بندری

حمل مستقیم:

عبارت است از حمل مستقیم کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به اماکن، انبارها و (محوطه های) اختصاصی یا استیجاری و بر عکس که بندر و یا ترمینال اپراتور طرف قرارداد با بندر هیچگونه نقشی در عملیات باربری نداشته باشد.

کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری :

کالایی است که جهت نگهداری، بهره‌برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می‌شود.

کالای حجیم و ترافیکی و یا ویژه:

کالایی است که ابعاد آن به ترتیب عرض، ارتفاع و طول از (۲/۵ * ۲/۵ * ۱۲) متر بیشتر باشد یا جهت تخلیه، بارگیری و حمل آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه یا غیر متعارف استفاده شود.

وسائط نقلیه:

محاسبه و اعمال تعرفه‌های بندری هر یک از وسائط نقلیه براساس وزن آنها انجام خواهد شد.

معموله‌های کانتینری خارج استاندارد:

معموله‌هایی که فضای بیشتری از یک کانتینر استاندارد ۲۰ فوت و یا ۴۰ فوت را اشغال می‌کند.

ایزوتانک:

کانتینری به شکل تانکر که بر اساس استانداردهای سازمان بین‌المللی استاندارد (ISO) ساخته شده باشد و برای حمل سیالات (مایعات، گازها و بودرها) خطرناک و غیرخطرناک به کار می‌رود.

TEU^۱:

TEU واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی محاسبه می‌گردد.

کانتینر سنگین وزن :

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود.

کانتینر Open-Top:

این نوع کانتینر معمولاً فاقد سقف فلزی است و از یک پارچه کرباسی جهت پوشش سقف استفاده می‌شود.

هزینه تخلیه و یا بارگیری کانتینر (THC)^۲:

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه (CY) و تخلیه و صفایی در محوطه و بارگیری و صفایی به وسیله حمل (همانند کامیون و...) را THC تخلیه و عکس فرآیند مذکور THC بارگیری نامیده می‌شود.

انتقال کانتینر از کشتی به اسکله و یا بر عکس (Move):

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی به اسکله یا بارگیری کانتینر از اسکله به کشتی

استرپ کانتینر :

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

استافینگ کانتینر :

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

کانتینر^۳ FCL:

به کانتینری گفته می‌شود که همه محموله آن متعلق به یک بار نامه و یک صاحب کالا باشد.

^۱ - Twenty Foot Equivalent Unit

^۲ - Terminal Handling Charges

^۳ - Full Container Load



کانتینر LCL^۱ :

به کانتینری گفته می شود که محموله های آن متعلق به چند بارنامه و چند صاحب کالا باشد.

انبار CFS^۲ :

انبارهایی معین در بندر مخصوص استریپ ، استافینگ و یا نگهداری کالاهای کانتینری

ترمینال اپراتور :

شخصیتی است حقوقی که مسئولیت بهره برداری و ارائه خدمات ترمنال را به عهده دارد.

کانتینر خالی خطرناک:

کانتینری است که قبلاً حاوی کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، برچسب زدایی، پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.

جابجایی کالا :

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

کالای غیرپالتیزه:

کالاهایی که از فرم اولیه بسته بندی خود خارج شده و یا به صورت غیرمستعارف و بدون بسته بندی مناسب خود حمل می گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی باشند.

ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی :

- ۱- صندوق جای بصورت پالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.
- ۲- کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۳- کیسه مواد غذایی (غلات کیسه ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۴- کارتن، صندوق های کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.
- ۵- پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.
- ۶- انواع بشکه (به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۷- انواع کتانوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۸- انواع لاستیک برای اتومبیل های سواری، مینی بوس، وانت، اتوبوس، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.
- ۹- انواع کاغذ و طناب (به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۱۰- انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلوگرم
- ۱۱- کلیه چنایی و البافی که وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.
- ۱۲- انواع فیبر، تخته و ورق های فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم .
- ۱۳- انواع الوار و پایه های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.
- ۱۴- انواع آهن آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل، نبشی، ناودانی، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) در بسته بندی مناسب و تفکیک، حداقل به وزن یک تن.
- ۱۵- انواع شمش فلزی (آلومینیوم، سرب، روی، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.
- ۱۶- شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل) که قابلیت جابجایی بوسیله فلاپ جرثقیل را دارا باشد.
- ۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.

1- Less Container Load

2- Container Freight Station



توضیحات:

الف: سایر کالاهایی که در فهرست بالا منظور نشده باید بصورت بسته‌بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشند، با پالت حمل گردند.
ب: موتور لنج‌ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ GT ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می‌باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می‌گردند.

ج: کلیه بسته‌بندی‌های ذکر شده فوق بجز پالت باید قابلیت جابجایی توسط قلاب جرثقیل را داشته باشند و در غیر اینصورت جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می‌گردند. در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیرپالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعرفه در بخش‌های مربوطه ذکر گردیده است.

نحوه اعمال تعرفه لوله‌های فولادی و کلاف‌های منطولی

۱- لوله‌های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ($OD \leq 273.1^{mm}$) جزء گروه آهن‌آلات تلقی و تعرفه مربوط به آهن‌آلات اعم از خنک‌کاری، باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۲- لوله‌های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ($OD > 273.1^{mm}$) جزء گروه کالاهای متفرقه تلقی و تعرفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنک‌کاری، باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۳- بندل‌های کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم (۱۵۰۰ kg بندل) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب می‌گردد.

۴- بندل‌های کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم (۱۵۰۰ kg > بندل) جزء گروه آهن‌آلات تلقی گردد.



بخش دوم - تعرفه‌های مترقب بر کشتی

جدول شماره ۱ - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری کلیه شناورها

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری حقوق ورودی حق تخلیه و بارگیری در اسکله ^۱	C/GT	۱۶
		هر تن کالا/ سنت	۱۵
۲	عوارض فانوس دریایی	C/GT	۳
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و یا برگشت واحد شناور	C/GT	۲۵
۴	هزینه لایروبی و ایمن‌سازی آبراه	C/GT	۱۰۰
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	C/GT در ساعت	۰/۰۵
۶	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می‌نمایند).	C/GT	۰/۳
۷	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت	شناورهای بدنه چوبی و فایبرگلاس (لنج ها)	دلار ۵
		شناورهای بدنه فلزی تا ۸۰۰ GT	دلار ۱۰
		کشتی و شناور از ۸۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	دلار ۲۰
		کشتی و شناور از ۵۰۰۱ GT به بالا	دلار ۱۰۰
۸	هزینه یدک کشی	تا ۱۵۰۰ GT	دلار ۲۶۰
		از ۱۵۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	دلار ۶۷۰
		از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ GT	دلار ۱۳۰۰
		از ۱۰۰۰۱ GT به بالا	دلار ۱۸۰۰
۹	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان		٪۱۰
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و جمعه به میزان		٪۲۰

توضیحات جدول شماره ۱:

- ۱- حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می‌باشد.
- ۲- هزینه توقف مندرج در جدول فوق برای ۲۴ ساعت محاسبه و دریافت می‌گردد و در صورت توقف شناور بیشتر از ۲۴ ساعت، هزینه توقف برای هر ساعت به میزان ۰/۴۵ سنت در GT محاسبه و دریافت می‌شود.
- ۳- جمع آوری زباله در لنگرگاه الزامی بوده و هزینه مذکور به میزان دو برابر تعرفه‌های فوق وصول می‌شود. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می‌شود.
- ۴- هزینه جابجایی (شیفتینگ در اسکله) با استفاده از راهنما ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت برای هر GT می‌باشد و در صورت انجام عملیات یدک‌کشی، هزینه مربوط به تعرفه یدک‌کشی محاسبه و اخذ می‌شود. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر وصول می‌شود.
- ۴-۱- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس، هزینه‌های خدمات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق جدول شماره ۱ محاسبه و اخذ می‌شود.
- ۴-۲- در صورتی که بدلیل مقتضیات اداری ضرورت داشته باشد تا شناور از اسکله جدا و به اسکله دیگر یا لنگرگاه انتقال داده شود هیچ گونه هزینه‌ای تحت عنوان هزینه جابجایی (شیفتینگ) وصول نمی‌گردد.
- ۵- هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلوگیری و جدا شدن کشتی‌ها به/ از اسکله طبق جدول شماره ۱ دریافت می‌گردد.
- ۶- هزینه یدک‌کشی که برای عملیات غیر از پهلوگیری و جدا سازی به/ از اسکله مورد استفاده قرار می‌گیرد، جداگانه و برابر تعرفه‌های جاری مورد عمل دریافت می‌گردد.



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

۷- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، قایق، یدک کش و ...) وصول نخواهد شد.

۸- اخذ هزینه یدک کشی در عملیات پهلوودهی و جداسازی شناور به از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می‌باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلوودهی و جداسازی شناور از یدک کش استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک کشی محاسبه می‌گردد. ضمناً در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک کشی به میزان دو برابر و راهنمایی به میزان ۵۰٪ بیشتر وصول می‌شود.

جدول شماره ۲- تعرفه دیماند از انبارهای فعال کشتی

شرح	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل
کشتی های ایرانی و خارجی	۵ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال	۱۰ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال

الف- هزینه دیماند کشتی در صورت حساب شناور درج و از صاحب شناور و یا از نمایندگی کشتیرانی اخذ می‌شود.
ب- در اسکله نکاء و اسکله‌های اختصاصی دیماند کشتی توسط سازمان وصول نمی‌شود.

تعرفه آب بهاء :

تعرفه آب بهاء برای شناورهای ایرانی و خارجی به ازای هر تن ۳ دلار در کنار اسکله محاسبه و اخذ می‌شود. ضمناً در صورت انتقال آب از اسکله به لنگرگاه هزینه انتقال با توافق طرفین مازاد بر نرخ فوق الذکر (۳ دلار) قابل محاسبه و وصول می‌باشد.

هزینه اصلاح فهرست بار کشتی :

برای اصلاح فهرست بار کشتی (مانیفست) اعم از اینکه اصلاح جزئی باشد یا کلی، مبلغ ۷۰۴,۷۰۰ ریال از ذینفع مربوطه دریافت می‌گردد.

تعرفه لنگر اندازی و توقف Lay Up:

الف- نرخ تعرفه لنگراندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۲۳ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT هر یک که بیشتر باشد مبنای محاسبه قرار می‌گیرد.

ب- هزینه تخلیه زباله به ازای هر روز ۲۵ دلار و حداکثر ۷۰۰ دلار در ماه خواهد بود.

ج- کشتی‌هایی که برای Lay Up وارد بنادر می‌شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری به استثناء بند "الف" و "ب" فوق معاف می‌باشند، لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به تخلیه ابارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری طبق جدول مربوطه دریافت خواهد شد.

د- شرایط Lay Up در بنادر کشور:

- رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری، گمرکی در زمان توقف الزامی می‌باشد.
- تکمیل فرم درخواست که در آن مدت Lay Up و مشخصات کشتی قید شود.
- رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.
- تهیه و ارائه طرح مقابله توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر فرایند Lay Up و درخواست‌های تعمیرات منظم
- آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.

هزینه خدمات هواشناسی:

به استناد ردیف "۳" بند "ج" ماده "۳" آیین نامه اجرایی ماده ۲۱ قانون وصول برخی از درآمدهای دولت، به ازای هر فرزند شناور بالای ۱۵۰۰ GT وارده به بنادر کشور (ورود و خروج)، مبلغ ۵۸۲,۰۰۰ ریال بابت هزینه خدمات هواشناسی (شامل ۲ بار در روز و هر بار ۶ پارامتر اطلاعاتی) اخذ می‌شود.

توضیحات مربوط به کشتی ها :

۱- مبنای محاسبه براساس GT شناور می‌باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و

در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد ملاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.

۲- شناورهایی که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند در صورتی می‌توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۲۴ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری کالای صادراتی بر روی همان کشتی را نمایند. این امر منوط به آن می‌باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلافاصله انجام پذیرد. در غیر اینصورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه‌های مربوطه وصول خواهد گردید.

تیسره: مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله برای تخلیه و بارگیری، عبارت از زمان پهلوگیری شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می‌باشد.



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

- ۳- در کلیه بنادر شمالی کشور گرفتن راهنما اجباری می‌باشد و با حضور راهنما (حتی در صورت عدم استفاده از یدک‌کش) تعرفه راهنمایی و یدک‌کش لحاظ می‌گردد. لیکن در صورت وجود دلایل موجه مبنی بر عدم ضرورت بکارگیری راهنما و یدک‌کش، شناور مشمول پرداخت تعرفه مربوطه نخواهد بود.
- ۴- نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی :
نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از پهلودهی و جدا سازی شناور یا کشتی، مورد استفاده قرار می‌گیرند براساس نرخ‌های توافقی محاسبه و دریافت می‌گردد.
- ۵- چنانچه بندر آمادگی پهلودهی کشتی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت N.O.R (اعلامیه آمادگی کشتی) اعلام نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد، بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۱،۰۰۰ (یک هزار) دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می‌باشد.
- ۶- از کشتی‌ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض قانونی دریایی وصول می‌گردد.
- ۷- شناورها و یا کشتی‌هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند :
- ۷-۱- نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می‌باشد.
- ۷-۲- نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می‌بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می‌شوند از جمله یدک‌کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد و ... طبق قرارداد فیما بین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.
- ۷-۳- در مواردی که کشتی و یا شناورهای مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید، سازمان بنادر و دریانوردی می‌تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه‌های مربوطه از طرف مالک، آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید.



تخفیفات و معافیت های مربوط به شناورها

در مواردی که تخفیفات متعددی شامل کشتی ها و شناورهای مرتبط با جدول ۱ می گردد، همواره بالاترین تخفیف از نظر مجموع پرداختی ملاک عمل قرار خواهد گرفت. ضمناً تعرفه پاس کشتی، مشمول هیچ یک از تخفیفات زیر نمی باشد. تعرفه کالا و کانتینرهای ترانشیپی همانند واردات محاسبه می گردد.

جدول شماره ۳ - تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالا های صادراتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی های تجاری خالی غیر نفتی ایرانی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT یا بیشتر که به منظور بارگیری کالاهای صادراتی از قبیل کلینکر، سنگریزه، شن، ماسه، سیمان، گوگرد و کنسانتره مواد معدنی فله و ... به بنادر شمالی وارد می گردند. تبصره: کشتی های فوق اگر به صورت توأم اقدام به حمل کالای صادراتی و ترانزیتی نمایند به نسبت کالای صادراتی از تخفیف مذکور برخوردار می شوند.	۲۵٪ حقوق، عوارض و هزینه
۲	شناورهای حامل کالا به بندر پس از تخلیه کالای وارداتی در یک بندر جهت بارگیری کالای صادراتی به بندر دیگر داخلی عزیمت می نمایند.	۱۰۰٪ حقوق و عوارض

جدول شماره ۴ - تخفیفات مربوط به شناور های حامل کالا های ترانزیتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی های حامل مواد نفتی که مستقیم وارد بنادر کشور می گردند.	۲۵٪ حقوق، عوارض و هزینه
۲	کشتی هایی که انتقال محمولات نفتی آنها از طریق عملیات S.T.S در بنادر انجام می گردد.	۳۵٪ حقوق، عوارض و هزینه
۳	کشتی تجاری غیرنفتی که بدون تخلیه کالا، جهت حمل کالای صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بندر وارد شود به نسبت کالای ترانزیتی	۵۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کشتی های تجاری غیرنفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و بارگیری به بندر وارد می گردند.	۵۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۵	کشتی های تجاری غیرنفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی بصورت توأم می باشند به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله.	۵۰٪ حقوق، عوارض و هزینه

جدول شماره ۵ - تخفیفات مربوط به شناورهای مسافری، رو-رو و صیادی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی های مسافری وارده به بندر	۹۵٪ حقوق، عوارض و کلیه هزینه ها شامل پاس کشتی
۲	کشتی های رو-رو وارده به بندر شمالی	۸۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۳	کشتی های صیادی ایرانی که در آب های داخلی دریای خزر جهت مصرف داخلی صید می کنند.	۸۰٪ حقوق، عوارض و هزینه ها



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

جدول شماره ۶ - سایر تخفیفات مربوط به کشتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه شناورهای ساخته شده در مجتمع های کشتی سازی: الف- پس از به آب اندازی در عبور اولیه از حوضچه مجتمع کشتی سازی ب- به مدت شش ماه از تاریخ به آب اندازی در کلیه بنادر کشور	۱۰۰٪ حقوق و عوارض
۲	کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع های کشتی سازی وارد می شوند. تبصره- محاسبه هزینه های بندری مترتب بر شناورهای مذکور مطابق جداول مربوطه می باشد.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض
۳	کلیه کشتی ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه وارد بنادر کشور شوند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کلیه کشتی ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیرتجاری فعالیت می نمایند. (درخصوص شناورهای جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می باشد).	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۵	کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبک سازی کشتی های ساین بزرگ در لنگرگاه های داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی می نمایند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه
۶	کلیه شناورهای خدماتی از جمله یدک کش های فعال در عملیات راهنمایی، لایروبها، واحدهای شناور جمع آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور آبرسان، بویه گذار، قایق های تدارکاتی و خدمه بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «برچم» شناورهای مذکور). تبصره: شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، منزه به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه های فوق الذکر براساس نرخ های مصوب می باشند.	۱۰۰٪ در حقوق ورودی، عوارض فانوس و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه در نوددهای بعد از ورود اولیه براساس نرخ های مصوب
۷	کلیه کشتی ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیرتجاری از قبیل سوخت گیری، آب گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمک های پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاه های بنادر جمهوری اسلامی ایران وارد گردند. ۱- در صورتی که کشتی ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمک های پزشکی به اسکله پهلو داده شوند، فقط هزینه های مربوط به راهنمایی، جمع آوری زباله، یدک کشی و توقف کنار اسکله را در صورت ارائه خدمات پرداخت می نمایند. ۲- کشتی ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمک های پزشکی و شرایط اضطرار (فورس مازور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیف های تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی می باشند و در صورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه های مربوط به راهنمایی، جمع آوری زباله، یدک کشی و توقف کنار اسکله را پرداخت می نمایند.	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه باستانای هزینه زباله در جدول ذیربط
۸	چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی ننگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی، شناور دیگری به تنهایی یا همراه یدک کش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک کش مشمول تخفیف می باشند.	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

۹	کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبداء کشورهای همسایه و از مسیر آب‌های ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین‌نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۷۹/۳/۲۹ هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده‌های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی‌ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسریع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر	در حقوق و عوارض ٪۹۵
۱۰	کلیه کشتی‌های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمکهای ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیرمترقبه) می‌باشند.	در حقوق، عوارض و هزینه‌ها ٪۱۰۰
۱۱	کشتی‌های حامل مواد نفتی جهت سوآپ که مستقیم وارد بنادر کشور می‌گردند.	حقوق، عوارض و هزینه‌ها ٪۲۵
۱۲	کشتی‌هایی که انتقال محمولات نفتی سوآپ آنها از طریق عملیات S.T.S در بنادر انجام می‌گردد.	حقوق، عوارض و هزینه‌ها ٪۳۵

جدول شماره ۷ - معافیت‌ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی $GT \leq 1500$

ردیف	تعرفه	شناورهای ایرانی $GT \leq 60$ با کمتر حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۶۱ الی ۲۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۲۰۱ الی ۱۵۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر			
		تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافری	تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر	تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر
۱	حقوق ورودی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	حق تخلیه و بارگیری	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+
	عوارض فانوس دریایی	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+
۲	هزینه جمع‌آوری زباله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۳	هزینه لابرویی و ایمن‌سازی آبراه	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۴	هزینه توقف در کنار اسکله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(-) : به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.

(+) : به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.

توضیح جدول شماره ۷ :

۱- هزینه راهنمایی و یدک‌کشی در مورد شناورهای ایرانی و غیرایرانی $GT \leq 1500$ ، در صورت برقراری شرایط احراز صلاحیت معافیت برابر اعلام امور دریایی سازمان، اخذ نخواهد شد.

تبصره ۱: ملاک تشخیص شمول بند فوق در حالت یدک و یدک شونده، جمع GT یدک و یدک شونده می‌باشد.

تبصره ۲: شناورهای صیادی زیر $GT 500$ معاف از پرداخت هزینه راهنمایی و یدک‌کشی می‌باشند.

۲- کلیه شناورهای زیر $GT 1000$ با تابعیت ایرانی مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌ها می‌باشند. (به جز کشتی‌های مسافری، بار-مسافر و کشتی‌های تانکر اعم از نفتی و غیرنفتی)



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

تبصره: هزینه توقف کنار اسکله در زمان پهلوگیری و انجام عملیات تخلیه و بارگیری در خصوص شناورهای فوق بر اساس بند ۲ توضیحات جدول شماره یک قابل محاسبه و وصول می‌باشد و بعد از پایان تخلیه و بارگیری و جداسازی شناور از اسکله، هزینه توقف وصول نخواهد شد.

۳- شناورهای با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت (GT) که برای ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کابوتازی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می‌نمایند از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند، کل هزینه توقف از ساعت اول با در نظر گرفتن بند ۲ محاسبه و وصول می‌گردد.

۴- هزینه جمع آوری زباله براساس جدول شماره یک، محاسبه و دریافت می‌گردد.

۵- هزینه‌های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی‌ها و شناورهای مسافری طبق متدرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد.

۶- صورتحساب شناورهای غیرمسافری حداقل با مبلغ ۸۷۰,۰۰۰ ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتیکه مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۸۷۰,۰۰۰ ریال وصول می‌شود.



بخش سوم - تعرفه های مترتب بر کالاهای غیر کانتینری

جدول شماره ۸ - تعرفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبالغ به ریال

واحد: تن

گروه کالا	وارداتی، مرجوعی از واردات، گابوننازی در بندر مقصد
فله خشک	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه دانه
	انواع سنگ آهن، بال کلي، خاک کائولین، سیمان فله، خرده سنگ و بودر کلینکر
	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، بودر پتاسیم، بودر آلومینیوم، مواد شیمیایی و غیره
	غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی
کالاهای سبک هرنگله تا ۲۰ تن	متفرقه
	آهن آلات/ فلزات
	کیسه ای یا پالت
کالاهای نیمه سنگین	بیش از ۲۰ الی ۳۰ تن
	بیش از ۳۰ الی ۴۰ تن
	بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن
کالای سنگین	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن
	بیش از ۱۰۰ الی ۱۲۰ تن
	بیش از ۱۲۰ تن
وسائط نقلیه هر دستگاه	تا ۱.۵ تن
	بیش از ۱.۵ تا ۵ تن
	بیش از ۵ تا ۱۰ تن
	بیش از ۱۰ تن
فله مایع	غیر نفتی
	نفتی غیر خطرناک
	نفتی خطرناک
احشام (هر راس)	گوسفند و نظایر آن
	اسب، شتر، گاو و نظایر آن
کالای سردخانه‌ای و منجمد	۲۷۸,۴۰۰
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل	۶۳۹,۵۰۰
کالاهای حجیم و ترافیکی	۱,۳۳۶,۰۰۰
کالای خطرناک	۸۸۶,۸۰۰

توضیحات عملیات باربری:

- ۱- هزینه و جریمه غیر پالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
- ۲- کالاهای نفتی غیر خطرناک موادی هستند که در **IMDG CODE** بعنوان کالای خطرناک ذکر نشده باشند.
- تبصره: تعرفه باربری مازوت، قیر و گازوئیل صادراتی و ترانزیتی خارجی بر مبنای ۶۰ درصد تعرفه کالای فله مایع نفتی خطرناک محاسبه و وصول می شود.
- ۳- تعرفه کالاهای حجیم و ترافیکی در صورتی که براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.
- ۴- تعرفه باربری کالاهای غیر پالتیزه که در ترمینال های کالا تخلیه و نگهداری می شوند (حمل غیر یکسره) به میزان دو برابر نرخ های جداول باربری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۱۱,۶۰۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه کالاهای غیر پالتیزه منظور می گردد.



۵- مراحل عملیات باربری

۵-۱- عملیات باربری شامل حمل، تخلیه، صفایی و بارگیری می‌باشد که تعرفه هر یک از عملیات‌های مذکور به ترتیب ۴۰٪-۲۵٪-۱۰٪ و ۲۵٪ تعرفه باربری خواهد بود.

۵-۲- باربری فله مایع شامل انتقال کالا از اسکله توسط لوله یا کامیون تا کنار مخازن داخل محوطه‌های بندری (۵۰٪)، انتقال کالا به مخازن (۲۵٪) و انتقال کالا از مخازن به لوله یا کامیون جهت خروج از بندر (۲۵٪) (و بالعکس)

۵-۳- در صورتی که هر یک از مراحل باربری توسط صاحب کالا انجام شود به نسبت سهم هریک از این مراحل از هزینه باربری کسر خواهد شد. تبصره: در هر صورت حداقل تعرفه باربری بر مبنای حمل یکسره به میزان ۲۰٪ توسط خط لوله یا ۴۰٪ توسط کامیون، واگن و... و بر مبنای حمل مستقیم به میزان ۲۵٪ توسط خط لوله و یا ۵۰٪ توسط کامیون، واگن و... وصول خواهد شد.

۵-۴- در کلیه بنادر بازرگانی تحت مالکیت سازمان درآمد حاصل از اعمال تعرفه‌های حمل مستقیم و حمل یکسره تماماً متعلق به سازمان بنادر و دریانوردی می‌باشد.

۶- در صورت انجام عملیات مضاعف به تناسب نوع عملیات بر مبنای تعرفه باربری، هزینه مربوطه اخذ می‌شود.

۷- انواع وسائط نقلیه چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد سه برابر کالای متفرقه محسوب می‌گردد و تعرفه کالای متفرقه، کالاهای سنگین و یا وسائط نقلیه - هر کدام بیشتر باشد- به آن تعلق می‌گیرد.

۸- در صورت ورود کالا توسط بوزی به بندر و خروج آن توسط همان بوزی از بندر (به صورت رو- رو)، هزینه باربری بر مبنای تعرفه کالای حجیم و ترافیکی وصول می‌شود.

۹- کالاهای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰٪ تعرفه روبه ذریع می‌باشد. بر اساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور بر اساس ۱۰۰٪ روبه مذکور و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه بر اساس روبه مذکور محاسبه و دریافت می‌گردد.

۱۰- مبنای محاسبه تعرفه‌های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

تبصره-۱: در هر صورت مبنای محاسبه تعرفه‌های مترتب بر کالا بر مبنای حجم حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.

تبصره-۲: تعرفه چوب و کاغذ بر مبنای وزن و با ۵۰٪ حجم کالا (هر کدام که بیشتر باشد) بر اساس تعرفه کالای متفرقه محاسبه و اخذ می‌گردد.

۱۱- ملاک محاسبه جدول فوق برای روبه صادرات مطابق توضیحات ذیل جدول شماره ۱۳ می‌باشد.

۱۲- باربری کالا در واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که کلیه مراحل باربری توسط تجهیزات اختصاصی واحد‌های تولیدی انجام می‌گیرد:

خروج کالاهای تولید شده		ورود مواد اولیه	
از طریق کشتی	از طریق درب گمرک	از طریق کشتی	از طریق درب گمرک
۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی

تبصره: چنانچه مواد اولیه وارده به کارخانجات تولیدی مستقر در مناطق ویژه و آزاد از محوطه‌های بندری تامین و از کالای مذکور یک بار هزینه باربری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد کارخانجات تولیدی از پرداخت مجدد هزینه مذکور برای مواد اولیه معاف بوده و فقط هزینه باربری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهند نمود.



جدول شماره ۹- تعرفه خن کاری کالاهای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن

مبالغ به ریال

گروه کالا	وارداتی، مرجوعی از واردات، کابونازی
فله خشک	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرپاره دانه دانه
	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان فله و پودر کلینکر
	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم، پودر آلومینیوم، مواد شیمیایی و غیره
	غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی
متفرقه	
آهن آلات / فلزات	
کیسه ای یا پالت	
وسائط نقلیه هر دستگاه	تا ۱.۵ تن
	بیش از ۱.۵ تن تا ۵ تن
	بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن
	بیش از ۱۰ تن
فله مایع	غیر نفتی
	نفتی غیر خطرناک
	نفتی خطرناک
احشام (هر رأس)	گوسفند و نظایر آن
	اسب، شتر، گاو و نظایر آن
کالای سرد خانه ای و منجمد	
کالای اوراقی، مواد فراضه و مستعمل	
کالای خطرناک	
	۲۱۴,۵۰۰
	۴۶۷,۳۰۰
	۴۸۸,۶۰۰
	۲۳۷,۲۰۰
	۲۷۸,۱۰۰
	۲۲۶,۶۰۰
	۳۷۸,۵۰۰
	۱,۳۰۹,۰۰۰
	۲,۷۰۳,۰۰۰
	۳,۴۸۰,۰۰۰
	۴,۲۶۷,۰۰۰
	۴۶,۷۰۰
	۲۸۸,۷۰۰
	۷۸۳,۰۰۰
	۵۱,۳۰۰
	۱۵۳,۷۰۰
	۴۹۰,۰۰۰
	۴۵۶,۵۰۰
	۸۱۴,۳۰۰

توضیحات عملیات خن کاری :

- ۱- هزینه و جریمه غیربالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت بالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
- ۲- در صورت عدم رعایت استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات و بارز نبودن کالا، علاوه بر اخذ هزینه های خنکاری، به میزان دو برابر هزینه های خنکاری، از شرکت های کشتیرانی یا نمایندگان آنها دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.
- ۳- هزینه تعرفه خن کاری کالاهای غیربالتیزه به میزان دو برابر نرخ های خن کاری تعرفه رویه ذیربط وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۱۳,۰۰۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه خن کاری کالاهای غیربالتیزه منظور می گردد.
- ۴- عملیات تخلیه یا بارگیری فله مایع عبارتست از تخلیه کالای فله مایع از کشتی به لوله روی اسکله یا کامیون در پای اسکله (و بالعکس) بوده و تعرفه آن ۱۰۰٪ تعرفه خنکاری ردیف مربوطه می باشد.
- تبصره: چنانچه عملیات خن کاری کالاهای فله مایع با تجهیزات کشتی انجام شود هزینه خن کاری برمبنای ۵۰٪ تعرفه ردیف مربوطه و در صورت استفاده از تجهیزات اپراتور بندر، هزینه خن کاری برمبنای ۱۰۰٪ تعرفه ردیف مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.
- ۵- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.
- تبصره ۱: در هر صورت مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا برمبنای حجم حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.
- تبصره ۲: تعرفه چوب و کاغذ بر مبنای وزن و یا ۵۰٪ حجم کالا (هر کدام که بیشتر باشد) بر اساس تعرفه کالای متفرقه محاسبه و اخذ می گردد.
- ۶- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه خنکاری از صاحب کالا بابت بسته بندی و تجدید لافاق وصول می گردد.
- ۷- ملاک محاسبه جدول فوق برای رویه صادرات مطابق توضیحات ذیل جدول شماره ۱۳ می باشد.

جدول شماره ۱۰- تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک و عملیات تخلیه یا بارگیری از/به شناور

مبالغ به تن : ریال

شرح	انتقال از مخازن به اسکله یا برعکس	بارگیری به شناور و یا برعکس
واردات	۶۸۱,۵۰۰	۴۷۸,۵۰۰



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

توضیحات تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی:

- ۱- با اخذ تعرفه مذکور تعرفه خنک‌کاری و باربری مندرج در کتابچه تعرفه از کالاهای مذکور وصول نمی‌گردد.
- ۲- تعرفه سرویس بارگیری به شناور و با برعکس، برای رویه‌های صادرات، ترانزیت و کابوتاز تابع تخفیفات مندرج در جداول ذیربط می‌باشد.
- ۳- تعرفه مذکور شامل پیمازه محموله‌ها از مخازن به اسکله و کشتی نمی‌باشد.
- ۴- حقوق، عوارض، هزینه خدمات عمومی و زیربنایی مناطق ویژه اقتصادی و سایر هزینه‌های مندرج در کتابچه تعرفه کما فی السابق وصول خواهد شد.
- ۵- تعرفه‌های مندرج در جدول فوق‌الذکر فقط در ترمینال‌ها یا اسکله‌هایی که دارای زیرساخت خطوط لوله مشترک می‌باشند، قابل اجرا می‌باشد.
- ۶- تعرفه‌های فوق در بنداری قابلیت اجرایی دارد که دارای قرارداد ترمینال جامع نفتی فی مابین بندر و سرمایه‌گذار بوده و انتقال کالای فله مایع نفتی صرفاً توسط خطوط لوله مشترک ترمینال مذکور انجام می‌گیرد.
- ۷- در صورت عدم استفاده از خطوط لوله مشترک، عملیات انتقال از مخازن به اسکله و یا برعکس براساس بند ۵-۲ توضیحات باربری و عملیات تخلیه و بارگیری فله مایع براساس بند ۴ توضیحات ذیل جدول عملیات خنک‌کاری محاسبه و اخذ می‌گردد.
- ۸- تعرفه خدمات "انتقال از مخازن به اسکله یا برعکس" برای کالاهای صادراتی و ترانزیتی (ترانزیت خارجی) بر مبنای ۶۰ درصد تعرفه واردات جدول فوق‌الذکر وصول می‌شود.

جدول شماره ۱۱- تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبالغ: ریال

واحد: تن یا بسته یا دستگاه / روز

گروه کالاها	مدت انبارداری		از روز اول تا روز پنجم	از روز اول تا روز دهم	از روز اول تا روز بیستم	از روز اول تا روز سیام	از روز اول تا روز چهارم	از روز اول تا روز پنجم	از روز اول تا بعد از پنجاه روز
	معدوم	معاف	معدوم	معدوم	معدوم	معدوم	معدوم	معدوم	معدوم
کیسه‌ای - پالت - متفرقه (تن)	معدوم	معدوم	۵,۶۵۰	۸,۰۶۰	۱۱,۵۱۰	۱۶,۱۲۰	۲۲,۵۶۰	۳۱,۵۴۰	
	معدوم	معدوم	۴,۳۵۰	۶,۳۵۰	۸,۹۹۰	۱۲,۵۱۰	۱۷,۴۰۰	۲۴,۴۶۰	
فله خشک	معدوم	معدوم	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرپاره دانه دانه	۵,۱۶۰	۵,۶۷۰	۵,۹۲۰	۶,۶۷۰	۷,۵۰۰	
			انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان فله و پودر کلینکر	۵,۳۹۰	۵,۹۲۰	۶,۱۸۰	۶,۹۶۰	۷,۸۳۰	
	معدوم	معدوم	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر آلومینیوم، پودر پتاسیم، مواد شیمیایی و غیره	۵,۶۱۰	۶,۱۶۰	۶,۴۲۰	۷,۲۵۰	۸,۱۵۰	
			مواد غیر معدنی	۶,۶۷۰	۱۰,۲۴۰	۱۴,۳۱۰	۱۹,۹۴۰	۲۳,۹۲۰	
فله مایع خوراکی (تن)	معدوم	معدوم	وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	۷,۴۲۰	۱۰,۵۱۰	۱۴,۸۶۰	۲۰,۶۶۰	۳۰,۰۹۰	
			وزن هر بسته بیش از ۵۰ تا ۸۰ کیلوگرم	۱۵,۲۲۰	۲۲,۶۵۰	۳۲,۰۸۰	۴۷,۱۷۰	۶۵,۷۹۰	
وسائط نقلیه هر دستگاه	معدوم	معدوم	لاستیک (بندل، بسته با هر تن در روز)	۱۰,۶۰۰	۱۵,۲۲۰	۲۲,۶۵۰	۳۲,۰۸۰	۴۷,۱۷۰	۶۵,۷۹۰
			وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	۱,۲۹۰	۲,۲۶۰	۳,۳۶۰	۴,۷۷۰	۸,۲۵۰	۸,۸۸۰
			وزن هر بسته بیش از ۵۰ تا ۸۰ کیلوگرم	۳,۹۰۰	۶,۲۵۰	۹,۷۹۰	۱۳,۹۶۰	۲۱,۱۱۰	۲۶,۳۹۰
			بیش از ۸۰ کیلوگرم	۶,۷۰۰	۱۰,۷۹۰	۱۶,۸۶۰	۲۴,۲۰۰	۳۶,۹۸۰	۴۶,۵۷۰
وسائط نقلیه هر دستگاه	معدوم	معدوم	تا ۱,۵ تن	۴۷۱,۰۰۰	۶۸۳,۰۰۰	۹۵۴,۰۰۰	۱,۳۳۵,۰۰۰	۱,۸۷۰,۰۰۰	۲,۶۱۹,۰۰۰
			بیش از ۱,۵ تا ۵ تن	۹۱۳,۰۰۰	۱,۲۶۲,۰۰۰	۱,۷۶۲,۰۰۰	۲,۴۶۶,۰۰۰	۳,۴۵۲,۰۰۰	۴,۸۳۶,۰۰۰
			بیش از ۵ تا ۱۰ تن	۹۸۶,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۹۰۴,۰۰۰	۲,۶۶۵,۰۰۰	۳,۷۲۲,۰۰۰	۵,۲۲۴,۰۰۰
			بیش از ۱۰ تن	۱,۱۴۵,۰۰۰	۱,۶۴۶,۰۰۰	۲,۱۹۵,۰۰۰	۳,۰۷۴,۰۰۰	۴,۳۰۴,۰۰۰	۶,۰۲۵,۰۰۰



توضیحات عملیات انبارداری :

- ۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.
- ۲- هزینه انبارداری سیلو، بر اساس تعرفه ردیف کالای فله خشک (غیر معدنی) محاسبه و اخذ می شود.
- ۲-۱- در صورت ماندگاری کالا بیش از ۳۰ روز در سیلو، علاوه بر تعرفه های فوق، مبلغ ۱۰۱،۵۰۰ ریال به ازای هر تن برای هر ۳۰ روز جهت هوادهی یا جایجایی کالا به منظور جلوگیری از حوادث و فساد کالا اخذ می گردد.
- ۲-۲- بعد از روز سی ام، در صورت عدم استفاده از کل ظرفیت تخصیص داده شده به صاحب کالا، هزینه انبارداری بر اساس کل ظرفیت سیلو (کندو یا کندوها) محاسبه و اخذ خواهد شد.
- ۳- هزینه انبارداری کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتش زا ۳ برابر نرخ های ردیف اول مندرج در جدول شماره ۱۱ و توضیحات آن محاسبه و دریافت خواهد شد.
- تبصره: تعرفه کارت تن و صندوق های حاوی کالای خطرناک و آتش زا به میزان ۳ برابر تعرفه ردیف مربوطه در جداول انبارداری و توضیحات آن محاسبه و دریافت می شود.
- ۴- در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان برای بسته بندی آن، تعرفه انبارداری لاستیک براساس تن محاسبه خواهد شد.
- ۵- هزینه های انبارداری در محوطه ۷۵٪ و انبارهای هانگار ۸۵٪ مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد در انبارهای سرپوشیده می باشد.
- ۶- در صورتیکه کالاهای کارت تنی به صورت کیسه وارد بندر شود، تعرفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول انبارداری (کالاهای متفرقه، کیسه یا پالت) محاسبه و دریافت می گردد، در هر صورت تعرفه ای که بیشتر باشد، وصول خواهد شد.
- ۷- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.
- تبصره ۱- در هر صورت مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا بر مبنای حجم حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.
- تبصره ۲- تعرفه چوب و کاغذ بر مبنای وزن و یا ۵۰٪ حجم کالا (هر کدام که بیشتر باشد) بر اساس تعرفه کالای متفرقه محاسبه و اخذ می گردد.
- ۸- ملاک محاسبه جدول فوق برای رویه صادرات مطابق توضیحات ذیل جدول شماره ۱۳ می باشد.

جدول شماره ۱۲- عوارض کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)

کالا: به ازای هر تن	کانتینر: به ازای هر TEU	مبالغ به ریال
عوارض بندری بر کالا	کالا	۱۱،۷۵۰
	کانتینر پر	۱۱۷،۴۵۰
	کانتینر خالی	۲۹،۰۰۰
عوارض بهداشت بندری	کالا	۳۹۰
	کانتینر پر	۳،۹۲۰
	کانتینر خالی	۹۴۰

توضیحات جدول شماره ۱۲:

- ۱- تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی به کشتی بارگیری و از بندر خارج می شوند مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می گردد.
- تبصره: تعرفه عوارض بندری بر کالا در اسکله ها و تاسیسات اختصاصی بر مبنای ۱۰ درصد تعرفه جدول فوق محاسبه و وصول می گردد.
- ۲- عوارض بندری کالاهای واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری مطابق جدول زیر وصول می شود:

ورود مواد اولیه		خروج کالاهای تولید شده	
از طریق درب گمرک	از طریق کشتی	از طریق درب گمرک	از طریق کشتی
۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی



تبصره: چنانچه مواد اولیه وارده به کارخانجات تولیدی مستقر در مناطق ویژه و آزاد از محوطه های بندری تامین و از کالای مذکور یک بار عوارض بندری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد کارخانجات تولیدی از پرداخت مجدد عوارض مذکور برای مواد اولیه معاف بوده و فقط عوارض بندری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهند نمود.

بیمه کالا

بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه نامه معتبر باشند و یا اعتبار بیمه نامه در مدت ماندگاری در بندر به اتمام رسیده باشد، مطابق فرمول زیر به ازای هرامه محاسبه و وصول می گردد.

$$1000 / (\text{نرخ ارز} \times \text{CIF} \times 0.7) = \text{حق بیمه محلی}$$

تبصره ۱: در صورتی که کالا دارای بیمه نامه معتبر باشد، ضروری است شماره بیمه نامه معتبر در زمان تحویل کالا از طریق اظهارنامه اجمالی یا بیمه نامه یا اسناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به مرجع تحویل گیرنده، اعلام گردد.

تبصره ۲: در صورتی که کالای تحویلی به انبارهای بندر به موجب بیمه نامه معتبر که تاریخ صدور آن قبل از ورود کالا باشد، بیمه شده باشد، تا زمانی که بیمه نامه مزبور دارای اعتبار است، کالا تحت پوشش آن بوده و برای آن مدت حق بیمه توسط بندر دریافت نمی گردد.

تبصره ۳: مبنای ارزش سیف مندرج در فرمول فوق برای کالای ترانزیتی، بر اساس ۱۰۰٪ ارزش واقعی سیف کالا محاسبه می گردد.

تعرفه عدم اظهار، اظهار نادرست و ناقص کالای خطرناک:

- ۱- خطرناک بودن محمولات غیرکانتینری که به مقصد بنادر کشور بارگیری می شوند می بایست ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی، بصورت مکتوب توسط کشتیرانی ها یا نمایندگان آنها اظهار گردد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص یا اشتباه در اعلام کلاس های ۹ گانه کالاهای خطرناک و همچنین رعایت نکردن استانداردهای ذیربط علاوه بر اخذ هزینه های خن کاری، باربری و انبارداری، به میزان دو برابر مجموع هزینه های مذکور، از صاحبان کالا دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.
- ۲- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاس های ۳ و ۵) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال این گونه کالاها به مکان های دیگر اقدام و کلیه هزینه های متعلقه به عهده صاحب کالا می باشد.



تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های غیر کانتینری

جدول شماره ۱۳- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی) و انبارداری	٪ ۲۵
۲	عوارض بندری بر کالا	٪ ۱۰۰
۳	عوارض بهداشت بندری	٪ ۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪ ۵۵
۵	معافیت انبارداری کالاهای صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد (به استثنای وسائط نقلیه)	۱۰ روز

توضیحات:

۱- اعطای تخفیف به کالاهای صادراتی برای ردیف یک جدول فوق، پس از ارایه تاییدیه بانک مرکزی مبنی بر بازگشت ارز، قابل اعمال بوده و تابع سیاستهای ارزی بانک مرکزی می باشد.
تبصره: اعطای تخفیف به روبه های مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد نیاز به ارائه گواهی از بانک مرکزی ندارد.

جدول ۱۴- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی) و انبارداری	٪ ۵۰
۲	خن کاری، باربری و انبارداری وسائط نقلیه	٪ ۲۰
۳	عوارض بندری بر کالا	٪ ۱۰۰
۴	عوارض بهداشت بندری	٪ ۱۰۰
۵	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪ ۵۵
۶	معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۱۵- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های کابوتاز در بندر مبدأ

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه باربری	٪ ۷۵
۲	عوارض بندری	٪ ۱۰۰
۳	عوارض بهداشت بندری	٪ ۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪ ۱۰۰
۵	مدت معافیت انبارداری کالاهای کابوتازی (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز



جدول شماره ۱۶ - سایر تخفیفات مربوط به کالاهای غیر کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	تعارف باربری حمل مستقیم کالا	حامل با کامیون % ۵۰
		حامل توسط خط لوله % ۷۵
۲	تعارف باربری کالای حمل یکسره در اسکله‌هایی که تاسیسات و تجهیزات توسط بهره‌بردار و یا سرمایه‌گذار بخش خصوصی به موجب قرارداد احداث شده باشد (کالای وارده/صادره)	% ۸۰
۳	تعارف باربری کالای حمل یکسره در اسکله‌هایی که از تاسیسات و تجهیزات عمومی بندر استفاده می‌کنند.	% ۶۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیربنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالای حمل یکسره	از طریق لوله یا تسمه نقاله % ۸۰
		از طریق کامیون، تریلی، واگن یا دوش نفتی % ۶۰
۵	هزینه خدمات عمومی و زیربنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالاهای تولیدی واحدهای مستقر در منطقه و کالاهایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می‌شوند.	% ۱۰۰
۶	تعارف هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه‌ای، کمکی، مصرفی و ... برای کالاهای غیر نفتی با منشأ خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می‌شوند.	% ۷۵
۷	تعارف هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه‌ای، کمکی، مصرفی و ... برای کالاهای نفتی با منشأ خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می‌شوند.	% ۲۵
۸	کالاهایی که بصورت کمک‌های آرسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر وارد می‌شوند.	عوارض بندری و بهداشت % ۱۰۰ در
۹	تعارف باربری خروج ضایعات حاصل از واحدهای تولیدی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که از تجهیزات بندر یا شرکت‌های طرف قرارداد استفاده نمی‌نمایند.	% ۱۰۰



بخش چهارم - تعرفه های مترتب بر کالای کانتینری

جدول شماره ۱۷ - نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) مبالغ به دلار

کانتینر خالی ورودی - خروجی	واردات، مرجوعی از واردات	سایز کانتینر
۶۸	۱۲۴	۲۰ فوت
۹۳	۱۸۶	۴۰ فوت

توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC:

- ۱- تعرفه THC تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه (۲۰٪)، تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪) و بارگیری و صفافی بر وسیله حمل در CY (۱۵٪) می باشد و تعرفه THC بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفافی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به پای کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می باشد.
- ۲- THC محموله های کانتینری خارج از استاندارد (OOG) معادل ۱۲۰ درصد تعرفه THC کانتینرهای معمولی دریافت می شود.
- ۳- کانتینرها توسط بندر و یا به نیابت از آن، توسط ترمینال اپراتور طرف قرارداد بندر از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان وصول می گردد.
- ۴- صورت وضعیت ها و صورتحساب های THC صادره توسط ترمینال اپراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجاره کنندگان کانتینرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرست های بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه های مربوطه جهت نمایندگی های ذیربط آنان در ایران ارسال می گردد.
- ۵- THC شامل هزینه های باز و بستن مهار کانتینر با قفل چرخان اعم از انواع اتوماتیک و یا دستی آن نیز می گردد. تبصره: در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر غیر از عملیات THC باشد، هزینه های مذکور به مأخذ تعرفه های مربوطه محاسبه و دریافت می شود.
- ۶- کلیه کشتیرانی ها، حمل کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی ها و فهرست های بارگیری به سیستم رایانه ای ترمینال های کانتینری بندری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده ها هستند، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.
- تبصره: در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحساب های THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۱۷ محاسبه و از کشتیرانی حمل کننده کانتینر مربوطه مطالبه می شود.
- ۷- ملاک محاسبه جدول فوق برای رویه صادرات مطابق توضیحات ذیل جدول شماره ۲۷ می باشد.

جدول شماره ۱۸ - تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی (واردات، مرجوعی از واردات و اعاده/انتقال)

ارقام به دستگاه / روز / ریال

مدت انبارداری	۲۰ فوت		۴۰ فوت	
	پر	خالی	پر	خالی
از روز ۱-۵	معاف	معاف	معاف	معاف
از روز ۱-۱۰	۴۴,۰۰۰	۲۲,۰۰۰	۸۹,۰۰۰	۴۲,۰۰۰
از روز ۱-۲۰	۶۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰	۶۸,۰۰۰
از روز ۱-۳۰	۹۷,۰۰۰	۴۹,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰	۸۹,۰۰۰
از روز ۱-۶۰	۱۱۸,۰۰۰	۷۴,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰	۹۱,۰۰۰
از روز ۱-۹۰	۱۵۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰	۱۲۷,۰۰۰
از روز اول تا بعد از ۹۰ روز	۱۹۴,۰۰۰	۹۸,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰



توضیحات جدول شماره ۱۸:

۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کانتینر محاسبه و دریافت می‌شود.

۲- تعرفه انبارداری محموله‌های کانتینری خارج از استاندارد (OOG):

۱-۲- واردات، مرجوعی از واردات و اعاده و انتقال به میزان ۲ برابر جدول فوق.

۲-۲- صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد به میزان ۱/۵ برابر جدول فوق.

۲-۲- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) همانند جدول فوق.

۳- کانتینرهای خالی، مشمول رویه های صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد نمی‌گردند.

۴- با تشخیص بندر و موافقت گمرک، کانتینرهای وارداتی از راه دریای برحسب ضرورت، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد، در این صورت هزینه‌های معوقه انبارداری و سایر هزینه‌های مترتبه بندری در هنگام ترخیص نهایی در متصد، پس از رویت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی صاحب یا اجاره کننده، کانتینر توسط ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می‌گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات متصد نیز به عهده صاحب کالا می‌باشد.

۵- کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می‌باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می‌گردد.

۶- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و آرزبایی، به انبار CFS منتقل می‌شوند تا زمان استریپ و با خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه انبارداری کانتینرهای پر می‌شوند. ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS انتقال می‌یابند نیز مشمول پرداخت هزینه انبارداری مطابق جدول تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۲۳ کتابچه تعرفه) خواهند شد.

۷- هلاک محاسبه جدول فوق برای رویه صادرات مطابق توضیحات ذیل جدول شماره ۲۷ می‌باشد.

کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک:

۱- تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بندر کشور به میزان ۲ برابر ارقام جدول شماره ۱۸ و رویه گمرکی محاسبه و وصول می‌شود.

۲- با توجه به جدول شماره ۱۷ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، ترانزیت داخلی، صادراتی، مرجوعی، اعاده و انتقالی و صادرات مجدد، حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی حاوی محمولات خطرناک با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می‌شود. ضمناً خطرناک بودن محمولات کانتینری که به مقصد بندر تخلیه/بارگیری می‌شوند می‌بایست ۲۴ ساعت قبل از ورود کشتی، توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنها اظهار گردد. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به معوقه کانتینرهای خطرناک و خسارت های احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز می‌شود. بدیهی است کتبه هزینه‌های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اسکان بندری، تجهیزات و وسایل خدشانی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می‌شود به اضماع سایر هزینه‌های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌گردد.

۳- محمولات سوانه مندرجه (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDC Code باید بطور حمل بکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاس های ۳ و ۵) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۲۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال این گونه کالاها به مکان‌های دیگر اقدام و کلیه هزینه‌های متعلقه به عهده صاحب کالا می‌باشد.

جدول شماره ۱۹- وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک

مبالغ به دلار

ردیف	شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
۱	عدم اظهار مانیفست کانتینرهای خطرناک	۳۰۰۰	۴۵۰۰
		۵۰۰	۷۵۰
۲	عدم نصب برجسب بر روی کانتینرهایی که خطرناک اظهار شده است	۱۵۰۰	۲۲۵۰
		۲۰۰	۴۵۰
۳	اظهارات نادرست در خصوص کالای خطرناک	۲۰۰	۲۰۰
		۲۰۰	۲۰۰
		۲۰۰	۲۰۰
۴	رعایت نکردن استانداردهای بازرچینی مناسب و جیدمان کالا	۵۰۰	۷۵۰
		۶۰	۶۰
۵	وجود برجسب کالای خطرناک بر روی کانتینر خالی تخلیه شده از شناور	۶۰	۶۰
		۱۳۰	۲۶۰
۶	بابت هر روز توقف کانتینر خطرناک تا زمان اظهار یا کشف آن (هر دستگاه)	۱۳۰	۲۶۰

UN NUMBER



سایر خدمات کانتینری:

جدول شماره ۲۰ - جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) با تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۵۱
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۶۳
۳	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن بر روی انبار دیگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار	۷۷
۴	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار	۱۵۴
۵	جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی	۵۱

جدول شماره ۲۱ - تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

شرح		۲۰ فوت	۴۰ فوت
حمل		۲,۱۲۳,۰۰۰	۳,۱۸۵,۰۰۰
از/ به کفی و کشنده		۱,۲۴۰,۰۰۰	۱,۸۶۵,۰۰۰
از/ به واگن (فقط داخل محوطه های ریلی)		۲,۱۷۵,۰۰۰	۳,۱۰۵,۰۰۰
برای هر عمل تخلیه و بارگیری			

توضیحات جدول ۲۱:

- هیچ یک از شرکت ها مجاز به دریافت هزینه های جابجایی مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی باشند مگر آنکه این جابجایی بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.
- تعرفه کانتینرهای حاوی کالای خطرناک ۱۲۰ درصد جدول شماره ۲۱ محاسبه و وصول می گردد.
- تعرفه کانتینرهای خالی بر مبنای ۶۰ درصد جدول شماره ۲۱ محاسبه و وصول می گردد.

استفاده از تجهیزات ویژه:

برای استفاده از وایر، زنجیر و سایر وسایل مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه، بارگیری کانتینر ۵۱ دلار علاوه بر تعرفه مربوطه به THC دریافت می شود.

کانتینرهای سنگین وزن:

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه های آن بر اساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه های توافقی دریافت می شود.

استریپ کانتینرها:

- عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL/ FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام شده و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می باشد. هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL/ FCL ۲۰ فوت ۱۱,۶۰۰,۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت ۱۵,۹۵۰,۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.
- هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL/ LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمینال، عملیات انجام شده و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می باشد.
- در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL/LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می شود.
- هزینه بارگیری، جابجایی، حمل و تخلیه کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به/از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده/ استافینگ کننده می باشد.



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

جدول شماره ۲۲- هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL

اندازه کانتینر	حجم کالا	مبلغ به ریال
۲۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۳,۹۹۳,۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۶,۲۵۶,۰۰۰
	بیش از ۱۰ مترمکعب	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۲,۹۲۸,۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۴,۲۵۹,۰۰۰
	تا ۱۵ مترمکعب	۷,۹۸۷,۰۰۰
	بیش از ۱۵ مترمکعب	۱۵,۹۵۰,۰۰۰

توضیحات جدول ۲۲:

- ۱- هزینه استافینگ بر مبنای ۱۲۰ درصد تعرفه های استریپ تعیین و اخذ می شود.
- ۲- چنانچه عملیات استریپ و استافینگ بصورت همزمان انجام پذیرد ۶۰ درصد مجموع تعرفه دو عملیات وصول می گردد.
- ۳- در صورت استریپ/استافینگ کانتینر حاوی کالای خطرناک مجموع تعرفه آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می گردد.
- ۴- در صورت استریپ/استافینگ کانتینر یخچالی مجموع تعرفه آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۲۳- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS:

واحد: تن / روز بر حسب ریال

مدت انبارداری	از تاریخ تخلیه تا ۵ روز	از ۱ تا ۱۰ روز	از ۱ تا ۲۰ روز	از ۱ تا ۳۰ روز	از ۱ تا ۴۵ روز	از ۱ تا ۶۰ روز	از ۱ تا ۷۵ روز	از ۱ تا ۹۰ روز	از ۱ تا ۹۱ روز به بالا
واردات	معاف	۱۶,۵۰۰	۲۱,۴۰۰	۲۸,۳۰۰	۴۰,۲۰۰	۶۲,۰۰۰	۸۳,۹۰۰	۱۲۹,۰۰۰	۱۷۷,۱۰۰

توضیحات جدول شماره ۲۳:

- با گذشت مدت معافیت، انبارداری بر اساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و بر اساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۲۴- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/ به داخل کانتینر

مبالغ به ریال	تخلیه یا بارگیری هر دستگاه خودرو از/ به کانتینر	مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر
۲,۹۰۰,۰۰۰		
۵,۸۰۰,۰۰۰		

جدول شماره ۲۵- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی:

مبالغ به ریال بازای هر ساعت	کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه	کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه
۲۰۷,۰۰۰		
۲۸۰,۰۰۰		

توضیحات جدول ۲۵:

- ۱- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق و کنترل درجه دما نیز می باشد.
- ۲- هزینه های انبارداری و THC مطابق جداول مربوطه وصول می شود.
- ۳- شرکت های ارائه دهنده خدمات فوق در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی ندارند و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می شود.
- ۴- هزینه جابجایی کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به/از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده/استافینگ کننده می باشد.
- ۵- خدمات اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۳۷ دلار است.



جدول شماره ۲۶ - تعرفه خدمات جانبی کانتینری

ردیف	شرح	مبلغ	
۱	پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری کرین یا جرثقیل (کسر ساعت، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد).	۵۳۳۶ دلار	
۲	چسباندن برجسب بر روی کانتینر پر یا برداشتن برجسب از روی کانتینر خالی (پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر)	۳۴۶,۰۰۰ ریال	
۳	خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره	۴۰۱,۰۰۰ ریال	
۴	نصب یا جداسازی برزنت کانتینرهای Open Top	کانتینر ۲۰ فوت	۸۰۶,۰۰۰ ریال
		کانتینر ۴۰ فوت	۱,۲۶۸,۰۰۰ ریال
۵	۱-۵- تغییر وضعیت در رویه گمرکی هر دستگاه کانتینر	۹۷۹,۰۰۰ ریال	
	۲-۵- تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی	۱,۳۱۱,۰۰۰ ریال	
	۳-۵- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود.	۴۲ دلار	
	۴-۵- صدور مانیفست به ازای هر دستگاه کانتینر	۵۲,۹۰۰ ریال	
	۵-۵- صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکت های نمایندگی کشتیرانی تغییر می یابد.	۱,۳۱۱,۰۰۰ ریال	
	۶-۵- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر	۹۱۲,۰۰۰ ریال	
	۷-۵- اصلاح و الحاق داده ها برحسب درخواست نمایندگی خط	FCL/FCL	۳۹۷,۰۰۰ ریال
		LCL/LCL به ازای هر بارنامه	۳۹۷,۰۰۰ ریال
	۸-۵- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) به صورت دستی به ازاء هر دستگاه کانتینر	۷۸,۰۰۰ ریال	
	۹-۵- تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازاء هر دستگاه کانتینر	۹۷۹,۰۰۰ ریال	
۱۰-۵- اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد.	۱۴ دلار		
۱۱-۵- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می شود.	۱,۳۱۱,۰۰۰ ریال		
۶	هزینه ی ارائه خدمات مربوط به باز و بسته کردن درب کانتینر و پلمپ (در عملیات فک یا حک): استفاده از هر عدد پلمپ	۸۶۵,۰۰۰ ریال	
۷	اجاره زمانی تجهیزات هر ساعت گنتری کرین	۴۵۳ دلار	
۸	هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) به ازای هر دستگاه کانتینر	۲ دلار	
۹	هزینه پالتیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت	۱,۷۳۲,۰۰۰ ریال	



تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و گالای کانتینری:

جدول شماره ۲۷- تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف و معافیت
۱	THC انواع کانتینر	٪۲۵
۲	انبارداری کانتینر	٪۲۵
۳	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۵۵
۴	عوارض بندری و عوارض بهداشت	٪۱۰۰
۵	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS	٪۲۵
۶	مدت معافیت انبارداری: ۱- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود. ۲- چنانچه گالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روز معافیت کسر می شود. ۳- کانتینر خالی صادراتی محسوب نمی شود.	۱۰ روز

توضیحات:

- اعطای تخفیف به کالاهای صادراتی برای ردیف های ۱ و ۲ جدول فوق، پس از ارائه تاییدیه بانک مرکزی مبنی بر بازگشت ارز توسط صادرکنندگان به سیستم بانکی، قابل اعمال بوده و تابع سیاستهای ارزی بانک مرکزی می باشد.
تبصره: اعطای تخفیف به رویه های مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد، نیاز به ارائه گواهی از بانک مرکزی را ندارد.

جدول شماره ۲۸- تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی گالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی

ردیف	شرح	میزان تخفیفات و معافیت ها
۱	THC کانتینر های ترانزیتی خارجی	۲۰ فوت ٪۲۵ ۴۰ فوت ٪۴۰
۲	انبارداری کانتینرها	٪۵۰
۳	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۵۵
۴	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS	٪۵۰
۵	عوارض بندری	٪۱۰۰
۶	مدت معافیت انبارداری: تبصره - پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز
۷	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS تبصره - پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز

جدول شماره ۲۹- سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	هزینه خدمات عمومی و زیربنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کانتینرهای حمل ریلی	٪۵۰
۲	هزینه خدمات عمومی و زیربنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالای حمل یکسره	٪۶۰
۳	هزینه خدمات عمومی و زیربنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالاهای تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالاهایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند.	٪۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیربنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری در رویه کابوتاز	٪۱۰۰
۵	معافیت انبارداری کانتینرهای حمل ریلی در رویه واردات	۱۰ روز



بخش پنجم - سایر تعرفه ها

الف) تعرفه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری

❖ مبلغ ۵۰.۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالایی که به منظور عبور از منطقه ویژه اقتصادی بندری وارد بنادر می گردند اخذ می شود.
تبصره: کانتینر خالی چنانچه بعنوان کالا محسوب نگردد شامل تعرفه خدمات عمومی نمی گردد.

ب) هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری

❖ مبلغ ۱۸۷.۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالای با منشا خارجی اعم از مواد اولیه، ماشین آلات، کالاهای واسطه‌ای، کمکی و مصرفی و ... که به منظور استفاده و با بهره برداری وارد منطقه ویژه اقتصادی بندری می شوند، اخذ می گردد.
تبصره - این تعرفه با صلاحدید سازمان مسئول مناطق ویژه اقتصادی بندری مشمول فعالیت های فنی، مهندسی و خدماتی و سایر امور مربوطه می گردد.

جدول شماره ۳۰ - تعرفه های صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره / ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۱,۴۲۱,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۱,۷۹۸,۰۰۰
۳	گواهی مبدا	۱,۳۴۷,۰۰۰
۴	گواهی مبدا المثنی	۲,۶۹۶,۰۰۰
۵	صدور مجوز فعالیت	۹۳۵,۰۰۰
۶	صدور یا تجدید مجوز بکارگیری و استفاده از کالاهای مصرفی و مواد اولیه	۱,۷۹۸,۰۰۰
۷	صدور یا تجدید مجوز بهره برداری از وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات	۱,۷۹۸,۰۰۰
۸	صدور مجوز بهره برداری - المثنی	۱,۷۹۸,۰۰۰
۹	صدور یا تجدید پروانه اشتغال اتباع خارجی	۴,۷۳۷,۰۰۰
۱۰	تمدید پروانه اشتغال اتباع خارجی	۲,۳۶۹,۰۰۰
۱۱	صدور پروانه اشتغال اتباع خارجی - المثنی	۹,۴۷۴,۰۰۰
۱۲	گواهی تولید	۳,۹۱۵,۰۰۰
۱۳	کارشناسی و ارسی (به ازای هر درخواست)	۱,۵۶۶,۰۰۰
۱۴	صدور مجوز انتقال کالا و کانتینر	۱,۹۵۷,۰۰۰
۱۵	صدور مجوز اعاده کالا و کانتینر	۱,۹۵۷,۰۰۰
شماره گذاری وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)		
۱۶	الف- هزینه صدور اسناد صدور یا تجدید کارت مشخصات وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه) صدور یا تجدید کارت مختص ابرانوری و یارانندگی (به ازای هر نفر)	مبلغ (فقره / ریال)
		کارت اصلی
		کارت المثنی
		کارت اصلی
		کارت المثنی
۱۷	ب- هزینه شماره گذاری و نصب پلاک پلاک جدید (در صورت مفقودی یا معدومی)	پلاک اصلی



تعارف خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

۱,۶۷۰,۰۰۰	۱,۳۰۸,۰۰۰	خودروهای سبک
۱,۶۷۰,۰۰۰	۱,۳۰۸,۰۰۰	خودروهای سنگین (کشنده ها، یدک ها، اتوبوس ها و مینی بوس ها و ...)
۲,۱۸۰,۰۰۰	۱,۷۴۳,۰۰۰	ماشین آلات راهسازی
۱,۶۷۰,۰۰۰	۱,۳۰۸,۰۰۰	سبک (کفی، لیفتراک کوچک و ...)
۲,۱۸۰,۰۰۰	۱,۷۴۳,۰۰۰	نیمه سنگین (لیفتراک، تاپ لیفت و ...)
۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۳۹۸,۰۰۰	سنگین (ریج استاکر، گرین و ...)

جدول شماره ۳۱- تعارفه صدور اسناد در مناطق آزاد

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (تفره/ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۱,۴۲۱,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۱,۷۹۸,۰۰۰

جدول شماره ۳۲- تعارفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر یک ساعت

ردیف	تجهیزات مورد نیاز	واحد	تعارف
۱	یدک کش	۱ فروند/ ساعت	۱۷۳۳ دلار
۲	قایق	۱ فروند/ ساعت	۲۷۷ دلار
۳	بارج ۵۰۰ تن بدون موتور	۱ فروند/ ساعت	۱۰۰۰ دلار
۴	بوم مهار لکه های نفتی	به ازاء هر ۲۰ متر	۴۱۶ دلار
۵	اسکیمر	تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	۳۴۲ دلار
۶	اسکیمر	از ۲۱ تا ۵۰ متر مکعب در ساعت	۵۵۶ دلار
۷	مواد شیمیایی پاک کننده	به ازاء هر لیتر	۶۹ دلار
۸	استفاده از Separator	به ازاء هر متر مکعب مواد جمع آوری شده	۶۹ دلار
۹	دستگاه شوینده تأسیسات بندری	بدون احتساب مواد شیمیایی پاک کننده	۲۰۱ دلار
۱۰	دستمزد تکنیسین و کارگر موردی	هر نفر در ساعت	۶۹ دلار
۱۱	دستمزد مشاوره کارشناس	هر نفر در ساعت	۲۰۱ دلار
۱۲	سایر تجهیزات و مواد مصرفی	بر اساس قیمت روز با اضافه ۳۰٪ محاسبه می شود	

توضیحات جدول شماره ۳۲:

۱- در صورتی که محل وقوع آلودگی در فاصله بیش از ۱۷ مایلی دریایی باشد ۳۰٪ به نرخ تجهیزات اضافه می شود.
 ۲- ۳۰٪ به تعارفه های ردیف ۱ و ۲ و ۳ جدول فوق به منظور سختی کار و نظافت واحدهای شناوری که در عملیات پاکسازی آلودگی آب دریا شرکت می نمایند افزوده می شود.

هزینه های قابل وصول از کشتی ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه:

از کلیه کشتی ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاه ها و بنادر ایران توقف می نمایند، برای هر سفر دریایی وجوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می گردد.



جدول شماره ۳۳ - کشتی‌ها و یا شناورهای باری و مسافری

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰ تن	معاف
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۳	از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۳۴/۱ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۳۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۶۴/۹ دلار

جدول شماره ۳۴ - کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۲	از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۱/۹ دلار
۳	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۷/۴ دلار
۴	از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۱۰۰۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۴/۹ دلار
۱۱	از ۱۵۰۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۸/۲ دلار
۱۲	از ۲۵۰۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۷۲/۶ دلار



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

جدول شماره ۳۵ - هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین‌المللی برای کشتی‌های فاقد گواهینامه معتبر

ردیف	ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه معاف
۱	تا ۱۰۰ تن	هر فروند ۱۱۳/۳ دلار
۲	از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروند ۱۸۹/۲ دلار
۳	از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۲۱۱/۲ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن	هر فروند ۲۸۴/۹ دلار
۵	از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن	هر فروند ۳۲۲/۳ دلار
۶	از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن	هر فروند ۳۷۹/۵ دلار
۷	از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن	هر فروند ۴۵۵/۴ دلار
۸	از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن	هر فروند ۴۹۲/۸ دلار
۹	از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن	هر فروند ۵۳۱/۳ دلار
۱۰	از ۸۵۰۱ تن به بالا	

توضیح: بهای مقدار سموم مورد مصرف با توجه به قیمت روز محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.

حق‌الثبت و سایر حقوقی که برای ثبت اسناد مدارک کشتی باید پرداخت شود به شرح زیر می‌باشد:

جدول شماره ۳۶ - تعرفه حق‌الثبت

ردیف	ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق‌الثبت
۱	کمتر از ۱۰ تن	۴
۲	از ۱۰ تا ۳۰ تن	۵
۳	از ۳۰ تا ۵۰ تن	۷
۴	از ۵۰ تن به بالا	۱۰

هر فروند / میلیون ریال

- الف- حق تجدید ثبت کشتی‌ها به مأخذ ۵۰٪ حق‌الثبت مندرج در بند الف فوق می‌باشد.
- ب- هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه‌ها مبلغ ۴ میلیون ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزاء آن می‌باشد.
- ج- هزینه صدور المثنی گواهینامه ثبت کشتی به مأخذ ۳۰٪ حق‌الثبت همان کشتی است.
- تبصره: حق‌الثبت شناورهای کوچک به شرح ذیل باید پرداخت شود:
- شناورهای با حداکثر تعداد سرنشین مجاز ۴ نفر، قایق صیادی، جت اسکی و جت بوت:
- شناورهای با تعداد سرنشین مجاز از ۵ تا ۸ نفر:
- شناورهای با تعداد سرنشین مجاز از ۹ تا ۱۱ نفر:

۱ میلیون ریال

۲ میلیون ریال

۳ میلیون ریال



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

جدول شماره ۳۷ - حق الثبت کلیه معاملات کشتی یا شناور (اعم از رهن و غیره)

ردیف	ظرفیت خالص ثبت شده	هزینه ثبت (میلیون ریال)
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۱۵
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۲۰
۳	از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۲۵
۴	از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۳۰
۵	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	۳۵

اظهاریه فرمانده کشتی^۱

جدول شماره ۳۸ - کشتی‌های با پرچم ایران

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت (هزار ریال)
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۱۰,۰۰۰
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۱۶,۴۵۰

جدول شماره ۳۹ - کشتی‌های با پرچم خارجی

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۴۱۶ دلار
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۶۹۲ دلار

جدول شماره ۴۰ - تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی‌های با پرچم خارجی

ظرفیت شناور	هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد در ساعات اداری (دلار)
ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT	۱۱۱
ظرفیت ناخالص از ۵۰۱ GT تا ۱۰۰۰ GT	۱۶۶
ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰ GT	۲۷۷
ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۱ GT تا ۴۰۰۰ GT	۵۵۴
ظرفیت ناخالص بالاتر از ۴۰۰۱ GT	۸۲۲

در صورت انجام بازرسی در ساعات غیراداری و تعطیل مبلغ ۵۵ دلار به هزینه های جدول اضافه می‌شود.

^۱- Note Of Protest



جدول شماره ۴۱- تعارف دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها

شماره ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
I ضمیمه 1 (پیشگیری از آلودگی ناشی از زائدات نفتی کشتیها)	<p>کارمزد آب توازن و فضولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می گردد:</p> <p>۱- دریافت ۲۰۰ یورو از کلیه کشتی ها، نفتکش ها و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه های نفتی، بنادر و اسکله های کشور</p> <p>تبصره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبرگلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می باشند.</p> <p>تبصره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهایی که منحصرأ بین بنادر دریای خزر تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند.</p> <p>تبصره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لاینر و کانتینری که به طور منظم به بنادر ایران تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند.</p> <p>۲- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی از تمامی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، ۸۰ یورو محاسبه و دریافت می گردد.</p> <p>کسر مترمکعب، یک متر مکعب محاسبه می گردد.</p> <p>تبصره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبرگلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می شود:</p> <p>اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>اعطاء (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>تبصره ۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تبصره یک، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می باشد:</p> <p>تا ۵ مترمکعب، مشمول (۳۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (۶۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (۱۰۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>تبصره ۳- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده پار که دارای بیش از (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد.</p> <p>تبصره ۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد.</p> <p>تبصره ۵- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه های فوق الذکر محاسبه و وصول می شود.</p> <p>تبصره ۶- در صورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، ساعات شب، روزهای پنجشنبه و جمعه و تعطیلات رسمی کشور، مبلغ (۱۰٪) به هزینه های فوق افزوده می شود.</p> <p>هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.</p>
	<p>هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه II کنوانسیون مارپل براساس تعارف ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- کشتی های با ظرفیت ناخالص نا ۱۰۰۰۰ GT مترمکعب محاسبه می گردد)</p> <p>۲- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰۰ GT مترمکعب محاسبه می گردد)</p> <p>۳- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۰۱ GT به بالا مترمکعب محاسبه می گردد)</p> <p>توضیح: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۳۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می گردد.</p>



شماره ضمیمه	روشن محاسبه کارمزد
ضمیمه IV (پیشگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتیها)	هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه IV کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد: ۱- شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه ۲- سایر شناورها ۳۵ دلار به ازاء هر مترمکعب، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می گردد.
ضمیمه V (پیشگیری از آلودگی ناشی از زباله کشتیها)	هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه V کنوانسیون مارپل با توجه به بسته بودن دریای خزر باید بطور الزامی از کلیه کشتیها در قالب صورتحساب هزینه های بندری براساس جدول شماره ۱ کتابچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ می گردد: ۱- کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی می بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند: $GT \times 2/1 \text{Cent} + [(No \text{ of max passenger allowed} + No \text{ of min safe maning}) \times 52/5 \text{ Cent} - 2$ ۳- کشتی های مسافربری که مشغول سفرهای داخلی می باشند، ۲۵٪ تعرفه کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند. ۴- هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه III کنوانسیون مارپل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می گردد.

- هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لانگرمگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می گردد.
- در صورت عدم تفکیک زباله براساس ضمیمه V کنوانسیون مارپل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زباله ها اضافه خواهد شد.
- در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می شود.
- در بندری که زیرساخت دریافت و پردازش مواد زائد کشتی در راستای انجام عملیات تصفیه و انتقال مواد زائد وجود ندارد، تعرفه مذکور موضوع بند ۲ ضمیمه یک جدول اخذ نخواهد شد.

