



# بایندر

## مجمع عمومی عادی سالیانه

### انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران



## ضيافت دریایی ها

مجمع عمومی سالیانه و ضیافت افطار انجمن کشتیرانی  
با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی برگزار شد

سازمان ملل متحد گزارش داد  
چشم انداز تیره و تاریک  
اقتصاد جهانی

دیرکل انجمن کشتیرانی  
ریسک سرمایه گذاری در  
بندر بالا است

داستان جلد ..... ۱۲

مجمع عمومی عادی سالیانه انجمن کشتیرانی همزمان با میلاد باسعادت امام حسن مجتبی (ع) با حضور اعضا برگزار شد. این مجمع اما یک مهمان ویژه نیز داشت. محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی مهمان ضیافت افطار انجمن بود و در سخنرانی خود از ارتباط نزدیک میان این تشکل دریایی با سازمان بنادر گفت. گزارش ویژه این شماره به برگزاری این ضیافت دریایی اختصاص یافته است.



**محمد راستاد | مدیرعامل سازمان بندار |**

اولویت سازمان بندار سرمایه گذاری از سوی بخش خصوصی است و برای حفظ فعالیت و اشتغال در این بخش می تواند برای سهم خود تعدیل هم داشته باشد.



**خبر ویژه**

معاون وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد

## تعامل بسیار نزدیک سازمان بندار با انجمن کشتیرانی



محمد راستاد در مجمع عمومی سالانه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران اظهار کرد: تعامل بسیار خوب و سازنده ای با انجمن کشتیرانی داریم. با این انجمن جلسات مفصل به صورت فصلی و دوره ای داشته و نتایج این جلسه بسیار مفید بوده به طوری که مشکلات مربوط به بخش بیمه و مالیات شرکت های کشتیرانی به زودی برطرف می شود. مشکلات مربوط به بخش بیمه از حوزه حقوقی برطرف شده و به بخش فنی رسیده است و امیدواریم به طور کامل تا چند وقت آینده حل شود. طبق رایزنی های که انجام شد هم اکنون انجمن کشتیرانی به عنوان عضو در تمامی جلسات مربوط به حوزه حمل و نقل شرکت دارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی به دشوار بودن هزینه های نقل و انتقال ارز کشتی های خارجی در چنین شرایطی اقتصادی و تحریمی اشاره کرد و گفت: هزینه ارزی این کشتی ها را ۵ درصد در نظر گرفته ایم و این درخواست در جلسات هئیت عامل تصویب شده و امیدواریم در حداقل زمان به مرحله اجرایی برسد. اولویت سازمان بندار سرمایه گذاری از سوی بخش خصوصی است و برای حفظ فعالیت و اشتغال در این بخش می تواند برای سهم خود تعدیل هم داشته باشد.

وی با اشاره به اینکه چرخه بندار کشور می چرخد افزود: هم اکنون بالاترین حجم ترافیک در جابه جایی کلا صادرات و واردات در بندار کشور وجود دارد، به طوری که در بندر امام خمینی (ره) تمامی اسکله ها و کشتی ها در حال تردد و جابه جایی کانتینر هستند. بندر شهید رجایی با وجود آنکه هم اکنون در شرایط تحریم قرار دارد و میزان صادرات و واردات آن نسبت به گذشته کاهش یافته اما تمامی اسکله های آن فعال است.

دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

## ریسک سرمایه گذاری در بندر بالا است

آرامش خاطری که یک سرمایه گذار برای ورود و خروج سرمایه و قوانین اجرایی کارگری نیاز دارد، جزو موانع اصلی هستند که باعث شده سرمایه گذار خارجی ورود پیدا نکند. وی در ادامه گفت: اگر ما مبحث سرمایه گذاری را فقط بخواهیم و انتظار داشته باشیم این مطالبه را فقط به سازمان بندار معطوف کنیم اشتباه است، چون در بسیاری از مقولات سازمان بندار نه نقش تصمیم گیرنده و نه مسئولیتی دارد. در بخش دیگری نادیده گرفتن بعضی از معافیت های مناطق آزاد و ویژه است. از آنجا که قانون برای جذب سرمایه گذاری در این مناطق امتیازهایی در نظر گرفته، متأسفانه این قاعده توسط سازمان های تأمین اجتماعی، مالیاتی و اداره کار رعایت نمی شود.

دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با بیان اینکه سازمان بندار به عنوان یک سازمان پیشرو در بخش سرمایه گذاری بندری و دریایی نقش خوبی را ایفا کرده است گفت: علی رغم اینکه به اعتقاد ما کافی نیست، ولی به عنوان یک سازمانی که در حوزه سرمایه گذاری به ویژه در امر دریایی مسئولیت قانونی ندارد خوشبختانه پیشرو و پیشتاز بوده است. یکی از نقاط ضعفی که حوزه سرمایه گذاری بندار دارد عدم تمایل سرمایه گذار خارجی برای ورود به این عرصه است. وی با بیان اینکه بخشی از آن به خود سازمان ها و قوانین سرزمینی ایران است اظهار کرد: موضوعات مالیاتی، تأمین اجتماعی، ورود سرمایه و نبود

### انعکاس خبر برگزاری مجمع عمومی سالانه انجمن کشتیرانی در رسانه های جمعی کشور

حضور و سخنرانی محمد راستاد، معاون وزیر راه و مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی در مجمع عمومی سالانه انجمن کشتیرانی بازتاب خبری ویژه ای در سایت های تخصصی حوزه دریایی، بندری و اقتصادی داشت. پایگاه های خبری وزارت راه و شهرسازی و سازمان بندار گزارش تصویری و سخنرانی دبیر کل انجمن و مدیرعامل سازمان بندار را در این مراسم پوشش دادند. فصل اقتصاد، دنیای اقتصاد، ایسنا، باشگاه خبرنگاران جوان، پایگاه خبری صدا و سیما و ایلنا نیز اخبار این مراسم را منعکس کردند.



### مجمع عمومی سالانه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران برگزار شد

مجمع عمومی سالانه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با حضور محمد راستاد معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی، محمدعلی حسن زاده عضو هیات عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندار و دریانوردی، نمایندگان اتاق های بازرگانی، پیشکسوتان عرصه حمل و نقل و اعضای انجمن کشتیرانی برگزار شد. تعیین حق عضویت سالانه و انتخاب بازرس جدید با رای حاضران از جمله دیگر برنامه های این مجمع عمومی سالانه بود.







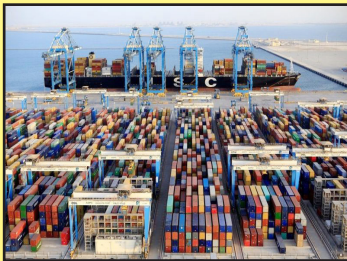
## اسخت اورزبای | سفیر قزاقستان در ایران

با توجه به تجربه سرمایه گذاری موفق در بنادر چین، بعد از مطالعات انجام شده در زمینه های احداث انبار و سیلو مایل به سرمایه گذاری در بنادر ایران هستیم و در این زمینه اقدام خواهیم کرد.



سازمان ملل متحد گزارش داد

## چشم انداز تیره و نار اقتصاد جهانی



سازمان ملل جنگ تجاری را یکی از اصلی ترین ریسک های بر سر راه اقتصاد جهانی معرفی کرد. این سازمان با توجه به افزایش تنش های ژئوپلیتیکی و کاهش اطمینان فعالان تجاری به فضای اقتصادی، پیش بینی خود از متوسط نرخ رشد اقتصادی کشورهای جهان در سال های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ را کاهش داد. سازمان ملل با معرفی جنگ تجاری به عنوان اصلی ترین ریسک موجود بر سر راه اقتصاد جهانی در مقطع کنونی، خواهان بازنگری در سیاست های اقتصادی و تجاری برخی کشورها شده است. این سازمان با اشاره به رشد ۳ درصدی کشورهای جهان در سال گذشته پیش بینی کرد که اقتصاد جهانی در سال جاری به طور متوسط ۲.۷ درصد و در سال آینده به طور متوسط ۲.۹ درصد رشد کند که ۰.۳ درصد کمتر از پیش بینی قبلی آن است.

سازمان ملل با اشاره به این که چشم انداز رشد در بسیاری از کشورهای توسعه یافته و یا در حال توسعه در مقایسه با قبل کم رنگ تر شده است افزود که محرکه های رشد اقتصادی هم از نظر عوامل داخلی و از نظر خارجی تضعیف شده اند. الیوت هریس، کارشناس ارشد مسائل اقتصادی سازمان ملل گفت: سیاست های دقیق تر و جامع تری برای مقابله با روند کنونی لازم است. علاوه بر سازمان ملل، سازمان توسعه و همکاری اقتصادی نیز نسبت به کاهش رشد اقتصادی جهان هشدار داده است. به نقل از نشریه گاردین انگلیس، این سازمان هشدار داده است که جنگ تجاری بین چین و آمریکا در سال های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ رشد اقتصادی جهان را به اندازه ۰.۷ درصد کاهش خواهد داد. این سازمان پیش بینی خود از رشد امسال اقتصاد جهانی را از ۳.۵ درصد به ۳.۱ درصد کاهش داده است.



آلفالاینر در جدیدترین گزارش خود خبر داد

## کانتینرهای جهان از ۲۳ میلیون teu فراتر رفت

حمل و نقل کانتینری دنیا در صدر قرار دارد و شرکت های «مدیترانه ای» و «سی.ام.ای.سی.جی.ام.» با ۱۴.۷ و ۱۲.۶ درصد رتبه های دوم و سوم را به خود اختصاص داده اند.

همچنین میزان DWT نیز نسبت به ماه گذشته افزایش یافته و به بیش از ۲۷۹ میلیون و ۴۹۴ هزار تن رسیده است.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در حالی در رتبه چهاردهم قرار گرفته که ۷ دهم درصد از حجم جابجایی کانتینری دنیا را در اختیار دارد. جایگاه این شرکت مورد تعقیب «هولدیگ آنتونگ ای» است که در رده پانزدهم جا گرفته است.

آلفالاینر در آخرین گزارش خود، وضعیت و موقعیت شرکت های بزرگ کشتیرانی کانتینری جهان را ارائه داد. بر اساس این گزارش، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران همچون ماه گذشته میلادی، در رده چهاردهم جهان قرار دارد.

نکته جالب گزارش اخیر آلفالاینر به تعداد کانتینرهای جهان برمی گردد که برای اولین بار از مرز ۲۳ میلیون teu فراتر رفت. همچنین تعداد کشتی های کانتینری جهان نیز ۶۱۹ فروند گزارش شده است.

در رتبه بندی برترین شرکت های کانتینری جهان، رتبه های اول تا پنجم همچنان بی تغییر باقی مانده است. «ای.بی.ام.مرسک» با اختصاص ۱۷.۹ درصد از مجموع



## بازگشت امید به بازار حمل و نقل کانتینری

شاخص اجاره بهای کشتی های کانتینری در هفته دوم ماه می اعلام شد. شاخص با بهبودی شرایط به میزان ۲ درصد، به امتیاز ۴۰۲ رسید و نسبت به عملکرد هفته گذشته، یک امتیاز رشد داشت.

اجاره بهای کشتی های کانتینری در کشتی های پاناما کس ۴۲۵۰ teu به میزان ۹ دهم درصد افزایش یافته است. این افزایش در مقایسه با ماه گذشته میلادی رشد ۴.۳ دهم درصدی را نشان می دهد. شاخص اجاره بها در واحد ۱۷۰۰ teu نیز رشد ۷ دهم درصدی داشته است.

New ConTex*		402		
		09.05.19	12 mos	24 mos
Gearless	1100 TEU	\$6.620		
	1700 TEU	\$8.347		n.a.
	2500 TEU	\$9.095	\$10.029	
	2700 TEU	\$9.049	\$10.072	
	3500 TEU	\$8.795	\$9.802	
	4250 TEU	\$9.131	\$10.092	



## جنگ تجاری آمریکا و چین وارد فاز جدید شد

واشنگتن در میانه مذاکرات با پکن، بر ۲۰۰ میلیارد دلار کالاهای چینی تعرفه ۲۵ درصدی وضع کرد؛ چین نیز اعلام کرد اقدام متقابل انجام خواهد داد. وزیر اقتصاد چین گفت: از تصمیم آمریکا «عمیقا متاسف است».

وی افزود اقدامات متقابل لازم را اتخاذ خواهد کرد، اما این اقدامات را توضیح نداد. این افزایش در میانه مذاکرات دو کشور برای پایان دادن به جنگ تجاری ۱۰ ماهه صورت گرفت. تعرفه ها در هنگام برگزاری جلسات مذاکره تجاری اعمال شده است.





در مجمع سالیانه انجمن کشتیرانی،  
انتخابات بازرگان برگزار و «حسن رضاصفیری»  
با مجموع ۸۰ رای برای یک سال  
دیگر به این عنوان انتخاب شد.



## مجمع عمومی سالیانه و ضیافت افطار انجمن کشتیرانی با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی برگزار شد

# ضيافت دریایی ها

مطرح شد. در نهایت اما با توضیحات اعضا و دبیرکل انجمن، با رای اکثریت مبلغ ۵ میلیون تومان حق عضویت به تصویب رسید. دبیرکل انجمن کشتیرانی در ادامه یادآوری کرد: «اعتقاد داریم تمامی شرکت های عضو باید خود خواسته و خود خوانده حق عضویت را بپردازند. امیدواریم در سال جدید بتوانیم با همکاری و مشارکت تمامی اعضای انجمن در جهت بهبود مشکلات گام برداریم و بتوانیم تمامی مطالبات و درخواست های این بخش را ایفاء دهیم.

### اصلاح معضلات مرتبط با کسب و کار

پل مه همچنین در ادامه اظهار کرد: «تمام فعالیت های مناطق ویژه بندری مشمول دریافت مالیات و ارزش افزوده نیست و این مساله در سال ۹۵ تصویب و ابلاغ شده، اما به صورت کامل اجرا نمی شده است. اما انجمن با برگزاری جلسات متعدد با مدیران این حوزه، موانع پیش روی آن را برداشت.» پل مه همچنین با اشاره به تخفیف ۵ درصدی در حقوق و عوارض از سوی سازمان بنادر گفت: موضوع THC و دریافت دلار بر اساس ارز نیما و یا ریال باشد. وی اظهار کرد: «اصلاح مشکلات کسب و کار بخش خصوصی و حضور آنها به عنوان یک رکن اساسی در سازمان

اساسنامه، هیات ریسه مجمع عمومی شامل ۴ نفر و متشکل از ۱ رئیس، ۱ منشی و ۲ عضو ناظر است می گوید: «با انتخاب تمامی اعضای هیات ریسه، مجمع به رسمیت رسید.» وی در ادامه با بیان اینکه منابع درآمدی انجمن با هزینه های آن هماهنگ نیست اظهار کرد: مهم ترین منبع درآمد این انجمن حق عضویت اعضا است و با توجه به اینکه شرایط اقتصادی کشور و منطقه دچار نابسامانی شده و تاثیرات بسیار مهمی بر عملکرد حوزه حمل و نقل و شرکت های کشتیرانی داشته، بنابراین پیشنهاد داریم که امسال حق عضویت افزایش یابد.» پل مه همچنین به منابع درآمدی انجمن اشاره می کند و می افزاید: «این انجمن با راه اندازی مرکز آموزش خود منبع درآمدی بسیار خوبی داشته و از سوی دیگر، تعدادی از اعضا کمک های زیادی را در بخش های مختلف داشته اند. همچنین یکی از منابع درآمدی مصوبه مجمع در سال ۸۸ بود به طوری که برخی از اعضا کمک های داشته اند و این کمک ها در اشکال های مختلف کانتینری و غیر کانتینری بوده است.» پس از این توضیحات، نوبت به تعیین حق عضویت انجمن در سال جاری رسید که پیشنهاد حسین ناجی پور، عضو هیات مدیره و خزانه دار انجمن به عنوان خزانه دار و عضو هیات مدیره در ابتدا مبلغ ۶ میلیون تومان

مجمع عمومی عادی سالیانه انجمن کشتیرانی همزمان با میلاد باسعادت امام حسن مجتبی (ع) با حضور اعضای این تشکل معتبر دریایی کشور برگزار شد. این مجمع اما یک مهمان ویژه داشت. محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی مهمان ضیافت افطار انجمن بود و در سخنرانی خود از ارتباط نزدیک میان این تشکل دریایی با سازمان بنادر گفت. گزارش پیش رو، خلاصه ای است از آنچه در این جمع دریایی گذشت.

### گزارشی از سالی که گذشت

هتل بزرگ ارم تهران در شبی عزیز میزبان جمعی از نخبگان صنعت حمل و نقل دریایی است و این بار، دریایی های کشور به بهانه برگزاری مجمع عمومی سالیانه انجمن کشتیرانی قرار است دور هم جمع شوند. مهمان ها یک به یک وارد می شوند و مراسم حدود ساعت ۱۸ به صورت رسمی آغاز می شود. مسعود پل مه، دبیرکل انجمن کشتیرانی پشت تریبون قرار می گیرد و با بیان اینکه طبق





برگزاری مجمع سالیانه انجمن کشتیرانی، انعکاس فراوانی در رسانه‌های تخصصی حوزه حمل و نقل و اقتصادی داشت. پایگاه خبری وزارت راه و سازمان بنادر، باشگاه خبرنگاران جوان، ایبنا، ایسنا و روزنامه دنیای اقتصاد اخبار و سخنرانی‌های مرتبط با مجمع سالیانه انجمن را منعکس کردند.



پیشخوان



معاون وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد

## تعامل بسیار نزدیک سازمان بنادر با انجمن کشتیرانی

محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بنادر که مهمان ویژه مجمع عمومی انجمن کشتیرانی بود در سخنرانی خود با اشاره به اینکه سال گذشته تعامل بسیار خوبی با انجمن کشتیرانی داشته ایم افزود: «این انجمن جلسات مفصل به صورت فصلی و دوره ای داشته و نتایج این جلسه بسیار مفید بوده به طوری که مشکلات مربوط به بخش بیمه و مالیات شرکت های کشتیرانی به زودی برطرف می شود.» وی با بیان اینکه مشکلات مربوط به بخش بیمه از حوزه فنی برطرف شده و به بخش حقوقی رسیده است گفت: «امیدواریم به طور کامل تا چند وقت آینده حل شود. طبق رایزنی های که انجام شد هم اکنون انجمن کشتیرانی به عنوان عضو در تمامی جلسات مربوط به حوزه حمل و نقل به خصوص کمیته تدابیر ویژه شرکت دارد.» معاون وزیر راه و شهرسازی به دشوار بودن هزینه های نقل و انتقال ارز کشتی های خارجی در چنین شرایطی اقتصادی و تحریمی اشاره کرد و گفت: «هزینه ارزی این کشتی ها را ۵ درصد در نظر گرفته ایم و این درخواست در جلسات هیئت عامل تصویب شده و امیدواریم در حداقل زمان به مرحله اجرایی برسد. اولویت سازمان بنادر سرمایه گذاری از سوی بخش خصوصی است و برای حفظ فعالیت و اشتغال در این بخش می تواند برای سهم خود تعدیل هم داشته باشد.» راستاد با اشاره به اینکه چرخه بنادر کشور می چرخد افزود: «بالا ترین حجم ترافیک در جابه جایی کالاهای صادراتی و وارداتی در بنادر کشور وجود دارد. در بندر امام خمینی (ره) تمامی اسکله ها فعال و کشتی ها در حال تردد و جابه جایی کالا هستند. بندر شهید رجایی با وجود آنکه در شرایط تحریم قرار دارد و میزان صادرات و واردات آن نسبت به گذشته کاهش یافته، اما تمامی اسکله های آن فعال است.» وی با اشاره به طرح توسعه ترمینال شماره ۳ کانتینری بندر شهید رجایی گفت: «تمامی کارهای اجرایی این بندر در سال جاری در حال انجام است به طوری که در سال گذشته ترمینال کانتینری شماره ۲ تکمیل شد تا چند ماه آینده ۱۲ دستگاه آرتی جی به ترمینال کانتینری بندر شهید رجایی اضافه می شود و ما با همکاری بخش خصوصی تمامی سرمایه گذاری ها خود را در بندر کشور انجام می دهیم همچنین توجه به پسرکانه های بندری را در دستور کار داریم به طوری که ۲۴۰۰ هکتار از اراضی پس کرانه را در اختیار خدمات لجستیکی اقتصادی قرار داده ایم.»



## راستاد: با انجمن کشتیرانی جلسات مفصل به صورت فصلی و دوره ای داشته و نتایج این جلسه بسیار مفید بوده به طوری که مشکلات مربوط به بخش بیمه و مالیات شرکت های کشتیرانی به زودی برطرف می شود

بنادر و دریانوردی تأیید شد. در ادامه موضوع انتخاب بازرس جدید برای سال جاری مطرح و نام ۳ کاندیدا عنوان شد. در نهایت و پس از اخذ و شمارش آرا با حضور بازرس، «حسن رضا صفری» با ۸۰ رأی برای یک سال دیگر به عنوان بازرس انجمن انتخاب شد.

### پیگیری مشکلات مربوط به حق پرچم

در ادامه مجمع امید ملک، رئیس هیئت مدیره انجمن کشتیرانی گزارشی از عملکرد یک ساله انجمن کشتیرانی در بخش های مختلف ارائه کرد. وی سپس با اشاره به اینکه انجمن کشتیرانی تلاش بسیار زیادی کرده که با اتاق بازرگانی و صنایع و معادن و همچنین سازمان بنادر و دریا نوردی و سایر سازمان های دولتی تعامل بسیار نزدیکی داشته باشد، گفت: «برقراری ارتباط و تعامل با این سازمان ها زمینه ساز ارتقای کمی و کیفی فعالیت های انجمن می شود.» ملک با بیان اینکه مراکز لجستیک کشور مشکلات بسیار زیادی داشته، تأکید کرد: «با برگزاری جلسات مختلف در سازمان بنادر و دریا نوردی و تأکید «آخوندی»، وزیر راه سابق مبنی بر نبود زیرساخت های لجستیکی، در نهایت موفق شدیم برای ارتقای این بخش معاونت حمل و نقل را در وزارت راه و شهرسازی ایجاد و آیین نامه مراکز لجستیکی را

### ضیافت افطار با حضور دریایی ها

مجمع عمومی عادی سالیانه انجمن کشتیرانی دو مهمان ویژه هم داشت. محمد راستاد، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی به همراه محمدعلی حسن زاده، معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی و مسئولان روابط عمومی این سازمان، مهمان ویژه دوره می دریایی ها بودند. راستاد در پایان مجمع نیز پشت تریبون قرار گرفت و از ارتباط سازنده انجمن کشتیرانی با سازمان بنادر به عنوان یک مزیت که منافع آن به صنعت حمل و نقل بازمی گردد یاد کرد. در پایان این مراسم نیز ضیافت افطار با حضور اعضای انجمن، پیشکسوتان عرصه حمل و نقل دریایی، مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی و اعضای اتاق های بازرگانی و همین طور مدعوین از قوه قضائیه برگزار شد.





## ضیافت دریایی ها

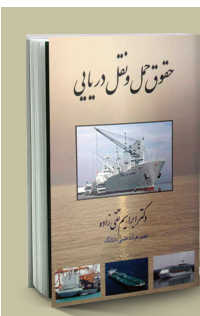
مجمع عمومی عادی سالانه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران همزمان با میلاد امام حسن مجتبی (ع) در هتل بزرگ ارم تهران برگزار شد. محمد راستاد، مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی مهمان و سخنران ویژه این مراسم بود.



### معرفی کتاب

#### حقوق حمل و نقل دریایی

کتاب «حقوق حمل و نقل دریایی» تألیف دکتر ابراهیم تقی زاده جنبه های عملی و کاربردی این موضوع را در حوزه حمل و نقل دریایی مطرح می کند. این کتاب در ۳ بخش سیر تاریخی مقررات ناظر بر حمل و نقل و قراردادهای دریایی، مسئولیت متصدی حمل و نقل دریایی و موارد معافیت آن و اثبات مسئولیت متصدی حمل و نقل و دعوی جبران خسارت در ۲۶۶ صفحه توسط انتشارات مجمع علمی و فرهنگی مجد منتشر شده است.



### کارگاه آموزشی

#### اجاره کشتی

کارگاه آموزشی «اجاره کشتی» به همت مرکز آموزش انجمن کشتیرانی برگزار شد. در این دوره که تدریس آن به عهده کاپیتان «آرمان جهان بیگلری» بود مباحثی همچون شناخت کلیات اجاره کشتی، انواع اجاره کشتی به صورت سفری و زمانی، شیوه تقسیم هزینه ها، مسئولیت مالک و اجاره کننده کشتی و ... مورد بحث قرار گرفت. این دوره آموزشی طی ۳ روز و با حضور ۲۰ دانشجوی برگزار شد.

