



Ref:

Date:

Enclosed:

شماره:

تاریخ:

پیوست:

آئین نامه اجرایی طرح تامین تعهدات گمرکی

به منظور اجرای صحیح مفاد قرارداد بیمه تامین تعهدات شرکت های حمل و نقل بین المللی در قابل گمرک ج.ا. ایران منعقد فی مابین شرکت بیمه پاسارگاد و انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و گمرک ایران، آیین نامه پیش رو، تدوین و به تصویب شرکت بیمه پاسارگاد و انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران رسیده است و مفاد این آیین نامه و اصلاحات بعدی آن برای اعضای پیوسته به طرح لازم الاجرا می باشد.

تعاریف

بیمه گر: شرکت سهامی بیمه پاسارگاد

بیمه گذار: انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

بیمه شده: هر یک از شرکت های حمل و نقل بین المللی دارنده شناسه ملی، کد اقتصادی معتبر و کدینگ تخصصی توسط گمرک که مراحل عضویت در طرح (پذیرش، پایش و پالایش) را با موفقیت طی کرده است.

حق بیمه

حق بیمه هر گواهی بیمه در همه رویه های ترانزیت براساس محاسبه نرخ فنی (که به تایید بیمه مرکزی ج.ا. ایران می رسد) ضربدر رقم تضمین مورد نظر گمرک، مندرج در اظهارنامه گمرکی، تعیین می شود. تبصره: هرگونه مالیات یا عوارض متعلق به حق بیمه فوق بصورت مجزا محاسبه می شود.

تعهدات بیمه گر

۱- «بیمه گر» متعهد به ارائه خدمات بیمه ای برای شرکت های حمل و نقلی می باشد که درخواست آن ها توسط «بیمه گذار» مورد پذیرش قرار گرفته و در سامانه این طرح ثبت شده است. این روال در طول تفاهم نامه برای هر شرکت حمل و نقل جدید استمرار می یابد.

۲- حداکثر تعهد «بیمه گر» در مورد هر گواهی بیمه، معادل تضمین مورد تایید گمرک ورودی که بر آن اساس گواهی بیمه صادر شده، می باشد.

۳- در صورت طرح دعوی حقوقی یا کیفری از جانب گمرک ج.ا. ایران در مراجع قضایی یا سازمان تعزیرات حکومتی علیه شرکت حمل و نقل در ارتباط با مفاد قراردادهای سه جانبه فی مابین بیمه گر، بیمه گذار، و گمرک در رویه های ترانزیتی چنانچه به موجب رای نهایی صادره توسط مراجع مذکور برائت شرکت حمل و نقل از اتهام وارده (به دلایلی چون اثبات بروز شرایط فورس ماژور، اثبات تحویل کالا به کمرگ مقصد و یا خروج کالا، دریافت رای به ادامه مسیر و تحویل کالا به گمرک مقصد و ...) احراز شود و همچنین پرداخت رقم تامین ارائه شده به گمرک منتفی شود، «بیمه گر» هزینه های پرداخت شده توسط شرکت حمل و نقل برای دفاع از خود را پرداخت می نماید.



Ref:

Date:

Enclosed:

شماره:

تاریخ:

پیوست:

تبصره- پرداخت هزینه‌های دفاع از شرکت حمل و نقل براساس تعرفه‌های وکالت و هزینه‌های رسمی دادگستری انجام می‌شود. هرگونه تغییر در این مبنا تنها در صورت هماهنگی با «بیمه‌گر» و دریافت تایید آن پیش از انجام هزینه، قابل پذیرش خواهد بود.

۴- در صورتی که در طول حمل حادثه‌ای اتفاق بیافتد و شرکت حمل و نقل ضمن اطلاع به بیمه‌گر و گمرک، اقداماتی جهت جلوگیری از توسعه خسارت و کاهش میزان تعهدات خود در مقابل گمرک انجام دهد (مانند جمع آوری کالای خسارت دیده یا از بین رفته و حمل آن به گمرک مقصد) هزینه‌های انجام شده تا حداکثر ۱۰٪ رقم تعهد بیمه‌گر بابت هر حمل از سوی بیمه‌گر و پس از دریافت مدارک مثبت، به بیمه‌شده مسترد می‌دارد.

۵- تعهدات «بیمه‌گر» در مورد هر پروانه ترانزیت از زمان خروج محموله از گمرک مبدأ، آغاز و با تحویل کالا به گمرک مقصد یا خروج کالا و صدور گواهی وصول و اعلام آن به گمرک مبدأ از طریق سامانه جامع گمرکی، پایان می‌پذیرد.

۶- «بیمه‌گر» متعهد می‌شود بابت ابطال و یا اصلاح گواهی بیمه (مستند به اسناد گمرکی) هزینه‌ای مازاد بر نرخ حق بیمه از بیمه‌شده دریافت ننماید.

۷- «بیمه‌گر» در حدودی که خسارت را قبول یا پرداخت می‌کند به استناد ماده ۳۰ قانون بیمه، قائم مقام بیمه‌شده یا بیمه‌گذار بوده و می‌تواند به مقصر یا مقصرین حادثه مراجعه و استیفای حق نماید. بیمه‌شده و بیمه‌گذار موظفند در این ارتباط همکاری‌های لازم را با بیمه‌گر به عمل آورند.

تعهدات بیمه‌گذار

۱- «بیمه‌گذار» متعهد است هر شرکت حمل و نقل عضو را که طبق آئین‌نامه پذیرش، پایش و پالایش در طرح پذیرفته است را به بیمه‌گر اعلام نماید.

۲- در موارد بروز حادثه، بیمه‌گذار موظف است ضمن ارائه راهنمایی‌های لازم به بیمه‌شده، عنداللزوم در جلسات کارشناسی که احیاناً به منظور حل و فصل موضوع در گمرک ج.ا. ایران یا دیگر نهادهای ذی‌ربط تشکیل می‌شود حضوری فعال داشته باشد.

۳- بیمه‌گذار موظف است هرگونه تغییرات بعدی در ترکیب هیات مدیره یا صاحبان امضای مجاز بیمه‌شده را به «بیمه‌گر» اعلام نماید.

تعهدات بیمه‌شده

۱- محموله ترانزیتی را ظرف مهلت تعیین شده در پروانه ترانزیت تحویل گمرک مقصد نموده یا از کشور خارج نماید (ماده ۹۵ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی).



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره:
تاریخ:
پیوست:

- ۲- در انتخاب مباشرین، مقاطعه کاران و رانندگان در امر ترانزیت، کمال دقت را مبذول داشته و حداکثر مساعی خود را برای جلوگیری از هرگونه سوءاستفاده از محمولات ترانزیتی و گواهی‌های بیمه به کار گیرد.
- ۳- در صورت اطلاع از هرگونه مغایرت بین محموله و پروانه ترانزیت، مراتب را حداکثر ظرف ۲۴ ساعت از زمان اطلاع، به بیمه‌گر اعلام نماید.
- ۴- بر اساس ماده ۹۷ قانون امور گمرکی چنانچه وسیله نقلیه کالای ترانزیتی به علت نقص فنی یا سانحه دیگری متوقف شود مراتب را به نزدیکترین گمرک محل اعلام و همزمان بیمه‌گر را از موقوف حادثه مطلع نماید (در صورت وقوع حادثه نیاز به تنظیم صورت جلسه با حضور کارکنان گمرک، کارشناس بیمه و کروکی پلیس راهور خواهد بود).
- ۵- مراقبت‌های لازم را که هر کس عرفاً از منافع و حقوق خود به عمل می‌آورد نسبت به حفظ منافع و حقوق بیمه‌گر انجام دهد و کالای ترانزیتی را در مسیرهای مجاز و متعارف، حمل و به مقصد برساند.
- ۶- در صورت وقوع هرگونه حادثه‌ای که موجب تعهد بیمه‌گر شود به ترتیب زیر عمل کند:
 - اعلام بلافاصله مراتب به بیمه‌گر و انجام هماهنگی‌های لازم با ایشان برای اقدامات بعدی؛
 - اقدامات لازم جهت حفظ کالای ترانزیتی و جلوگیری از توسعه خسارت؛
 - در صورتی که بقایای کالا بعد از حادثه، قابل انتقال و تحویل به گمرک خروجی باشد بقایای آسیب دیده کالا را با اطلاع بیمه‌گر و گمرک، بنحو مقتضی جمع‌آوری و به گمرک خروجی تحویل نماید.
- ۷- ضمن مطالعه و ارایه دستورالعمل شیوه مدیریت خسارت (پیوست این آیین‌نامه) به رانندگان و کارکنان؛ در هنگام بروز هرگونه حادثه و اتفاقی که در روند حمل کالای ترانزیتی خللی ایجاد نماید براساس این دستورالعمل، عمل نمایند.
- ۸- در صورت دریافت هرگونه اخطاریه یا اظهارنامه از مراجع قضایی، سازمان تعزیرات حکومتی یا گمرک ج.ا. ایران در خصوص موضوع قرارداد، مراتب را بلافاصله به بیمه‌گر منعکس نماید.
- ۹- در صورت اثبات (به استناد رای نهایی مراجع قضایی یا سازمان تعزیرات حکومتی) هرگونه عمل مجرمانه از طرف بیمه‌گر شده که موجب پرداخت مبالغی توسط بیمه‌گر به گمرک ج.ا. ایران شده باشد ظرف مدت ۱۵ روز کلیه مبالغ پرداختی را به بیمه‌گر مسترد دارد.

مراحل اجرای قرارداد (از صدور گواهی بیمه تا تسلیم گواهی بیمه به گمرک مبدأ)

- ۱- ورود بیمه شده به سامانه ویژه طرح با کد کاربری تخصیصی توسط بیمه‌گذار؛
- ۲- تکمیل فرم درخواست صدور بیمه‌نامه توسط بیمه شده براساس اطلاعات اظهارنامه مورد نظر؛
- ۳- پرداخت الکترونیکی حق بیمه توسط بیمه‌گر؛



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره:
تاریخ:
پیوست:

۴- صدور گواهی بیمه، توسط سامانه ویژه طرح و چاپ آن توسط بیمه شده یا دریافت اصل گواهی از شعب و نمایندگی‌های بیمه پاسارگاد که در سامانه طرح معرفی شده (در صورت لزوم)؛
۵- تسلیم نسخه گواهی بیمه توسط بیمه شده به گمرک مبدا ترانزیت.

توجه: شرکت بیمه می‌تواند صدور گواهی بیمه برای بیمه‌شده‌ای را که تخلفات وی در ارتباط با این آئین‌نامه محرز شده است، متوقف نماید.

این شرکت به عنوان بیمه شده در تاریخ با امضای دو نسخه این آئین‌نامه که هر دو نسخه حکم واحد دارند متعهد به اجرای دقیق مفاد آن گردید.

مهر و امضای مجاز شرکت حمل و نقل بین‌المللی

.....
انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران بدینوسیله، صحت مهر و امضای مجاز شرکت حمل و نقل بین‌المللی را تایید می‌کند.

مهر و امضای مجاز انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره:
تاریخ:
پیوست:

پیوست - دستورالعمل شیوه مدیریت خسارت

در صورت وقوع حادثه و یا هر گونه اتفاقی که در حمل کالای ترانزیتی خللی ایجاد نماید و احتمال مطالبه حقوق ورودی توسط گمرک برود، رانندگان حامل کالای ترانزیتی، کارکنان و مدیران شرکت حمل و نقل می‌بایست به ترتیب زیر عمل نمایند:

۱. در صورتی که حادثه رانندگی برای کامیون حامل کالای ترانزیتی حادث شود:

۱-۱- راننده موظف است بلافاصله مراتب را از طریق شماره‌های ۸۸۱۴۰۰۷۱ و ۰۹۱۲۰۳۷۶۹۵۸ به اطلاع کارگزار معرفی شده یا "بیمه‌گر" و همچنین نزدیکترین گمرک به محل حادثه برساند.

۱-۲- راننده موظف است نسبت به دریافت گزارش مقامات انتظامی و تنظیم صورتجلسه با حضور نماینده گمرک اقدام کند.

۱-۳- در صورت شکسته شدن پلمپ گمرک، شرکت حمل می‌بایست از نزدیکترین گمرک محل، درخواست اعزام ارزیاب به محل حادثه برای تهیه صورتمجلس گمرکی نموده و اقدامات لازم جهت الصاق پلمپ مجدد به کالای ترانزیتی را انجام دهد.

۱-۴- به تعداد کافی عکس یا فیلم، توسط راننده، تهیه شود.

۱-۵- از آنجا که حقوق ورودی مورد مطالبه گمرک (در خصوص کالاهای وزنی) بر اساس کسر وزن کالا در هنگام ورود به گمرک مقصد تعیین می‌شود، لذا چنانچه در اثر حادثه، قسمتی (یا کل) کالا، از بین رفته باشد، راننده کامیون یا نماینده شرکت حمل و نقل موظفند نسبت به جمع‌آوری کالا (حتی به صورت آسیب دیده و غیر قابل استفاده) اقدام و بقایای به جا مانده را در داخل کامیون قرار داده تا پس از طی تشریفات گمرکی و الصاق پلمپ مجدد، به گمرک مقصد تحویل شود. مجدداً تاکید می‌شود که اهمیت دارد وزن کالا (صرفه‌نظر از اینکه کالا قابل استفاده باشد یا نباشد) تا حد امکان با وزن مندرج در اظهارنامه ترانزیت انطباق داشته باشد تا احتمال مطالبه حقوق ورودی یا ظن قاچاق از جانب گمرک کاهش یابد.

۲- در صورتی که در حین حمل، پلمپ گمرک شکسته شده و/یا قسمتی از کالا سرقت شود:

۲-۱- راننده موظف است بلافاصله مراتب را از طریق شماره‌های ۸۸۱۴۰۰۷۱ و ۰۹۱۲۰۳۷۶۹۵۸ به اطلاع کارگزار معرفی شده یا "بیمه‌گر" و همچنین نزدیکترین گمرک به محل حادثه برساند.

۲-۲- راننده موظف است از نزدیکترین پاسگاه نیروی انتظامی و نزدیکترین گمرک به محل حادثه، بخواهد نسبت به تهیه گزارش فک پلمپ کالای ترانزیت، اقدام کرده و پس از الصاق پلمپ مجدد، کامیون به طرف گمرک مقصد هدایت شود.



Ref:

Date:

Enclosed:

شماره:

تاریخ:

پیوست:

- ۳- در صورتی که پس از گذشت ۱۰ روز از زمان خروج کامیون (ها) از گمرک مبدا، کالا به گمرک مقصد تحویل نشود:
- ۳-۱- شرکت حمل و نقل موظف است مراتب را بلافاصله به "بیمه‌گر" اطلاع دهد.
- ۳-۲- در صورت ظن قاچاق، شرکت حمل و نقل موظف است مراتب را به گمرکات مبدا و مقصد اطلاع دهد. این اطلاع بصورت کتبی و با ثبت آن در دبیرخانه گمرکات مربوطه قابل استناد خواهد بود.
- ۳-۳- در صورت ظن قاچاق، شرکت حمل و نقل بلافاصله از شرکت حمل‌کننده و رانندگان، تحت عنوان خیانت در امانت به صورت رسمی شکایت نماید.
- ۴- در صورتی که در گمرک مقصد یا در مسیر عبور، بنا به هر علت، گمرک یا نیروی انتظامی مبادرت به فک پلمپ نماید و مشاهده شود که کالا و اسناد باهم مغایرت دارند:
- ۴-۱- شرکت حمل و نقل موظف است مراتب را بلافاصله به "بیمه‌گر" اطلاع دهد.
- ۴-۲- شرکت حمل و نقل موظف است تصویر صورتمجلس گمرکی تهیه شده در محل را سریعاً برای "بیمه‌گر" ارسال کند.
- ۵- در صورتی که کامیون به علت نقص فنی یا عذر موجه مجبور به توقف می‌شود:
- ۵-۱- در صورت طولانی شدن مدت توقف و احتمال اتمام مدت زمان پروانه ترانزیت، شرکت حمل و نقل مکلف است مراتب را به نزدیک‌ترین گمرک اطلاع تا با نظارت گمرک، بارگیری کالا در کامیون دیگر انجام و به طرف گمرک مقصد ادامه مسیر دهد.
- ۵-۲- چنانچه به هر دلیل، مدت زمان ترانزیت کامیون خاتمه یافت و اقدامی طبق بند ۵-۱ صورت نگرفت شرکت حمل و نقل مکلف است مراتب را بلافاصله به "بیمه‌گر" اطلاع دهد.
- ۶- در صورتی که کامیون به علتی غیر از موضوع ترانزیت توسط نیروی انتظامی و یا سایر مراجع قانونی توقیف شود (مانند حمل مواد مخدر توسط راننده):
- ۶-۱- شرکت حمل و نقل موظف است مراتب را بلافاصله به "بیمه‌گر" اطلاع دهد.
- ۶-۲- شرکت حمل و نقل موظف است مراتب را به گمرکات مبدا و مقصد اطلاع دهد. این اطلاع بصورت کتبی و با ثبت آن در دبیرخانه گمرکات مربوطه قابل استناد خواهد بود.
- ۶-۳- شرکت حمل و نقل موظف است بلافاصله با پی‌گیری و دریافت رای به ادامه مسیر کالای ترانزیتی از مراجع قضایی، کالای ترانزیتی را توسط کامیون دیگری حمل و به گمرک مقصد تحویل نماید.