



به نام خدا

تراکم کشتی ها در مجتمع بندری شهید رجایی،

رخداد ساده ای که می تواند نشان یک بحران جدی باشد!

پس از سال ها مجددا در برابر بحران تراکم کشتی ها در بزرگترین پایانه بندری کشورمان قرار گرفته ایم. انجمن کشتیرانی به موقع هشدارهای لازم را به مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی و متصدیان اپراتوری این بندر داده است و اتفاقا همکاری مفتنمی هم به وجود آمده است، اما گمان نمی رود که مشکل کنونی به همین سادگی ها قابل رفع باشد. سفارش های کالا بدون توجه به امکانات تخلیه و بارگیری مجتمع بندری شهید رجایی داده می شود و صاحبان کالا بیش از اندازه برای وارد کردن کالا از این بندر پافشاری می کنند. توجه داشته باشیم که در یک جمع بندی ساده ظرفیت های بندری کشورمان هنوز فراتر از عملکرد رسمی این بندر است، اما رویکرد بیش از اندازه به بندر شهید رجایی نه تنها موجب ناکارآمدی این ظرفیت ها شده بلکه ممکن است به بحران خسارت باری مبدل شود که در دو دهه اول پس از پیروزی انقلاب اسلامی طعم تلخ آن را چشیده و هزینه های سنگین ارزی آن ها را هم متحمل شده ایم.

ماه گذشته در یک اقدام پیشگیرانه، دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته جمع بندی کارشناسی اعضای خود را به سازمان بنادر و دریانوردی منعکس کرد تا شاید توجه مقام های این سازمان را به محتمل بودن بروز یک بحران جدی در مجتمع بندری شهید رجایی جلب کند. کمتر کسی است که به یاد نداشته باشد چه هزینه سنگینی بابت جریمه معطلی کشتی ها در این مجتمع متحمل شده ایم و چه کوشش های مداومی به عمل آمد تا بتوانیم نظم و نسقی را در ورود و خروج کشتی ها و انجام عملیات تخلیه و بارگیری آن ها برقرار کنیم. با همین مقدمات است که صف کشیدن کشتی ها در ورودی های این بندر و معطل ماندن آن ها را مخاطره آمیز تلقی می کنیم و هشدار می دهیم که سازمان بنادر و دریانوردی پیش از آن که فرصت از دست برود کار مناسبی برای رفع مشکل انجام دهد. خوشبختانه ما هم امکانات و تجهیزات مناسبی در سایر بنادر و از جمله بندر امام و بوشهر فراهم آورده ایم و هم موسسات توانمندی انجام عملیات بندری این مجموعه ها را در اختیار دارند. بنابراین شانس بیشتری وجود دارد که اقدام های کارشناسان سازمان بنادر و دریانوردی به بار بنشیند و مشکل تراکم کشتی ها قبل از آن که به بحران لاینحلی مبدل شود از میان برداشته شود. ایران در گذشته تجارب تلخی از بروز ازدحام کشتی ها در بندرعباس دارد. کارنامه اقتصاد دریایی ما پر از زبان های فاحشی است که در طول دهه ها غفلت تحت عنوان دموار و شورشارژ کشتی ها از دست رفته است. زمان هایی بود که طول نوبت گیری کشتی ها برای پهلوگیری از ماه ها نیز فراتر می رفت و صف کشتی ها همواره افق بندرعباس، این بزرگترین پایانه بندری مان را از دیدها پنهان می کرد. اما آن روزها نه می تواند و نه باید تکرار شود. ما اکنون به یمن کارهای خوبی که در دو دهه اخیر انجام گرفته صاحب ظرفیت های بندری بالایی شده ایم که هم می تواند نیاز داخلی و هم نیاز ترانزیت و منطقه ای را برآورده کند. بنابراین با این ظرفیت ها پرداخت خسارت معطلی به کشتی ها و طولانی تر شدن کار تخلیه و بارگیری کشتی ها اگر نگوییم که یک سهل انگاری بزرگ، بلکه یک خسران ملی است که هیچ کس نیایستی آن را سهل بگیرد و آسان از کنارش بگذرد.

یادمان باشد که می خواسته ایم بندر هاب منطقه بشویم، یعنی بندر جنوبی مان را نه تنها مرکز تجارت و صادرات و واردات بلکه به منطقه گذر بین المللی کالاها تبدیل کنیم. سخن از ده برابر کردن حجم کالاهای ترانزیتی است که بخش عمده آن به دریا و بندر مربوط می شود و لاجرم مسئول اصلی ساماندهی آن هم سازمان بنادر و دریانوردی است. خوشبختانه هم این سازمان و هم نهادهای صنفی پنگاه های فعال در دریا هم عقیده هستند که نیایستی بندر خودمان را به خطر تراکم کشتی ها و کالا بسپاریم. در همین چند هفته ای که مجتمع بندری شهید رجایی دستخوش ازدحام شد دیدیم که اصرارها برای متقاعد کردن شرکت های کشتیرانی به طرح تقاضای شورشارژ و جریمه تا چه حد بالا رفت. خوشبختانه شرکت اپراتور بندر که حضوری پرودام در این بندر دارد و از اعضای انجمن به شمار می آید، به سرعت وارد عمل شد و ترتیباتی اتخاذ کرد تا دامنه بحران محدودتر شود. اما می دانیم که توان اجرایی این شرکت هم حدی دارد و اگر همه طرف های فعال در بندر وارد عمل و همکاری نشوند بسا این احتمال وجود دارد که نتوانیم ازدحام موجود را مدیریت کنیم و بحران عمیق تر از آن بشود که هست.

بی شک در این کارزار همه نگاه ها به سازمان بنادر و دریانوردی دوخته نشده و نهادهای صنفی نیز موضع بی طرفی اتخاذ نکرده اند. انجمن کشتیرانی که بخش اعظم شرکت های بخش خصوصی و دولتی دریایی و بندری را نمایندگی می کند به همکاری برخاسته است و نسخه ای هم که برای درمان می پیچد چندان پیچیده نیست. این نسخه فقط گستردن افق دیدمان از بندرعباس به سمت سایر بنادر و بخصوص بندر امام است. با اندک التفات سازمان بنادر می شود بر جدایی این بندر برای صاحبان کالا و صاحبان کشتی ها افزود و به سادگی جریان حرکت کشتی ها را به سمت دیگری گرفت. درباره مزیت های این بندر بسیار گفته ایم و باز هم خواهیم گفت. در یک کلام در بندر امام مزیت هایی نهفته است که تاکنون از آن ها غفلت کرده ایم. مانند نزدیکی این بندر به تهران، مانند مسیر قابل اعتمادتر و بخصوص مناسبتر در فصل تابستان برای عبور کامیون ها، نزدیکی بندر به بازارهای مصرفی غرب کشور که در مجموع می تواند اندکی طولانی تر شدن مسیر حرکت کشتی ها را به خوبی جبران کند.

محکم انجمن به مسائل جاری فعالان دریایی هم می رسد

باردیگر در قالب مجمع عمومی عادی دور هم جمع می شویم. روز ۲۱ تیر مانند همیشه به گزارش رییس هیات مدیره و خزانه دار انجمن گوش خواهیم سپرد و با تایید آن ها به برگزیدگان خودمان اجازه خواهیم داد که به فعالیت خودشان ادامه دهند. انتخاب بازرس انجمن و تعیین روزنامه رسمی دستور کار دیگر این نشست است. اما اهمیت برگزاری مجمع عمومی در این شرایط دشوار صنعت حمل و نقل دریایی بسیار بیش از این حرف هاست. اگرچه دامنه بحث های رسمی ممکن است از آن چه که گفتیم فراتر نرود اما جمع شدن بزرگان صنعت حمل و نقل دریایی بی گمان فرصت مغتنمی است که مسائل مبتلا به امروز را در کنار هم قراردهیم و توان کارشناسی جمع را برای رفع و رجوع آن ها به کمک بگیریم. بی گمان روزهای جاری یکی از دشوارترین روزها پس از جنگ تحمیلی برای فعالان دریایی است، که این دشواری نیز جز به همدلی و هماهنگی و اتحاد رویه همگان مرتفع نخواهد شد. در مجمع عمومی شرکت کنیم و رسالت خودمان را به اثبات برسانیم.

پیام انجمن

نشریه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته

زیرنظر: شورای سردبیری

نشانی: تهران، خیابان فلسطين شمالي

پایین تر از زرشت، کوچه دانش کیان ۳۰

فکس ۸۸۹۰۵۶۰۴ تلفن ۸۸۹۴۷۶۴۶

Tel: 88947646 Fax: 88905604

E-mail:

central@shippingassociationofiran.org

info@saoui.ir

www.saoui.ir

Tehran-Iran

چاپ کارنگ ۸۸۰۲۳۰۱۰



۲۵ ژوئن برابر با اول تیر

قائم مقام وزیر راه در مراسم روز جهانی دریانوردی

دست یابی ایران به سهم یک درصدی در حمل و نقل دریایی

آقای رضا پیل پایه قائم مقام وزیر راه در مراسم روز جهانی دریانوردی گفت که در حال حاضر ۳۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه نقدی سرگردان در دست مردم است که می توان با جذب آن در بخش های زیربنایی و توسعه ای بخش حمل و نقل سرمایه گذاری کرد. وی با اشاره به وضعیت فعلی حمل و نقل که متأسفانه با توجه به وضعیت استراتژیک و سوق الجیشی ایران هنوز به آن توانمندی های مدنظر دست نیافته ایم، اظهار داشت: با وجود منابع و ظرفیت های لازم سهم ایران از حمل و نقل دریایی تنها ۰.۵ درصد است که این باید حداقل به ۱ درصد برسد که در شرایط فعلی تنها با استفاده از منابع و سرمایه های سرمایه گذاران و همچنین مشارکت مردمی این امر امکان پذیر است. پیل پایه با اشاره به خاطره خود از حادثه دریایی که در سال ۶۴ اتفاق افتاد وضعیت دریانوردی و دریانوردان را بسیار سخت و خطیر برشمرد و در پایان یادآور شد امیدوارم دریانوردان و فعالان این عرصه با تمامی امکانات و تسهیلات درنظر گرفته شده در راه توسعه و اعتلای کشور گام های جدی تری را بردارند.

مهندس عطااله صدر در همایش روز جهانی دریانورد

شرایط تحریم وضعیت دریانوردان ما را با مشکل مواجه ساخته است

مهندس سیدعطاءاله صدر مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در روز جهانی دریانورد با بیان اینکه دریانوردی یکی از اصلی ترین پایه های اقتصاد جهانی می باشد یادآور شد: در حال حاضر دریانوردی از سخت ترین شغل های فعلی است اما متأسفانه معافیت از مالیات برای آنان درنظر گرفته نشده است. وی گفت در شرایط فعلی که مناطق آزاد برای ورود و خروج کالا و حضور سرمایه گذار ۲۰ سال معافیت مالیاتی درنظر می گیرد اما با وجود این که دریانوردان علاوه بر ارزش افزوده و آوردن سرمایه های بین المللی به داخل کشور سهم بسزایی دارند در حال حاضر هیچ گونه معافیت مالیاتی برای آنان در نظر گرفته نشده است.



صدر با اشاره به تحریم های اخیر و برخورد دوگانه سازمان های بین المللی با دریانوردان ایرانی اظهار داشت: متأسفانه ما عضو سازمان بین المللی IMO بوده ایم و تمامی کنوانسیون های بین المللی را اجرا می کنیم اما با شدت گرفتن تحریم ها متأسفانه با دریانوردان ایرانی برخورد متأسفانه ای صورت نمی گیرد. مدیرعامل سازمان بنادر با اشاره به اعلام شکایت رسمی به سازمان بین المللی IMO طی روزهای آینده یادآور شد: موضوع برخورد های غیرمنصفانه را به گوش سازمان های بین المللی از جمله IMO خواهیم رساند، همچنین این شرایط وضعیت را برای کار دریانوردان ما بسیار سخت ساخته است که باید درصدد رفع مشکلات فعلی آنان در داخل کشور برآیم.

آقای صدر با اشاره به حضور بیست هزار دریانورد دارای تحصیلات عالی و گواهینامه های بین المللی اظهار داشت: درحال حاضر با توجه به نسبت جمعیت امکان افزایش و رشد پرسنل تحصیل کرده و آموزش دیده برای فعالیت در عرصه های مختلف دریایی فراهم است و امید داریم تا پایان برنامه پنجم ۵ هزار نیروی فعال که تحصیلات اکادمیک را به پایان رسانده است در بخش های مختلف جذب شوند.

صدر در پایان با اشاره به مشکلاتی که دریانوردان در بخش دوری از خانواده و همچنین سختی و مشکلات کار طاقت فرسا متحمل می شوند این نکته را یادآور شد: تصویب سختی کار از سوی مجلس بسیار نوید بخش بود اما باید فعالیت دریانوردانی که در شرایط امکان ادامه فعالیت خود را در مقطعی ندارد از بین نرفته و حداقل حقوق کسانی که در دریا به سر می برند تضمین نگردد. وی در پایان یادآور شد: سن بازنشستگی برای دریانوردانی که به فعالیت دریانوردی دریا اشتغال دارند باید ۱.۵ برابر افرادی باشد که در خشکی فعالیت می کنند.

ایزدیان در مراسم روز دریانورد:

کنوانسیون بین المللی دریایی نبوده که ما عضو آن نباشیم

آقای ایزدیان معاون سازمان بنادر و دریانوردی با بیان این مطلب گفت: به رغم رکود اقتصادی و شرایط خاص پیش آمده در عرصه و تقاضا در بخش دریایی تا سال ۲۰۱۵ درصنعت حمل و نقل دریایی با کمبود پرسنل مواجه خواهیم بود. به گزارش خبرنگار تین نیوز: معاون سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه با اشاره به پیوستن ایران به تمامی کنوانسیون ها و سازمان های بین المللی دریانوردی در سطح بین المللی اظهار داشت: تا کنون کنوانسیون نبوده است که ما عضو آن نشده باشیم.

ایزدیان با اشاره به انجام قطعنامه های ۱۲-۱۸-۱۹-۱۴ کنفرانس دیپلماتیک منایل در حمایت از دریانوردان صادر شده است اظهار داشت: خوشبختانه ایران با پیوستن به تمامی کنوانسیون های بین المللی حمایت از دریانوردان را در رتوس برنامه های خود قرار داده است. وی همچنین با اشاره قطعنامه ۱۹ درخصوص بهبود وضعیت دریانوردان و نیاز به ارتقاء سطح فرهنگی و شخصیتی آنان درمجامع مختلف اظهار داشت: با توجه به پائین بودن سطح آموزش در بخش دریانوردی درحال حاضر افزایش سطح آگاهی و ترویج فرهنگ دریانوردی در رتوس برنامه های سازمان قرار گرفته است. وی با اشاره به علاقمندی جوانان به جذب در بخش دریانوردی یادآور شد: بیشترین نفراتی که در بخش دریایی مشغول به فعالیت هستند از استان تهران و سپس خوزستان می باشد. همچنین بیشترین سفرهای نامحدود را پرسنل تهرانی و خوزستانی بر عهده دارند.

پیام دبیر کل سازمان بین المللی دریانوردی به مناسبت روز دریانوردی

در مراسم روز بین المللی دریانوردی پیام افتیموس میتروپولوس دبیر کل سازمان بین المللی دریانوردی توسط آقای سید علی استیری مدیر کل سازمان های تخصصی و بین المللی سازمان بنادر و دریانوردی به این شرح قرائت شد. در این روز قبل از هرچیز لازم است از یک و نیم میلیون زن و مرد دیانورد در سراسر دنیا که سهم ویژه و غیرقابل انکاری در تأمین رفاه همه ما دارند، تقدیر نمایم. ما این احترام را به خاطر درک عمیقی که از خدمات ویژه آنها داریم و بخاطر اینکه تمامی دوران زندگی حرفه ای خود را بنا به میل خود و گاه در شرایط بی نهایت خطرناک سپری می کنند، تقدیم می نمایم. کشتیرانی موتور محرکه تجارت جهانی و مسئول حمل بیش از ۹۰ درصد از تجارت جهانی است. دریانوردان این موتور محرکه را جهت تأمین اقلام ضروری و کالاهای مورد نیاز بشر با اطمینان به پیش می برند.

لازم است تلاش مضاعفی داشته باشیم تا اطمینان حاصل کنیم که دریانوردان از محل کار امن و ایمن مطابق با انتظارات دنیای مدرن امروز برخوردارند، زمانی که برای کشتی آنها اتفاقی می افتد، برخورد مناسب و عادلانه ای با آنها می شود، پشتوانه محکمی در صورت رها شدن در بندر دارند، به خاطر مسائل امنیتی بی دلیل مجبور به ترک بندر نمی شوند، وقتی به خاطر مسائل کاری در مناطق تحت نفوذ دزدان دریایی قرار می گیرند به خوبی پشتیبانی و حمایت می شوند، و موقع مواجهه با اضطرار در دریا نیز بدون حمایت و پشتیبانی رها نمی شوند.

دریانوردان نقش غیرقابل انکاری در حصول اهداف کشتیرانی ایمن، امن و کارآمد در اقیانوس های پاک دارند، اهدافی که آیمو به عنوان آژانس تخصصی سازمان ملل متحد با وظیفه تنظیم کشتیرانی بین المللی برای خود و مجموعه صنعت کشتیرانی تدوین نموده است.





به ابتکار انجمن کشتیرانی و برای ایجاد رویه واحد در کشتیرانی ها تنظیم شده است

اجرای تعرفه جدید دیر کرد عودت کانتینر از ۱۰ مرداد

دبیرخانه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته متن جداول جدید مربوط به محاسبه هزینه دیرکرد عودت کانتینرها از سوی صاحبان کالا را منتشر کرد. این جداول که از ۱۰ مرداد ماه آینده مراعات خواهد شد ابتکار کارشناسان انجمن کشتیرانی است تا از توقف بی دلیل کانتینر در کشور که موجب خسارت ارزی هنگفتی را فراهم می کند جلوگیری به عمل آید متن نامه ارسالی از سوی انجمن را مطالعه می فرمایید.

اعضاء محترم؛

موضوع: تعدیل هزینه دیرکرد عودت کانتینر

باسلام و احترام؛

پیرو بخشنامه شماره ۱۸۱۳/۱۹۳-۳۰۰۰ مورخ ۸۹/۰۷/۲۱ پیرامون هزینه های جدید دیرکرد عودت کانتینرها که اجرای آن به دلایل ذکر شده در نامه شماره ۲۲۵۵/۲۳۲-۳۰۰۰ مورخ ۸۹/۰۹/۰۲ به عهده تعویق افتاد و به منظور جلوگیری از اتخاذ هرگونه رویه ناهمگون از سوی خطوط و شرکتهای کشتیرانی به این وسیله به اطلاع می رساند تعرفه مذکور که در جداول ذیل مشخص گردیده اند از تاریخ اول آگوست سال ۲۰۱۱ (برابر با دوشنبه دهم مرداد ماه ۱۳۹۰) قابل اعمال میباشد و کلیه تصمیمات دیگر از تاریخ اجرای تعرفه های جدید منسوخ میباشد.

هزینه دیرکرد عودت کانتینر از دهم مردادماه ۱۳۹۰ (اول آگوست ۲۰۱۱)

مدت دیرکرد عودت کانتینرهای وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰'	کانتینر ۴۰' و ۴۵'
صفر تا ۱۰ روز	معاف	معاف
۱۱ تا ۲۰ روز	۵۰,۰۰۰ ریال	۱۰۰,۰۰۰ ریال
۲۱ تا ۳۰ روز	۸۰,۰۰۰ ریال	۱۴۰,۰۰۰ ریال
۳۱ تا ۴۰ روز	۱۲۰,۰۰۰ ریال	۲۰۰,۰۰۰ ریال
۴۱ روز و بالاتر	۲۰۰,۰۰۰ ریال	۳۰۰,۰۰۰ ریال

*توضیحات:

۱- در صورت افزایش مدت معافیت، تعرفه فوق تابع توافق خاص میباشد اما به طور کلی بازه های زمانی تغییر نمی کند.

۲- کانتینرهای معمولی شامل کانتینرهای DC و HC در هر سائری است.

۳- تعرفه فوق برای کانتینرهای خاص دو برابر هزینه های مندرج در جدول بالاست

هزینه دیرکرد عودت کانتینرهای یخچالی طبق جدول ذیل قابل محاسبه و اعمال میباشد:

مدت دیرکرد عودت کانتینرهای وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰'	کانتینر ۴۰' و ۴۵'
صفر تا ۴ روز	معاف	معاف
۵ تا ۱۴ روز	۱۵۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰ ریال
۱۵ تا ۲۴ روز	۲۴۰,۰۰۰ ریال	۴۲۰,۰۰۰ ریال
۲۵ تا ۳۴ روز	۳۶۰,۰۰۰ ریال	۶۲۰,۰۰۰ ریال
۳۵ روز و بالاتر	۶۰۰,۰۰۰ ریال	۹۰۰,۰۰۰ ریال

۴- سپرده هزینه دیرکرد و برگشت سالم کانتینر به میزان ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال برای کانتینر ۲۰ فوت و ۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال برای کانتینر ۴۰ فوت است.

۵- میزان سپرده برای کانتینرهای خاص ۲ برابر و برای کانتینرهای یخچالی ۳ برابر مبالغ مندرج در بند ۵ این نامه است.

۶- مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد کانتینرهای ورودی به کشور، تاریخ شروع عملیات تخلیه کانتینرها از کشتی در بنادر است.

بهر روز دولتشاهی

دبیر

کشتیرانی دریای خزر

در حمل بار رکورد گذاشت

رکورد حمل محمولات بارگیری شده در اردیبهشت ماه سال جاری توسط ناوگان کشتیرانی دریای خزر شکسته شد. به گفته مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر محمولات بارگیری شده توسط ناوگان کشتیرانی دریای خزر در اردیبهشت امسال به ۱۷۴ هزار و ۲۴۷ تن رسید که این رقم در طول فعالیت این شرکت بی سابقه بوده است. محمد رضا قادری افزود که صادرات کالاهای غیر نفتی در مدت یاد شده ۷۳ هزار و ۴۲۲ تن و واردات کالا ۹۲ هزار و ۵۸۶ تن گزارش شده است. وی گفت علاوه بر محمولات فوق تعداد یک هزار و ۳۱۱ دستگاه اتومبیل ترانزیت و کانتینر توسط کشتیرانی دریای خزر بارگیری و حمل شده که موجب افزایش سهم این شرکت به ۵۰ درصد از کل بنادر شمالی شده است.

راه اندازی کشتیرانی

مسافری در دریای مازندران

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران از راه اندازی خطوط دریایی مسافری با کشتی میرزا کوچک خان در بندر نوشهر خبر داد. سیدنبی سیدپور تحقق این مهم را در راستای اجرای طرح گردشگری دریایی یا سرمایه گذاری بخش خصوصی در این بندر دانست. وی افزود: با تدابیر اتخاذ شده این کشتی برای جابه جایی مسافران و گردشگران از این بندر به سایر بنادر مازندران تردد خواهد کرد. در نظر گرفته شده است. ظرفیت این کشتی ۲۶۰ نفر اعلام شده که علاوه بر ارائه سرویس دهی به مسافران در مسیرهای یاد شده در حاشیه و امتداد سواحل نیز متناسب با برنامه های گردشگری و دریایی به مسافران و گردشگرانی که قصد گشت دریایی را داشته باشند، خدمات ارائه می دهد.

رشد ۱۵ درصدی عملیات

کانتینری بندر شهید رجایی

تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر شهید رجایی طی دومانه اول سال جاری از ۱۵ درصد رشد برخوردار بوده است. طی دو ماهه فروردین و اردیبهشت ماه امسال، ۴۵۹ هزار و ۱۳۸ TEU کانتینر در بندر شهید رجایی تخلیه و بارگیری شد که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۵ درصدی را نشان می دهد. کل میزان تخلیه و بارگیری کالا در این بندر ۱۲ میلیون و ۳۱۳ هزار و ۸۱۲ تن است که این رقم نسبت به دو ماه مشابه سال قبل ۱۰ درصد افزایش یافته است



دو نشست مشورتی گروه شرکتهای نمایندگی کشتیهای تانکر نفتی و شیمیایی در محل انجمن

همکاری انجمن کشتیرانی با سازمان پایانه های نفتی برای حل مشکلات ناشی از تحریم ها

گروه شرکت های نمایندگی کشتی های تانکر مواد نفتی و شیمیایی در خرداد ماه گذشته ۲ نشست تخصصی در دبیرخانه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته تشکیل دادند که طی آن به برخی از مسائل این نمایندگی ها از جمله مشکلاتی که از تحریم های بین المللی علیه کشورمان نشأت گرفته است پرداخته شد. در پایان این دو نشست شرکت کنندگان تصمیم گرفتند با انتخاب هیات ویژه ای از سوی خود جلساتی را با مسئولان شرکت پایانه های نفتی برگزار کنند.

مشروح ذیل تعیین و مقرر گردید در جلسه حضور یابند و علاوه بر آن آقای امیر بادپا از کمیته امور حقوقی و بیمه در این جلسه شرکت کند:

آقایان: ۱- محمدرضا خشوعی، ۲- آیدین کاظم سلطانی، ۳- محمدرضا صادقی اصفهانی، ۴- علیرضا ناصح، ۵- ابوالقاسم قماشچی

در ادامه جلسه نامه شماره ۱۰۲۱۲ مورخ ۹۰/۱/۲۸ شرکت دریا سرعت منضم به نامه شماره ر ح م -۶۶۴۲-۹۰ مورخ ۹۰/۱/۲۷ شرکت نفت فلات قاره در ارتباط با سپرده ودیعه بمبلغ ۱۰ میلیون تومان در وجه شرکت مذکور بابت دریافت خدمات اقامت، غذا و شناور به نماینده اعزامی از سوی شرکت یاد شده مطرح و مورد تبادل نظر قرار گرفت و مقرر گردید پاسخ داده شود با توجه به اینکه در طول سال تعداد کشتیهای ورودی تحت نمایندگی مشخص نمیشد کافی السابقت در این خصوص عمل گردد.

صور تجلسه ۲۴ خرداد

گروه شرکتهای نمایندگی کشتیهای تانکر نفتی و شیمیایی رأس ساعت ۱۵ روز سه شنبه مورخ ۹۰/۳/۲۴ در محل دبیرخانه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته تشکیل جلسه داد. ابتدا جناب آقای محمدرضا خشوعی رئیس محترم گروه ضمن خوش آمدگویی به حاضرین گزارش مبسوطی در ارتباط با نشست مورخ ۹۰/۳/۱۷ که با حضور تنی چند از اعضا محترم گروه و نیز جناب آقای آرزومندی رئیس محترم امور حقوقی شرکت پایانه های نفتی ایران در محل دبیرخانه برگزار شده بود به سمع مدعوین رساندند.

سپس حاضرین ضمن تبادل نظر پیرامون مفاد موافقتنامه ارائه خدمات پهلوهی به کشتیهای تانکر در پایانه ها که به صورت یکجانبه، مبهم و نامفهوم و با طبع شرکتهای کارگزاری دریایی ارتباطی ندارد مورد بحث قرار دادند و بر موضع خود مبنی بر اینکه طبق روال سالیان متعادی در مقابل خدمات ارائه شده و طبق صورتحساب هزینه های مربوط به کشتی که شرکتهای نمایندگی از سوی خطوط پرداخت و تسویه می نمایند، الزامی به امضاء موافقتنامه مذکور که خارج از عرف بوده، نمی باشد.

مدعوین حاضر در جلسه بیان داشتند با نگرش به محدودیت های مبادلات حواله های ارزی بین بانکهای خارجی و بانکهای جمهوری اسلامی ایران و حتی صرافی های مجاز معتبر، در شرایط کنونی تحریم های اعمال شده تیزی به عقد و امضاء قرارداد صدرا اشاره که دارای اشکالات و تناقض عیدیه میباشد نبوده است.

در ادامه جلسه حاضرین بمنظور پاسخگویی به شرکت پایانه های نفتی ایران به اتفاق آرا تأیید نمودند متن نامه تهیه شده در پاسخ قطعی به نامه شماره ۹۰/۲-۱۰/۱۸ مورخ ۹۰/۱/۱۷ مدیریت محترم مالی و نیز سایر مسئولین ذربط شرکت یاد شده از طریق انجمن ارسال گردد.



صور تجلسه ۱۱ خرداد

گروه شرکتهای نمایندگی کشتیهای تانکر مواد نفتی و شیمیایی روز ۱۱ خرداد ۱۳۹۰ در محل دبیرخانه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته تشکیل جلسه داد. قبل از دستور جلسه آقای محمدرضا خشوعی رئیس گروه ضمن خوش آمدگویی به حاضرین با اشاره به تحول و هم اندیشی و اهمیت انسجام اعضا در ارتباط با مسائل کاری و بمنظور رفع مشکلات و تنگناهای موجود در بخش شرکتهای نمایندگی کشتیهای تانکر مواد نفتی و شیمیایی در دبیرخانه انجمن، اظهار امیدواری کرد که با استفاده از خرد جمعی و استمرار جلسات، نقطه نظرات و پیشنهادات اعضا مورد پیگیری قرار گیرد. وی به نشستی که با مسئولین امور بین الملل سازمان پایانه های نفتی داشت اشاره کرد و گفت که در این نشست به موافقتنامه خدمات پهلوهی به نفتکش های داخلی و خارجی که اخیراً مفاد آن از سوی مدیر امور مالی شرکت پایانه های نفتی ایران ارسال گردیده است اشاره شد و متذکر گردیدیم با نگرش به اعمال محدودیتهای مبادلات حواله های ارزی بین بانکهای خارجی و بانکهای جمهوری اسلامی و تحریم های آشکار و پنهان علیه ایران که فضای فعالیت کاری را دشوار تر نموده است جایز نیست در شرایط کنونی مشکلات مضاعفی بر شرکتهای نمایندگی تانکر تحمیل گردد.

ایشان ضمن مروری بر مطالب جلسه مورخ ۹۰/۱/۲۷ که در محل دبیرخانه انجمن با حضور آقای آرزومندی رئیس امور حقوقی شرکت پایانه های نفتی ایران برگزار و مفاد موافقتنامه ارسالی مورد بحث و بررسی حاضرین قرار گرفته بود اضافه نمود علیرغم ارائه اصلاحات به ایشان در جلسه فوق الذکر، منتج به نامه شماره ۹۰/۳/۲-۴/۳۹۸ مورخ ۹۰/۳/۲ سرپرست محترم امور حقوقی و قراردادهای شرکت پایانه های نفتی ایران گردیده است. وی سپس از مدعوین تقاضا کرد نقطه نظرات و پیشنهادات خود را در این خصوص بیان کنند.

حاضرین در جلسه ضمن تبادل نظر پیرامون موضوع براین اعتقادند که علیرغم دشواریهای تحریم های موجود، شیوه عملکرد جدید سازمان پایانه های نفتی در قالب امضاء موافقتنامه اشاری مورد وثوق نمیشد زیرا جایگاه شرکتهای نمایندگی متبوعه در ارتباط با کشتیهای خریداران مواد نفتی و شیمیایی میباشد، حال آنکه در مفاد موافقتنامه، شرکتهای نمایندگی بعنوان پیمانکار شرکت پایانه های نفتی ایران متصور می شود.

لذا با توجه به تبعات ناشی از امضاء موافقتنامه مذکور و نیز بمنظور اتخاذ یک رویه واحد، حاضرین در جلسه موافقت نمودند در اولین فرصت جلسه مشترک با حضور مسئولین ذربط شرکت پایانه های نفتی برگزار گردد. بدین لحاظ آقایان



واکنش مدیرعامل سازمان بنادر به تحریم تایدواتر

معاون وزیر راه و ترابری با بیان اینکه «تحریم بی‌اثر است»، گفت: اعلام چنین تحریمی جو تبلیغاتی است و آمریکا فکر کرده با این اعلام بنادر ایران فلج می‌شوند. آقای سیدعطاءالله صدر درباره تحریم شرکت تایدواتر خاورمیانه توسط وزارت خزانه‌داری آمریکا افزود: تحریمی که صورت گرفته سه ایراد اساسی دارد. اول اینکه آمریکا ایران را به تولید سلاح هسته‌ای متهم کرده؛ در حالیکه کلیه فعالیت‌های هسته‌ای ایران صلح‌آمیز است. به عبارت دیگر، کسی فعالیت نظامی هسته‌ای ندارد که بخواهد سلاح هسته‌ای تولید کند. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی یادآور شد: نکته دوم اینکه اصلاً کشتی‌های آمریکایی به بنادر ما نمی‌آید که حالا آمریکا تحریم کرده باشد. وی با بیان اینکه «وقتی کشتی آمریکایی نمی‌آید؛ تحریم چه تأثیری دارد؟»، گفت: آمریکا خودش را تحریم کرده؛ زیرا کشتی‌های آمریکایی به بنادر ما نمی‌آیند و سایر کشتی‌ها به کشورهای دیگر تعلق دارد. وی با تأکید بر اینکه «کشتی‌های آمریکایی و رژیم صهیونیستی به بنادر ما نمی‌آیند» خاطرنشان کرد: نکته سوم اینکه سهامدار تایدواتر شرکت مهر اقتصاد ایرانیان نیست؛ بلکه این شرکت بورسی است و سهامداران آن بسیاری از شهروندان ایرانی هستند. رئیس سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه «احتمالاً شرکت مهر اقتصاد ایرانیان سهامش را فروخته است»، گفت: در مورد تهمتی که به تایدواتر زده شده است به اعتقاد من بهتر است این شرکت علیه آمریکا اقدام حقوقی کند. گفتنی است، وزارت خزانه‌داری آمریکا پنج‌شنبه گذشته شرکت‌ها و اشخاص آمریکایی را از هرگونه تعاملی با شرکت تایدواتر خاورمیانه منع کرد. در همین حال یک عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس اعلام کرد موضوع تحریم تایدواتر خاورمیانه و دیگر تحریم‌های دریایی که اخیراً از سوی وزارت خزانه‌داری آمریکا اعمال شده است، در اولین جلسه این کمیسیون بررسی می‌شود. خاتم فاطمه آلیا، نماینده تهران در این کمیسیون، تحریم‌های اخیر دریایی را کینه توزی غرب علیه ایران ارزیابی کرد و افزود: در همه کنوانسیون‌ها و قوانین جهانی ارسال و تحریم کالاهای دارویی و غذایی ممنوع است و ایران علیه این تحریم‌های غیرقانونی در مجامع بین‌المللی ادعای خسارت خواهد کرد. مواد غذایی مهمترین واردات کشور در حوزه کاری تایدواتر است که این تحریم به نوعی تحریم مواد غذایی بوده است.

کمیته امور بندری و ترمینال داران بنادر از اول تیر به اجرا می‌گذارد روش جدید دریافت هزینه محلی کالای غیر کانتینری

کمیته امور بندری و ترمینال داران بنادر روز هفتم خرداد ماه یک جلسه در محل دبیرخانه انجمن برگزار کرد که در آن برخی از مسایل مبتلابه فعالان این بخش مورد بررسی قرار گرفت. به منظور آگاهی اعضای انجمن از بحث‌های این نشست گزارش مختصری از بحث‌های انجام گرفته ارائه می‌شود.

در ابتدای این نشست آقای خسرو صفاری زاده رئیس کمیته امور بندری و ترمینال داران بنادر ضمن خوش آمدگویی به حاضرین اطلاعیه شماره ۹۰/۴۸/۵۵۳۲ مورخ ۹۰/۲/۰۵ اتحادیه مالکان کشتی ایران درخصوص تأسیس و آغاز به کار شورای حل اختلاف دریایی و ارجاع اختلافات و دعاوی تجاری دریایی به شورای مذکور اشاره داشتند. سپس حاضرین در جلسه در رابطه با بررسی هزینه صدور ترخیصیه و هزینه‌های محلی کالای غیر کانتینری ضمن توزیع جدول نرخ گذاری قبلی محمولات موصوف به تفکیک میزان تناژ بین حاضرین در جلسه و نحوه ارزیابی آن با استانداردها و قیمت‌های مشابه بین المللی و نیز افزایش سنواتی دو سال گذشته، مدعومین نقطه نظرات خود را بیان داشتند و به اتفاق آرا موافقت خود را مبنی بر اجرا و اعمال هزینه محلی کالای غیر کانتینری براساس جدول پیوست به تصویب رساندند که از تاریخ ۹۰/۴/۰۱ قابل اجرا می‌باشد. ضمناً مقرر گردید هزینه جدید مطابق معمول جهت فورواردرهای همکار با ۲۵٪ تخفیف اعمال شود.

در ادامه جلسه حاضرین به دیماندر گمرک ایران از کشتیرانیها (مربوط به شناور) علاوه بر دیماندر صاحب کالا به شرکت‌های نمایندگی اعمال مینمایند که وجاهت قانونی آن مشخص نیست اشاره شد و مقرر گردید در این خصوص از گمرک ایران پیگیری شود.

سپس آقای دیلمی نماینده شرکت خدمات دریایی و بندری کاوه با اشاره به سرمایه گذاری بخش خصوصی در بنادر، در رابطه با قراردادهای و الحاقیه‌های متفاوت که عموماً یک طرفه از سوی سازمان بنادر و دریانوردی تنظیم گردیده است و همچنین افزایش اجاره پهای سالانه ترمینالها گفت: اخیراً اداره کل بندر انزلی حدود ۷۰٪ انبارداری متعلق به ترمینال دار از تاریخ ۸۹/۰۸/۰۱ از درآمدهای ترمینال اپراتور را کم و به حساب سازمان بنادر و دریانوردی بندر انزلی منظور می‌کند. در صورتیکه در قرارداد فیما بین به صراحت ذکر شده است که سازمان مذکور هیچ حقی از انبارداری ترمینال دار ندارد و علیرغم اعتراضات مکرر به مقامات بلندپایه سازمان تاکنون به نتیجه نرسیده ایم. مقرر گردید نامبرده مصادیق مورد بحث را به انجمن منعکس تا ضمن هماهنگی از سازمان بنادر و دریانوردی پیگیری گردد.

در ادامه جلسه به وضعیت انتظار نوبت کشتیها در بندرعباس در دو ماهه گذشته و تأخیرات حاصله از باز و بستن کشتیها به اسکنه به دلیل نبود یدک کش و نیز راهنمای با تجربه اشاره شد و افزودند عدم سرویس دهی بموقع به کشتیها باعث می‌گردد خطوط کشتیرانی برای برنامه ریزی و عزیمت به بندر شهیدرجانی تمهیداتی اعمال نمایند که مغایر با منافع ملی است و از طرفی باعث رونق بیشتر بنادر رقیب در منطقه خواهد شد.

نشست کمیته روابط عمومی و امور بین الملل

کمیته روابط عمومی و امور بین الملل روز دوشنبه ۲۶ اردیبهشت ۹۰ در محل دبیرخانه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته تشکیل جلسه داد. دبیر انجمن ضمن خوش آمدگویی به حاضرین از آقای دکتر واعظی رئیس کمیته روابط عمومی و امور بین الملل تقاضا نمودند مطالب خود را در ارتباط با جلسه بیان فرمایند. ایشان با اشاره به اهمیت جایگاه انجمن و انتظارات اعضا در ارتقاء سطح کیفی خدمات اطلاع رسانی و هم اندیشی در مسیر اهداف عالی انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته افزودند نقش روابط عمومی امروزه در پیشبرد و توسعه فعالیت هر شرکت و سازمانی بسیار حساس و برجسته میباشد و اگر بتوانیم درجهت غنای تصمیمات راهبردی کمیته از سایر روابط عمومی‌های بخش خصوصی که تمایل شرکت در این کمیته را دارند دعوت بعمل آید تأثیرات آن مثبت ارزیابی می‌گردد و از مدعوین درخواست نمودند که در معرفی و جذب افراد یاد شده همکاری فرمایند.

حاضرین در جلسه ضمن تبادل نظر در این زمینه و بمنظور اطلاع رسانی به اعضا اصلح می‌دانند که یک نفر که به مسائل سایت ارتباطات انجمن اشراف داشته باشند و همچنین در زمینه ارتقاء نشریه داخلی و اطلاع رسانی بعنوان روابط عمومی انجمن به همکاری دعوت بعمل آید تا علاوه بر جمع آوری و پایش اخبار و اطلاعات روزمره صنف و همچنین خلاصه‌ای از صورتجلسات کمیته‌ها و نیز هیات مدیره با هدف بروزرسانی، بولتن انتشار داده و همواره ضمن شناسائی مخاطبین در مسیر پویائی آن فعالیت نماید و از طرفی فضائی ایجاد شود که شرکت‌های عضو بتوانند از تریبون نشریه انجمن، رسانه خواسته‌های منطقه‌ای خود را بیان و به سمع و نظر سایر اعضا برسانند و از طرفی پل ارتباطی بین کمیته‌ها و شرکت‌های عضو و سایر بخش‌های خصوصی و ارگانهای نظارتی باشد.

پیشنهاد گردید ابتدا طی تهیه و تنظیم فرمت از شرکت‌های عضو در زمینه نحوه اطلاع رسانی و درج مطالب در نشریه انجمن نظرخواهی گردد و علاوه بر آن بمنظور هم اندیشی و بسترسازی و هم افزائی، اعضا کمیته‌ها هر شش ماه یکبار در محل دبیرخانه انجمن گردهمایی نمایند.

در ادامه جلسه حاضرین ضمن تبادل نظر پیرامون جایگاه انجمن و توانائیهای بالقوه آن در ارتباط با پتانسیل‌های تک اعضا، آن که از تجربیات بالائی در زمینه‌های مختلف صنف برخوردار است بهره‌گیری در جهت ورود به مسائل دآوری در زمینه رفع اختلافات بازرگانی حمل و نقل بین‌المللی دریایی در کمک به محاکم قضائی بی‌تأثیر نخواهد بود. ضمناً پیشنهاد گردید در بخش امور بین الملل، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در مؤسسه بین‌المللی ایمکو که مقر آن در لندن است عضویت داشته باشد.

در خاتمه درخصوص طرح مقدماتی پیشنهادی اجرایی راه اندازی مرکز اطلاعات ارگانهای دریایی توسط شرکت آمارن گستر آسیا، تبادل نظر و مورد و توفیق حاضرین قرار نگرفت.



نشست های سه گانه کمیته کانتینری انجمن

بررسی تراکم کشتی ها در بندر شهید رجایی

و نحوه دریافت هزینه دیر کرد عودت کانتینرها

در ابتدای جلسه آقای روزبه مختاری، رئیس کمیته کانتینری، از قائم مقام مدیرعامل شرکت پیوند دریا، درخواست کرد تا در ارتباط با نامه شماره ۹۰۱۲ مورخ ۹۰/۰۳/۱۸ آن شرکت که پیش از این به انجمن ارسال شده است، مطالب خود را بیان کنند.

ماندگاری کانتینرها نزد صاحبان کالا

آقای عباس طلوع شریفی، با اشاره به زمان ماندگاری کانتینرها نزد صاحبین کالا پس از خروج از بندر و عدم اجرای تعهدات تجاری آنان درقبال شرکت های نمایندگی و نیز با نگرش به مسئولیت شرکت های مذکور درقبال خطوط کشتیرانی از یک سو و از طرفی اعمال رویه های متفاوت خطوط و مالکین درخصوص محاسبه ارزش کانتینرها (ملاک ارزش دفتری یا پس از کسر استهلاک سالیانه)، از حاضرین درخواست نمود تا به منظور اجتناب از معضلات موجود و نیز شفاف سازی در این زمینه، اتخاذ یک رویه واحد برای آن دسته از صاحبان کالا که خارج از قرارداد جداگانه و بیش از چهار ماه مبادرت به برگشت کانتینر می نمایند را در دستور کار قرار دهند.

در ادامه حاضران به پاسخگویی مداوم شرکت های نمایندگی در قبال خطوط کشتیرانی در ارتباط با وضعیت کانتینرها اشاره کردند و افزودند که برقراری مرز پایانی برای محاسبه حق توقف و احیاناً تصمیم گیری مستقل آنان برای واگذاری کانتینرها به غیر (بعنوان از بین رفته) در اختیار شرکت های موصوف نمی باشد، مگر با صلاح دید مالکان کانتینرها و انجام پروسه های اداری مربوطه. لیکن به منظور جلوگیری از ماندگاری بیش از حد کانتینرها نزد صاحبان کالا باید تمهیداتی یکسان در مفاد تعهدنامه درج گردد تا صاحبان کالا ضمن تشویق برای تسریع در عودت کانتینرها ملزم به اجرای تسویه دوره ای هزینه دیرکرد عودت کانتینرها بشوند.

رئیس کمیته با اشاره به مباحثات جلسه قبل مبنی بر اتخاذ رویه واحد جهت تهیه و تنظیم یک فرم تعهد متداول شکل برای صاحبان کالا افزودند اطلاعات مربوط به فرم تعهدنامه های جاری شرکت های نمایندگی و خطوط جمع آوری شده که درحال بررسی مندرجات آنها هستیم و عنقریب نتیجه آن به کمیته کانتینری منعکس میگردد تا پس از تبادل نظر و جمع بندی تصمیمات لازم اخذ و جهت نظرخواهی از اعضا گروه شرکت های کانتینری انجام خواهد شد.

در ادامه جلسه به موضوع تعرفه های جدید دیرکرد عودت کانتینرها و فرایند کار کارشناسی و مطالعه و ارزیابی و تهیه و تنظیم جدول مذکور که طی بخشنامه شماره ۱۸۳۱/۱۹۳-۳۰۰۰ مورخ ۸۹/۰۷/۲۱ اعلام گردیده و علت عدم

کمیته کانتینری انجمن در خرداد ماه گذشته سه نشست مشورتی در خصوص مسایل مبتلا به فعالیت های این بخش برگزار کرد که مهم ترین مسایل مطرح شده در آن ادامه کوشش ها برای کاهش تراکم کشتی ها در مجتمع بندری شهید رجایی و هم چنین رفع مشکل ماندگاری طولانی مدت کانتینرها نزد صاحبان کالا بود. در این بخش به خلاصه ای از بحث های هرسه نشست مزبور پرداخته ایم.

نشست اول:

نخستین نشست کمیته کانتینر روز چهارشنبه ۱۸ خرداد در دبیرخانه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته تشکیل شد. در ابتدای این جلسه، رئیس کمیته از آقای مهندس علیرضا چشم جهان، مدیر امور کانتینر و لجستیک شرکت تایدواتر خاورمیانه درخواست کرد تا آخرین وضعیت لنگرگاه بندر شهید رجایی و عملیات کانتینری در بندر مذکور را برای اعضای کمیته تشریح کند.

آقای چشم جهان گفت همانطوری که وعده داده بودیم با تلاش شبانه روزی همکارانمان در بندرعباس، از روز چهارشنبه گذشته (اول ماه ژوئن)، شرایط بندر در بخش عملیات کانتینری به حالت عادی بازگشته و طی روزهای گذشته تخلیه و بارگیری دو فروند کشتی کانتینری غول پیکر با ظرفیتهای ۱۳۰۰۰ و ۱۰۰۰۰ تی ای یو متعلق به خطوط کشتیرانی MSC و CSCL نیز با موفقیت و نرم قابل قبولی در بندر شهیدرجایی به انجام رسیده است. وی افزود، آمار عملیات کانتینری در بندرعباس طی پنج ماه گذشته میلادی نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود هشت درصد افزایش داشته و تداوم این رشد با توجه به استقبال خطوط و شرکت های کشتیرانی از تردد به بندر شهیدرجایی و همچنین افزایش واردات و صادرات کشور و همچنین عبور رو به تزاید کانتینرهای ترانزیتی و ترانشیپی، قابل پیش بینی است و این موضوع همچنان نیاز مبرم به تکمیل و توسعه و تجهیز زیرساخت های بندر شهید رجایی در پیشگانه و پسگانه ها را یادآوری میکند. پس از استماع این توضیحات، مقرر شد با توجه به اعلام آمادگی قبلی مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، جلسه مشترکی با ایشان برای هفته آینده هماهنگ شود و هیاتی از اعضای کمیته کانتینری به اتفاق دبیر انجمن به بندرعباس عزیمت کنند.

آزاد سازی کانتینرهای حاوی کالای متروکه

در رابطه با روند آزاد سازی کانتینرهای حاوی کالای متروکه، آقای مهندس چشم جهان به ارائه آمار کانتینرهای واگذار شده به ستاد اجرای فرمان حضرت امام (ره) پرداخت و افزود از ابتدای سال تا کنون تعداد ۲۶۴ دستگاه کانتینر به ستاد مذکور تحویل گردیده که به ترتیب اولویت تخلیه و به دپوی کشتیرانی مربوطه عودت گردند. وی تصریح کرد سیستم رایانه ای شرکت تایدواتر به زودی و به صورت روزانه فهرست کانتینرهای تحویل شده به ستاد اجرای فرمان امام را به طور جداگانه با ذکر شماره پرونده دادگاه (جهت پیگیری بعدی) از طریق ایمیل برای نمایندگان خطوط کشتیرانی ذربط ارسال خواهد کرد تا بتوانند موضوع مطالبات خود در رابطه با این کانتینرها را نیز از طریق مراجع صالحه به انجام برسانند که در این رابطه رئیس کمیته کانتینری انجمن، از تلاشهای انجام شده از سوی سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت تایدواتر در جهت ساماندهی به وضعیت کالای متروکه و آزاد سازی کانتینرهای مربوطه تشکر کرد.

بحث کمیته راجع به سایر مسایل

در ادامه جلسه درخصوص اجرای روش اخذ مستقیم هزینه های THC از صاحبان کالا مذاکره و با توجه به معرفی نمایندگان انجمن به مدیرکل محترم ترانزیت و تعرفه سازمان بنادر و دریانوردی و اعلام آمادگی جهت برگزاری جلسه مشترک، مقرر شد مجدداً موضوع پیگیری گردد. همچنین با توجه به حضور جناب آقای اسماعیل ارکاب رئیس محترم اداره شرکت های کارگزاری سازمان بنادر و دریانوردی در مورخ ۹۰/۰۳/۰۹ در محل دبیرخانه، حاضرین جلسه گزارش مسائل مطرح شده با ایشان را در جهت ارتقاء سطح فعالیت اعضا صنف مورد تبادل نظر قرار دادند.

در ادامه، نامه شرکت کالای سریع در ارتباط با سرقت یک دستگاه کانتینر محتوی پسته صادراتی از مارشالینگ یارد بندر شهیدرجائی و سپس پیدا شدن کانتینر خالی مربوطه در خارج از محدوده بندر مطرح و پس از تبادل نظر مقرر گردید تا از شرکت تایدواتر خاورمیانه خواسته شود تا به هنگام تحویل گیری کانتینرهای پر و خالی در مارشالینگ یارد به آورنده رسید معتبر ارائه نماید و این موضوع برای آگاهی اعضا، گروه کانتینری اطلاع رسانی گردد. ضمناً اعضای کمیته، وقوع سرقت کانتینر موصوف را به نوعی نشانه ناکارآمدی گارد و انتظامات مستقر در دریاهای خروج بندر شهید رجایی دانستند و خواستار آن شدند تا این موضوع در جلسه مشترک با جناب آقای علی اکبر صفایی (مدیر کل محترم بنادر و دریانوردی استان هرمزگان) مطرح و پیگیری گردد.

در ادامه جلسه نامه شرکت پیوند دریا در ارتباط با لزوم تعیین یک مرز پایانی برای پایان محاسبه حق توقف معطلی کانتینرهای واگذار شده برای استافینگ کالاهای صادراتی مطرح گردید لیکن به دلیل محدودیت وقت جلسه مقرر شد تا موضوع در جلسه مورخ ۹۰/۰۳/۲۲ با حضور نماینده شرکت فوق الذکر مورد بررسی بیشتر قرار گیرد.

نشست دوم:

دومین نشست کمیته کانتینر روز یکشنبه ۲۲ خرداد در دبیرخانه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته تشکیل جلسه داد که مفاد مذاکرات آن به شرح ذیل جهت اطلاع اعضا محترم به استحضار می رسد.



مساعادت کنند.

حاضرین در جلسه ضمن مذاکره پیرامون موضوع و تأکید بر اجرای آن، مقرر داشتند جهت هماهنگی بیشتر با آقای صادقی فر و همچنین مدیرعامل شرکت حفیق دریا، رایزنی و نتیجه آن در جلسه آتی کمیته مطرح و قطعیت اجرای آن به اعضا ابلاغ گردد همچنین آقای مهندس علیرضا چشم جهان نیز در این رابطه به آمادگی شرکت تایدواتر برای همکاری با شرکتهای نمایندگی کشتیرانی برای وصول بخشی از مابه التفاوت هزینه دیرکرد عودت کانتینرها قبل از خروج کانتینرها از بندر اشاره کرد و گفت با توجه به قابلیتهای برنامه TCTS اجرای این رویه بدون هیچ مشکلی در بندر شهیدرجایی قابل اجراست و مبالغ اخذ شده از این بابت از طریق حسابهای فیما بین با خطوط و شرکتهای کشتیرانی قابل تهاوت و تسویه میباشد. حاضرین در جلسه ضمن مذاکره پیرامون موضوع و تأکید بر اجرای آن، مقرر داشتند جهت هماهنگی بیشتر با آقای صادقی فر و همچنین مدیرعامل شرکت حفیق دریا، رایزنی و نتیجه آن در جلسه آتی کمیته مطرح و قطعیت اجرای آن به اعضا ابلاغ گردد.

در ادامه جلسه رئیس کمیته کانتینری با اشاره به متن پیش نویس توصیه نامه در جهت صیانت از حقوق اعضا درخصوص مرز پایانی محاسبه حق توقف عودت کانتینرها، در رابطه با زمان ماندگاری بیش از حد معمول آن نزد صاحبان کالا (خارج از توافق جداگانه با مشتریان خاص) بحث و تبادل نظر و ضمن انجام پاره ای از اصلاحات در متن یاد شده مقرر شد آقای محمد احمدآبادی بر روی مطالب مجدداً بازنگری و نتیجه را به کمیته اعلام دارند.

سپس آقای بیژن مینویی به عملکرد اخیر شرکتهای نمایندگی تحت مدیریت گروه شرف در ایران اشاره کرد و گفت که اخذ هزینه THC بر مبنای نرخ بازار آزاد ارزش مغایر با بخشنامه سازمان بنادر و دریانوردی است که ملاک تسعیر نرخ ارز با ریال را بر اساس اعلام بانک مرکزی قرار داده و تقاضا کرد در این خصوص به شرکتهای مذکور تذکر لازم داده شود.

در خاتمه جلسه درخصوص آئین نامه اجرایی طرح تضمین بیمه دیرکرد توقف و برگشت سالم کانتینر مذاکره و با نگرش به معضلات متعدد شرکتهای نمایندگی خطوط کشتیرانی در رابطه با سپرده گذاری به صورت چک یا اخذ وجه نقد و از طرفی نارضایتی مشتریان بخصوص شرکتهای حمل و نقل بین المللی و فورواردرهای همکار، مقرر گردید یک جلسه فوق العاده به قید فوریت در این زمینه برگزار و با دعوت از نمایندگان انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی در اتخاذ تصمیم نهایی برای اجرای طرح تعجیل گردد.

اجرای آن از سال گذشته تا کنون اشاره شد. حاضرین در جلسه گله مندی خود را از عدم اجرای تعرفه جدید حق توقف کانتینرها با توجه به مقبولیت آن نزد اعضا و هماهنگیهایی که با خطوط مربوطه صورت گرفته بود ابراز و نقطه نظرات خود را در خصوص لزوم اجرای سریع آن بیان داشتند و از طرفی یادآوری نمودند عدم اجرای تعرفه های جدید حق توقف باعث شده تا بعضی از خطوط کشتیرانی این تعرفه ها را بر اساس نظر خودشان در ظهر بارنامه ها قید نمایند و شرکتهای نمایندگی هم ناچارند تا تعرفه های مذکور را اعمال و از مشتری دریافت نمایند. در همین رابطه مقرر شد تا پس از خاتمه جلسه نامه ای را برای پیگیری موضوع تهیه نمایند تا از طریق دبیرخانه به سازمان بنادر و دریانوردی ارسال شود.

دریافت مستقیم هزینه های THC از صاحبان کالا

سپس به طرح دریافت مستقیم هزینه های THC از صاحبان کالا توسط اپراتور پایانه کانتینری بندر شهیدرجایی که قرار بود در جلسه مشترک با آقای عبدالهی، مدیرکل تعرفه و ترانزیت سازمان بنادر و دریانوردی و با حضور کارشناسان طرفین برگزار گردد، اشاره و مقرر شد مجدداً با نامبرده هماهنگی و ظرف هفته جاری جلسه برگزار گردد. همچنین مقرر گردید افراد منتخب کمیته کانتینری جهت برگزاری جلسه مشترک با آقای علی اکبر صفائی، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، پس از هماهنگی و تعیین وقت ملاقات، جهت پیگیری موضوع تکمیل و تجهیز فاز دوم طرح توسعه پایانه های کانتینری بندر شهیدرجایی و سایر مشکلاتی که خطوط و شرکتهای کشتیرانی با آنها مواجه هستند، به بندرعباس عزیمت کنند. در ادامه آقای مهندس علیرضا چشم جهان، مدیر امور کانتینر و لجستیک شرکت تایدواتر، به عادی شدن شرایط بندر شهید رجایی در بخش عملیات کانتینری اشاره و تصریح کرد، با توجه به وعده ای که داده شده بود از این پس سیستم رایانه ای شرکت تایدواتر به صورت روزانه فهرست کانتینرهای حاوی کالای متروکه تحویل شده به ستاد اجرای فرمان امام (ره) را با ذکر شماره پرونده دادگاه (جهت پیگیری های بعدی) از طریق ایمیل برای شرکتهای نمایندگی خطوط کشتیرانی ذیربط ارسال می کند.

نشست سوم:

سومین نشست کمیته کانتینر روز یکشنبه ۲۹ خرداد در دبیرخانه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته تشکیل شد. قبل از دستور جلسه، آقای بیژن مینویی نایب رئیس کمیته کانتینری با اشاره به تعیین و معرفی نمایندگان کمیته جهت حضور در جلسه مشترک روز سه شنبه مورخ ۹۰/۳/۲۴ در سازمان بنادر و دریانوردی در ارتباط با بررسی شیوه مستقیم پرداخت هزینه THC، گله مندی خود را از نحوه برخورد با این مسئله و عدم دفاع از طرح مزبور توسط نمایندگان کمیته ابراز داشت و افزود اصولاً نماینده باید بازگو کننده تصمیمات کمیته باشد و باید منافع جمع را در نظر داشته باشد. حاضرین در جلسه ضمن تبادل نظر در این زمینه بر این اعتقادند که جایگاه و اعتبار انجمن همواره باید حفظ شود و چنانچه تعدادی از شرکتهای نمایندگی با تصمیم کمیته کانتینری موافق نبودند می بایست قبل از تشکیل جلسه مشترک با سازمان بنادر و دریانوردی نظرات خود را مطرح کنند تا موضوع مجدداً مورد بازنگری قرار گیرد.

در ادامه جلسه، نامه مدیرکل دفتر واردات گمرک ایران خطاب به گمرک شهید رجایی بندرعباس مبنی بر عدم لزوم اخذ جریمه دیرکرد بابت تمدید پروانه ورود موقت کانتینرها قرائت و مورد استقبال حاضرین قرار گرفت و مقرر شد تا نامه مذکور به صورت بخشنامه به اعضا منعکس گردد. سپس آقای روزبه مختاری، رئیس کمیته کانتینری با اشاره به پیگیری های انجام شده برای اجرای تعرفه های جدید دیرکرد عودت کانتینرها در کشور افزودند اخیراً طی ارسال نامه ای از سوی دبیرخانه به آقای محسن صادقی فر، عضو معاون امور بندری و مناطق ویژه سازمان بنادر و دریانوردی، ضمن تکرار استدلالهای قبلی و به ویژه یادآوری لزوم جلوگیری از اعمال جداگانه این تعرفه ها از طریق درج آنها در ظهر بارنامه های حمل دریایی توسط خطوط و شرکتهای کشتیرانی از ایشان درخواست شده تا در زمینه اجرای تعرفه های جدید

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی

انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته

(نوبت اول)

در روز سه شنبه مورخ ۹۰/۴/۲۱ راس ساعت ۱۴،۳۰ در طبقه هشتم اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران واقع در خیابان طالقانی شماره ۲۵۴ برگزار می گردد.

دستور جلسه:

۱-استماع گزارش هیات مدیره، خزانه دار و بازرس و تصویب آن

۲-تعیین روزنامه کثیرالانتشار و میزان حق عضویت اعضا

۳-انتخاب بازرس

۴-سایر موارد

کسانی که تمایل دارند به عنوان بازرس انجمن نامزد کردند درخواست کتبی خود را تا تاریخ ۹۰/۴/۱۵ به نشانی تهران خیابان ولیعصر بین میدان ولیعصر و خیابان زرتشت کوچه دانش کیان شماره ۳۰ (انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ارسال نمایند).

توضیح: از هر شرکت فقط یک نفر در جلسه حق رای دارد

هیات مدیره



Sure to be Safe

Sibre Brakes Spain



Gulf Port Cranes



شرکت آریا دیزل اروند، با در اختیار داشتن بیش از ۶۵۰ نفر نیروی انسانی کارآمد،
در زمینه راهبری تجهیزات، خدمات تعمیر و نگهداری، تامین و خرید انواع تجهیزات بندری
(مانند گنتری کرین، RTG، RMG، انواع جرثقیل های ساحلی، ریح استاکر، تابلیفیت و لیفتراک، مکنده های غلات)
و به عنوان نماینده انحصاری فروش و خدمات پس از فروش
شرکت TGPC امارات (تولید کننده تجهیزات تخلیه و بارگیری بندری از جمله STS، RTG)
و نماینده انحصاری شرکت SIBRE آلمان (تولید کننده انواع ترمزهای جرثقیل و تسمه نقاله)
در ایران است که با بهره گیری از شعب متعدد، امکان تضمین خدمات پس از فروش و رفع کلیه نیاز های
مشتریان خود را در هر نقطه از ایران و در کوتاهترین زمان دارد.

شرکت آریا دیزل اروند

در حال حاضر مسئولیت ابر اتوری تجهیزات بندری، برنامه ریزی و اجرای عملیات تخلیه و بارگیری
 در بنادر امام خمینی (ره)، انزلی، شهید رجایی و خرمشهر را با مجوز سازمان بنادر و دریانوردی بر عهده دارد.
دفتر مرکزی: تهران بلوار میرداماد ساختمان ۱۴۹ واحد ۱۳ تلفن: ۲۲۹۱۵۴۰۶ دورنگار: ۲۲۹۱۵۴۰۴
بندر امام خمینی (ره) تلفن: ۲۵۲۴۶۵۳-۰۶۵۲ بندر خرمشهر تلفن: ۴۲۰۷۶۴۱-۰۶۳۲
بندر انزلی تلفن: ۳۲۴۱۳۰۹-۰۱۸۱ مجتمع بندری شهید رجایی (بندر عباس) تلفن: ۴۵۱۴۱۲۹-۰۷۶۱

Tehran Office : Tel: +98 21 22 91 540 Fax: +98 21 22 91 540

Khoramshahr 06324207641 Babdar Abbas 07614514129 Bandar Anzali 01813241309 Bandar Imam Khomeini 06522524653

Tehran +982122915406 Fax +982122915404 Email : info@arvadiesel-co.com