



ماهنامه رسمی:

انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته

پیام مهر، روز همدلی

هفته جهانی دریانوردی، اگرچه از دریاها دور افتاده ایم اما می تواند همه ما را به همدیگر نزدیک تر کند. نه به این مناسبت بلکه به دلیل مفارقت هایی که میان اعضای مان اتفاق افتاده بود، متقاعد شدیم که بهتر است پیش از مجمع عمومی که مدیران جدیدی را برای صنف مان برمیگزیند دور هم بنشینیم و از همدلی ها و نزدیکی ها سخن بگوییم. مهربانتر بشویم و سازنده تر. به جای حذف به وصل بیاندیشیم و به جای فصل ها به اصل ها بنگریم. همینطور هم شد.

در فاصله دو مجمع عمومی وقفه ای افتاد و مکاتباتی میان اعضای صنف به گردش درآمد که بیشتر احساس رنجوری در مخاطب بر می انگیزد تا شوقی برای ساختن و بهتر ساختن و از آن مهم تر مشارکت در ساختن. در چند صباح اخیر و حتی قبل از برگزاری همان مجمع هم دوستانی قدیمی و جدید به مکاتباتی از این دست دل سپردند و از درد دل های نهفته گفتند. بسیاری از حرف های درون صنفی روی ویتترین قرار گرفت. هرچه بود نمی توانست به همدلی بیانجامد. بیشتر حمل برگزیده مندی دوستان از رفتارهای یکدیگر بود. انگار که هیات مدیره ترکیبی دست نخوردنی است.

نهادهای مدنی در واقع در کشوری که تجربه ای از آزادی ندارد، تمرینی برای دموکراسی است. موهبت هایی را که دیگران با مشقت زیاد به دست آورده اند به سادگی نمی شود به اختیار گرفت. برای

به نام خدا

باور کنیم که نشست همدلی،

انتخاب بهترین ها را برایمان آسانتر کرد!

اعضای انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در یک نشست صمیمی در باشگاه کشتیرانی جمهوری اسلامی که روز دهم مهر (ده روز پیش از مجمع عمومی سالانه) برگزار شد بر ضرورت وحدت و همدلی در انتخاب هیات مدیره و راه و روش جدیدی برای مدیریت این نهاد صنفی تاکید گذاشتند. عدم برگزاری مجمع عمومی در نوبت اول که به دلیل خروج تعدادی از اعضا از جلسه از رسمیت افتاد نشان داد که گروه هایی از اعضای انجمن خواستار تحولاتی اساسی در نحوه اداره انجمن بوده و می خواهند دیدگاه های آنان در انتخاب هیات مدیره جدید در نظر گرفته شود. این موضوع موجب شد که برگزاری مجمع با موافقت وزارت کشور به مهر ماه موکول شود و این عده اعضای انجمن هم فرصت بیابند تا برای انتخاب هیات مدیره دلخواه خود به رایزنی با دیگر اعضای انجمن و متقاعد کردن عده بیشتری از اعضا نسبت به همراهی با آنان شوند.

در آخرین نشست هیات مدیره که طی آن تاریخ رسمی برگزاری مجمع عمومی عادی سالانه (نوبت دوم) تعیین شد به پیشنهاد یکی از اعضای هیات مدیره قرار شد به منظور نزدیک تر کردن دیدگاه های گروه های مختلف انجمن و کاستن از اختلافاتی که در مکاتبات بین انجمنی پدیدار شده بود ده روز پیش از مجمع صیافتی با عنوان همدلی برگزار شود. در پی همین دعوت بود که عده زیادی از اعضای انجمن روز چهارشنبه در باشگاه کشتیرانی گرد آمدند و ضمن تبادل نظر درباره مسایل جاری صنف، بر ضرورت حفظ یکپارچگی صنف و جلوگیری از تبدیل اختلافات درونی صنف به بحث های حاشیه ای و رسانه ای تاکید گذاشتند. در این نشست آقای مسعود دانشمند براهمیت زمان کنونی - بعد از شروع کار دولت یازدهم و طرح دیدگاه های آقای دکتر روحانی بر ضرورت حضور بیشتر نهادهای مدنی در فعالیت های اقتصادی و اجرایی - از اعضای انجمن خواست که عقاید و دیدگاه های خودشان را از طریق حضور در مجمع عمومی و انتخاب مناسب ترین افراد برای مدیریت صنف ابراز و اعمال کنند و متوجه باشند که در این برهه از زمان مسئولیت خطیری برعهده آن هاست که هم از طریق کمک به هیات مدیره و هم طرح پیشنهادی مناسب برای بهبود شرایط کسب و کار و جلوگیری از تصمیم گیری های نامناسب متولیان دولتی قابل اعمال است.

مجمع عمومی ما قرار است روز ۲۰ مهر اعضای هیات مدیره جدید خود را برای یک دوره سه ساله انتخاب کند. امید آن که نشست همدلی همه ما را متقاعد کرده باشد که برای قویتر کردن نهاد مدنی خودمان بهتر است دست در دست یکدیگر بگذاریم و به قدرت واحدی تبدیل شویم، یکصدا و هم جهت خواست هایمان را فریاد بزنیم و مقام ها و نهادهای سیاستگذار را متقاعدکنیم که برای بهره وری بیشتر از توانمندی های صنف باید که دیدگاه های صنف را در اولویت تصمیمات خودشان قرار بدهند. از دولت امید و تدبیر هم که مرتباً بر نقش برجسته انجمن ها و سازمان های مردم نهاد تاکید گذاشته نیز انتظار همین است که همراه با گریز از تصدی گری، در تصمیم گیری ها هم یک تنه اقدام نکنند و به کسانی که عمری در رشته های مختلف تولیدی و خدماتی کار کرده اند فرصت بیان اندیشه و دیدگاه هایشان را بدهند.

هیات مدیره ای که تا چند روز دیگر دوره تصدی اش تمام می شود در وضعیتی شروع به کار کرد که کشور با مسایل اقتصادی زیادی روبه رو بود. مسایلی که هیچ کس تجربه رویارویی با آن را نداشت. دیدیم که دولت هم از هر تصمیم گیری مناسب و بموقع ناتوان ماند و تصمیم گیری ها هم بر مبنای قرار گرفت که هیچ کس نمی توانست منطقی بودن آن ها را توجیه کند. در حقیقت اعمال تحریم های آمریکا و اتحادیه اروپایی بر فعالیت های حمل و نقل دریایی و کشتیرانی و بزرگترین اپراتور بنادر اصلی کشور موجب شد که این بخش با دردسرهایی زیادی روبه رو شود که توسعه دامنه تحریم ها بر روابط بانکی بین المللی، ادامه کار را دشوارتر از آن کرد که از ابتدا به نظر می رسید.

همه این مسایل موجب شد که شرکت های کشتیرانی و کارگزاران شرکت های کشتیرانی بین المللی و نمایندگی ها با مسایلی در حوزه فعالیت خود مواجه شوند که علیرغم کوشش هیات مدیره و دبیرخانه انجمن تا پایان دوره بهبودی در آن حاصل نشود. به طور طبیعی اعضای هر نهاد مدنی انتظار دارند که مدیریت صنف برای مقابله با هر مشکل سیاستی کارسازی اتخاذ کند. اما در شرایط بحرانی دو سه سال اخیر نه تنها انجمن که خود سازمان بنادر و دریانوردی هم به هیچ عنوان نمی توانست راهکار مناسبی برای رفع مشکلات اتخاذ کند و علیرغم تلاش های مداوم انجمن، به دلیل شرایط نامطلوب اقتصاد داخلی و شرایطی تحمیلی از خارج همچنان بردوش فعالان این صنف سنگینی کرد. امید آن که هیات مدیره جدید در شرایطی که دولتی با دیدگاه های متفاوت و سازنده روی کار آمده و عزم عمومی ارکان حکومت هم بر حل و فصل مسایل بین المللی و بهبود روابط ایران با قدرت های جهانی تکیه دارد، بتواند گام های مناسب تری در جهت بهبود شرایط کسب و کار و رفع معضلات صنف بردارد. با همین انتظار دست در دست هم در مجمع عمومی آینده حضور پیدا کنیم و با آرای خودمان برجسته ترین اعضای صنف را به این مسئولیت مهم بگماریم.

پیام انجمن

نشریه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته

زیر نظر: شورای سردبیری

نشانی: تهران، خیابان فلسطین شمالی

پایین تر از زرتشت، کوچه دانش کیان 30

فاکس 88905604 تلفن 88947646

Tel: 88947646 Fax: 88905604

E-mail:

central@shippingassociationofiran.org

info@saoi.ir

www.saoi.ir

Tehran-Iran

چاپ کارنگ 88023010

در حجم عظیم مطالبات معوق بانکی) تقریباً بیش از 70 هزار میلیارد تومان و حتی مطالبات معوق بین دوستان و فامیل که آمار ثبتی ندارد و هم در خارج از کشور، چرا که معدودی از تجار علی الخصوص آن ها که به دلیل تسهیل صدور کارت بازرگانی و استفاده از کارت غیر توانستند به چین سفر کنند و با خرید یکی دو کانتینر اجناس سودی را به جیب خود در غیاب کنترل های اصولی و کامل استاندارد و بهداشت واریز نمایند گاهی براساس اطلاعاتی که در شرکت های کشتیرانی موجود است اقدام به تسویه حساب نکردند و هویت تاجر ایرانی را بخاطر مشتی دلار حراج کردند. درضمن واردات کانتینری کالا در نیمه اول سال 2013 حدود 27٪ نسبت به دوره مشابه در سال 2012 و حدود 52٪ نسبت به سال 2011 کاهش یافته است. متأسفانه بایستی متذکر شد که در سایه تحریم شبکه بانکی از دسترسی به خدمات (swift) بانک های ما نیز گاه اقدام به معامله بارنامه های جعلی کردند و هزینه های مالی ارسال و دریافت ارز تا ده برابر افزایش یافت که مطمئناً به زیان تراز بازرگانی خارجی کشور و از جیب مصرف کننده پرداخت خواهد شد.

به باور شما در این چند سال در حوزه کشتیرانی چه مسایلی پیش آمده است؟

حمل و نقل و کشتیرانی فعالیت های اشتقاقی از تجارت است لذا حال این دو تا حدود زیادی به یکدیگر وابسته است و بنابراین حال کشتیرانی هم خوب نیست. در حوزه کشتیرانی در دو دولت قبلی نیز همانند اسلافشان امکانات پایه ای و اساسی جهت تحقق شکوفایی این صنعت مهیا نشد و در حد کلان می توان به نکات زیر اشاره کرد:

الف: عدم پذیرش کشتی به عنوان وثیقه از طرف بانک ها و مؤسسات مالی و اعتباری داخلی.

ب: عدم پذیرش نظام مالیاتی کشور مبنی بر بی نیازی ترخیص کشتی.

پ: از همه مهم تر پرچم پر افتخار کشور تحت تأثیر تحریم های بین المللی امکان احتراز بر ناوگان ایرانی را تا حدود زیادی از دست داد و حتی ناوگان دولتی مجبور به تغییر پرچم کشتی ها شد.

ج: در حوزه بنادر متأسفانه پیشرفت قابل ملاحظه ای کسب نشد و سرمایه گذاری های انجام شده نیز به دلیل عدم تکمیل و بهره برداری معطل مانده است.

مضافاً «در حال حاضر بنادر با نیاز امروز صنعت کشتیرانی و لجستیک فاصله ای بعید دارد که این مهم نه تنها به فرصت سوزی های فرا نسلی می تواند بدل گردد که تأثیرات منفی بزرگی بر تراز بازرگانی خارجی کشور بجای می گذارد.»

به این ترتیب اولویت دولت جدید باید کدام یک از موارد فوق باشد؟

ما در وهله اول به مغز افزار احتیاج داریم و جهت بهبود شرایط قرار نیست منابع مادی محدود خود را اولویت بندی کنیم. به شدت نیازمند تعقل و تفکر و هم فکری و هم اندیشی بین دولت و بخش خصوصی هستیم تا فضای مورد نیاز کار و سرمایه گذاری و پذیرش مسئولیت از طرف همه بازیگران مهیا باشد. می بایستی فقط اصول و قواعد کار و بازی

را منصفانه رعایت کنیم تا سرمایه و کار آفرینان بدون واهمه و ترس اقدام نمایند. به نظر من سؤال شما همچنان در ناخودآگاه خودش بر این باور است که دولت همه کاره است و همه چیز دان است برای همین هم به دنبال اولویت هستید اما این اولویت مربوط به نوع صنعت و حرفه نیست در همه جا هست. به طور مثال آپارتمان متری 25 تا 30 میلیون تومانی در تهران در تضاد با زیر ساخت های عقب مانده آب، برق، خیابان، دسترسی به پارک ها و فضای عمومی است؛ لذا شما در چنان آپارتمانی که حتماً «هم از 400 متر مربع کوچک تر نیست دچار قطعی برق

می شوید و در زمستان سرما و در تابستان گرما را در سرمایه گذاری حداقل ده میلیارد تومانی خود تجربه می کنید و یا برای رفتن از منزل به مدرسه و محل کار و تفریح و برگشتن به خانه با ترافیک معابر فرعی کوچه باغ های شمال تهران که حالا پذیرای بیش از ده خانواده در هر ملکی که قبلاً ویلای یک خانواده بوده می باشید. هیچ توجه کردید که چقدر کالسکه بچه در پیاده روها و یا دوچرخه سواری بچه ها در محلات کم رویت می شود. این ها به دلیل نبود اندیشه جامع شهر سازی اتفاق افتاده است یا خریدتان همچنان از بقایای قدیمی است که از قضا با مشکل پارکینگ هم جهت مراجعه مواجه هستید همه این ها به دلیل تضاد بین استانداردهای آن ساخت و ساز مسکن و این زیر ساخت ها رخ می دهد. اولویت در اتصال جریان سرمایه جهانی در سایه زیر ساخت های مناسب به منظور احقاق حقوق ملت ایران است و همان طور که صنعت خودرو به دلیل تحریم های بانکی و کشتیرانی تقریباً «زمین گیر شده است و پس از تولید میلیون ها خودرو و بودجه های عظیم تحقیق و توسعه فلج شده و حالا مجبور به عقب گرد و تولید خودروهای کم کیفیت چینی شده اند. برخی از مدیران دولتی همیشه تمایل به خلط مبحث دولتی و ملی داشته و دارند تا عدم کار آیی خود را در پس کلمه ملی مخفی نمایند.

انتظار شما به عنوان یکی از چهره های پر سابقه تجارت و کشتیرانی از دولت جدید چیست؟

استفاده از نظرات بخش خصوصی به صورت شفاف در هر حوزه ای نه تنها از طریق اتاق های بازرگانی بلکه با اخذ نظرات انجمن ها و نهادهای صنفی و حتی با استفاده بیشتر از لوازم ارتباطی جدید از طریق تشکیل پایگاه های اطلاع رسانی و نظر سنجی با یک وب سایت و اتاق های فکر و استفاده از پتانسیل نسل جوان تحصیل کرده و بیکار جهت تحقق این موضوع را می توان از مهم ترین خواسته ها از دولت جدید دانست.

آیا به نظر شما نهادهای صنفی در بیان مشکلات صنعت کشتیرانی و کمک به حل آن ها چه میزان موثر هستند؟

در بیان مشکلات صنعت کشتیرانی موثر هستند اما در حل آن ها به دلیل نوع نگاه و تفکر حاکم بر دستگاه های دولتی تا کنون توفیق چندانی تحصیل نکرده اند.

امید ملک

عضو هیئت مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته

سرمایه ها

در حوزه کشتیرانی

معطل ماند

استفاده از نظرات بخش خصوصی به صورت شفاف در هر حوزه ای نه تنها از طریق اتاق های بازرگانی بلکه با اخذ نظرات انجمن ها و نهادهای صنفی و حتی با استفاده بیشتر از لوازم ارتباطی جدید از طریق تشکیل پایگاه های اطلاع رسانی و نظر سنجی با یک وب سایت و اتاق های فکر و استفاده از پتانسیل نسل جوان تحصیل کرده و بیکار جهت تحقق این موضوع را می توان از مهم ترین خواسته ها از دولت جدید دانست. امید ملک عضو هیئت مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته می گوید: «عملکرد تجاری کشور بر مبنای شاخص ها و آمارها منفی است و متأسفانه در حوزه بنادر پیشرفت قابل ملاحظه ای کسب نشد و سرمایه گذاری های انجام شده نیز به دلیل عدم تکمیل و بهره برداری معطل مانده است.»

ارزیابی شما از عملکرد دولت در دو دوره گذشته در حوزه تجارت چگونه است؟

عملکرد تجاری کشور بر مبنای شاخص ها و آمارها منفی است. تسهیل صدور کارت بازرگانی بنام اشخاص و بدون سابقه تجارت در دو دولت گذشته نه تنها امکان فرار مالیاتی را برای برخی از تجار فراهم نمود که فضای رقابتی را برای اشخاص و شرکت های پایبند به اصول و صحیح العمل نیز به شدت محدود ساخت و گریز گاهی جز استفاده از روش های مرسوم در بازار (استفاده از کارت بازرگانی غیر، که به کارت های یک سال مصرف مشهور شد) برایشان باقی نگذاشت. بدین ترتیب نه تنها گمرک ایران با حجم عظیمی از مطالبات غیر قابل وصول مواجه شد که درآمدهای مالیاتی دولت نیز از دو سو با کاهش مواجه گردید اول کسر دریافتی پروانه های سبز گمرکی و دوم مالیات بر واردات کالای وارد کنندگانی که از چنان کارت های بازرگانی سود جستند. اما تبعات اجتماعی تحصیل آسان درآمدهای کلان را متخصصین بایستی در حوزه ناهنجاری های از قبیل اعتیاد، فحشا، افزایش قیمت املاک و مستغلات و حتی عدم ثبات نهاد خانواده جستجو نمایند؛ و مهم تر از همه این ها «اعتماد» که سنگ بنای تجارت است، در گستره وسیعی هم در داخل کشور به مخاطره افتاد که قسمتی و فقط قسمتی از آثار و تبعات آن در حجم چک های برگشتی (تقریباً 14٪ از حجم کل چک های مبادله شده) قابل رصد کردن است و قسمتی هم



بحث های کمیته تخصصی کانتینر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته

همکاری شرکت های دست اندر کار موضوع و تسهیلات تشویقی ارائه شده از سوی منطقه آزاد چابهار به عوامل ذینفع در این ارتباط بدون توجه به مسئولیت و تبعات و پی آمدهای ناشی از آن مورد اشاره قرار دادند و مقرر گردید جهت بررسی بیشتر موضوع نماینده شرکت والفجر در جلسه کمیته هفته آینده حضور یابند، ضمناً نائب رئیس محترم کمیته نیز بمنظور تسریع در روشن شدن موضوع پیگیری لازم را بعمل خواهند آورد.

نشست پانزدهم ۱۳ مرداد ۱۳۹۲

دستور جلسه :

بررسی مجدد موضوع نامه شرکت جنوب دریا بندر در ارتباط با صدور ترخیصیه کانتینرهای ورودی به بندر چابهار توسط شرکت هوپاد دریا با حضور نماینده شرکت والفجر
پیگیری به تعویق افتادن کاهش تخفیفات هزینه THC کالای صادراتی و مرجوعی به تاریخ ۹۲/۷/۱ از سوی سازمان بنادر و دریانوردی
پیگیری مسائل مطرح شده در جلسه قبل با امور مالی سازمان بنادر و دریانوردی
بررسی نامه های واصله

موارد مطرح شده در جلسه

آقای روزبه مختاری رئیس محترم کمیته کانتینری با اشاره به بخشنامه شماره ۱۰۹۰/۱۱۲-۳۰۰۰ مورخ ۹۲/۵/۱۲ انجمن در ارتباط با کاهش در تخفیفات THC کالای صادراتی و مرجوعی از دبیر محترم انجمن درخواست نمودند با توجه به جلسات برگزار شده با جناب آقای سعد اله عبدالهی مدیر کل محترم ترانزیت و تعرفه سازمان بنادر و دریانوردی گزارش آنرا بیان فرمایند نامبرده با اشاره به نحوه تشکیل و نیز مذاکرات انجام شده در این زمینه موارد مطرح شده را به سمع حضار رساندند.

حاضرین پس از استماع سخنان دبیر و با نگرش به عدم اطلاع رسانی رسمی و نیز عدم درج تعرفه کاهش تخفیفات هزینه THC صادراتی در سایت تعرفه سازمان بنادر و دریانوردی و از طرفی مشکلات بوجود آمده با صاحبان کالای صادراتی در ارتباط با افزایش هزینه یاد شده و استنکاف از پرداخت آن ضمن بحث و تبادل نظر مقرر گردید ضمن کن لم یکن نمودن بخشنامه مذکور مجدداً طی ارسال نامه به واحد ترانزیت و تعرفه سازمان تقاضا گردد اجرای مفاد کاهش تخفیفات هزینه THC کالا صادراتی و مرجوعی تا تاریخ ۹۲/۰۶/۰۱ به تعویق افتد و پیشنهاد گردید بمنظور اجتناب از هر گونه سوء تفاهم با مشتریان کالای صادراتی، سازمان بنادر و دریانوردی خود راساً نسبت به دریافت مستقیم هزینه مذکور از صاحبان کالا در صورت اجرای مصوبه اقدام نماید و مقرر گردید در همین رابطه نامه به سازمان نوشته شود.

به دلیل مسایل و مشکلات متعددی که در حمل و نقل بین المللی دریایی و بنادر کشور پدید آمده کمیته کانتینری انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در ماه های اخیر برنظم و ترتیب جلسات کارشناسی خود افزوده است. در همین حال میان انجمن و سازمان بنادر و دریانوردی دیدارها و مذاکراتی در حال انجام است که آگاهی از آن ها می تواند برای همه اعضای انجمن سودمند باشد. در این بخش از پیام انجمن به درج خلاصه از بحث های کمیته کانتینری انجمن از تاریخ ۲۰ تیر ماه ۱۳۹۲ می پردازیم.

نشست چهاردهم ۲۰ تیر ۱۳۹۲

دستور جلسه :

گزارش جلسه مشترک مورخ ۹۲/۴/۲۴ با سازمان بنادر و دریانوردی
بررسی مصوبه هزینه THC کانتینر صادراتی و تبعات اعلام نکردن آن به انجمن از سوی سازمان بنادر و دریانوردی
بررسی نامه های واصله

موارد مطرح شده در جلسه

آقای کاپیتان منصور اسلامی نائب رئیس محترم کمیته کانتینری با عنایت به جلسه مشترک برگزار شده در تاریخ ۹۲/۴/۲۴ در محل سازمان بنادر و دریانوردی از اعضای شرکت کننده در این نشست تقاضا نمودند گزارش آنرا به کمیته ارائه دهند. جلسه مذکور در پی جلسه قبلی با امور مالی سازمان منعقد گردیده بود و ضمن برشمردن موارد مطرح شده مشروح ذیل گزارش مذاکرات انجام شده را به سمع حضار رساندند:

1. نحوه محاسبه تعیین نرخ تسعیر دلار به ریال و اعلام به صورت هفتگی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته جهت اطلاع رسانی به اعضا
2. معرفی شرکت هدایت کشتی خلیج فارس به عنوان پیمانکار یدک کشی سازمان بنادر و دریانوردی در بنادر ایران
3. عدم وجهات قانونی در خصوص اعمال مالیات ۶٪ ارزش افزوده به هزینه THC در مناطق ویژه اقتصادی و آزاد
4. ضرورت صدور صورتحساب شیفترینگ شناورها در اسکله بر اساس درخواست متقاضی
5. تاکید بر تفکیک و صدور صورتحساب دیماندر کشتی تک محموله و تک صاحب کالا به نام ذینفع محموله نه شرکت نمایندگی خط کشتیرانی
6. نحوه پرداخت مالیات تکلیفی صورت حسابهای صادره مربوط به هزینه THC در بنادر که طی بخشنامه شماره ۹۱۶/۸۵-۲۰۰۰ مورخ ۹۲/۴/۲۶ به اعضا اطلاع رسانی گردید.

در خصوص کاهش تخفیفات هزینه THC کالای صادراتی و مرجوعی با توجه به مصوبه اخیر سازمان و ابلاغ آن به بنادر تابعه مبنی بر اجرای آن از تاریخ ۹۲/۴/۱ بدون اطلاع رسانی قبلی به انجمن و شرکت های کارگزاری ترابری دریایی اشاره و مورد بحث حاضرین قرار گرفت که با توجه به مکاتبه انجمن با مدیر کل ترانزیت و تعرفه سازمان بنادر و دریانوردی (رونوشت آن قبلاً به اعضا منعکس گردیده) و تقاضای به تعویق افتادن مفاد آن تا تاریخ ۹۲/۷/۱ مورد تبادل نظر مدعوین قرار گرفت و در پی آن جهت شفاف سازی موضوع مقرر گردید ضمن انعکاس مشکلات متعدد در این ارتباط برای شرکتهای نمایندگی، جلسه مشترکی با واحد ترانزیت و تعرفه سازمان برگزار گردد.

نامه های شماره ۸/۹۲ مورخ ۹۲/۴/۲۳ و ۹۲/۱۱ مورخ ۹۲/۴/۲۶ شرکت طلوع صبح نیلگون در ارتباط با اعلام آمادگی حمل کالا از بنادر جنوب شرق آسیا به مقصد ایران با نرخهای مدون توسط خط کشتیرانی ملی مطرح و حاضرین ضمن تبادل نظر پیرامون آن و با نگرش به شرایط کنونی بدیهی است تامین کانتینر خالی در بنادر مبدأ و همچنین برنامه زمانبندی لازم برای مدیریت سفر منظم تردد دریائی کشتیها به منظور حمل طبیعی است خلاء موجود با سعی و تلاش مضاعف مرتفع خواهد شد مورد گفتگو قرار گرفت.

نامه شماره ۹۲/۶۸۸۶ مورخ ۹۲/۴/۲۹ شرکت جنوب دریا بندر در ارتباط با صدور ترخیصیه کانتینرهای ورودی خط مربوطه به بندر چابهار توسط شرکت هوپاد دریا بدون هماهنگی با شرکت متبوع، خطاب به شرکت کشتیرانی والفجر مطرح و ضمن ارائه توضیحات توسط مدیر عامل محترم شرکت جنوب دریا بندر در خصوص شکل گیری و نحوه عملکرد

بقیه از صفحه اول

آزاد بودن باید تمرین آزادی کنیم و چه محملی بهتر از یک نهاد صنفی که غریبه ای را در آن راه نیست. همه هرچه هست دوست است و هرچه از دوست می رسد نیکوست.

گذشته ها گذشته و فصل جدیدی فراز آمده است. عمر هیات مدیره قبلی هم هرچه بود - از کارهایش خرسند باشیم یا خشنود - سرآمده است و باید ساکناناران دیگری این مسئولیت را برعهده گیرند. می توانیم جور دیگری بیاندیشیم طور دیگری رفتار کنیم و آینده را براسلوب متفاوتی استوار کنیم. دور هم می آییم و دوستی های گذشته مان را پاس می داریم و فراموش می کنیم که تفاوت عقیده ای بین ماست. یک رنگی و همدلی به این معنا نیست که سلیقه هایمان را نادیده بگیریم اما باید به حد متوسطی از هنجارها برسیم تا نهاد صنفی مان از آسیب ها مصون بماند و کارها بروفق مراد اکثریت صنف پیش برود.

امید آن که در نشست روز ۲۰ مهر همه انتظارات خودمان را از هیات مدیره آینده به اشخاصی متوجه کنیم که قرار است نامشان از صندوق های رای بیرون بیاید. درواقع رای ماست که خط مشی انجمن را رقم می زند. از میان کاندیداهایی که تا آن زمان آمادگی خودشان را برای حضور در هیات مدیره اعلام کرده اند به اشخاصی رای بدهیم که فکر می کنیم بهتر از دیگران خواهند توانست به انتظارات صنف جامه عمل بپوشانند. یادمان هم باشد که هیات مدیره، گرچه ساکناندار صنف است اما باز هم بدون همراهی و پشتیبانی اعضا نمی تواند کار مهمی انجام دهد. بنابراین کار ما با انتخاب چند نفر تمام نمی شود. باید که در همه اوقات درکنارشان بمانیم و با حمایت های خودمان بقدردن تصمیم گیری آن ها بیفزاییم..



اشاره به تماسهای بعمل آمده با مسئولین واحد تعرفه و ترانزیت و عدم پاسخگویی کتبی سازمان در این زمینه افزودند در روز سه شنبه مورخ ۹۲/۵/۲۹ بنا به دعوت اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران جلسه مشترکی با حضور سازمان بنادرو دریانوردی تشکیل خواهد شد و بجا است با توجه به تبعات ناشی از کاهش تخفیفات هزینه THC کانتینر صادراتی و مرجوعی که بدون هماهنگی و اطلاع رسانی قبلی از سوی سازمان به شرکتهای کارگزاری ترابری دریائی و انجمن از تاریخ ۹۲/۴/۱ مورد اجراء قرار داده اند با توجه به سوابق مکاتبات و پیگیریهای بعمل آمده در آن جلسه مطرح گردد، و مقرر شد آقایان مهرشاد معین انصاری و منصور اسلامی از سوی کمیته کانتینری در این جلسه شرکت و با حضور مسئولین ذیربط تصمیم راهبردی در این زمینه اتخاذ گردد.

نامه شماره ۱۸۴۴۷/ص/۹۲ مورخ ۹۲/۵/۱۴ آقای صادقی فر عضو هیات عامل و معاون امور بندری و مناطق ویژه سازمان بنادرو دریانوردی در رابطه با هزینه THC کانتینر ترانزیتی که شرکت هوپاد دریا به نمایندگی از خط مربوطه بر اساس THC کانتینر وارداتی از مشتریان مطالبه و دریافت میدارد مطرح و با نگرش به انعکاس موضوع به شرکت یاد شده جهت پاسخگویی و نیز دعوت بعمل آمده از سوی سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان جهت بررسی موضوع با حضور مدیر عامل خط کشتیرانی ذیربط مطرح و ضمن بحث پیرامون روش اعمالی از سوی شرکت فوق الذکر در خصوص THC کانتینر ترانزیتی مقرر گردید آقای مهرشاد معین انصاری در جلسه مذکور که مورخ ۹۲/۵/۲۸ در محل سازمان یاد شده برگزار میگردد شرکت نماید.

نامه شماره ۳۳۵۵۹/۸۵۰ مورخ ۹۲/۵/۱۶ مدیر کل دفتر ایمنی حمل و نقل و دبیرخانه شورایعالی هماهنگی ترابری فنی زیربنائی و ایمنی راههای کشور منضم به نامه شرکت حمل و نقل بین المللی یاور شرق در خصوص اخذ وجه بیمه خسارت کانتینر توسط شرکت هوپاد دریا به نمایندگی از خط کشتیرانی مربوطه مطرح و با توجه به انعکاس نامه مذکور به شرکت اشاری و نیز توضیحات ارائه شده از سوی معاون بازرگانی شرکت هوپاد دریا مبنی بر اینکه رقم اخذ شده صرفاً جهت پوشش بیمه محدود خسارت به کانتینر میباشد مورد اشاره قرار دادند.

در ادامه جلسه به نحوه پرداخت هزینه THC کانتینر با نگرش به عدم صدور صورتحساب بموقع از سوی سازمان بنادرو دریانوردی و نیز اختلافات موجود بین سازمان و اپراتور بندر شهید رجائی و بمنظور اجتناب از هر گونه پی آمد در این زمینه پیشنهاد گردید مبلغ هزینه THC مورخ ۹۲/۵/۷ آقای خوش نیت سرپرست واحد بندری و منطقه ویژه بندر شهید رجائی

نام شماره ۱۲۳۳۵/ص/۹۲ مورخ ۹۲/۵/۱۲ از سوی شرکت هوپاد دریا به نمایندگی از خط کشتیرانی جهت بازدید میدانی و نیز برگزاری جلسه مشترک بمنظور پاسخگویی به مشکلات و ابهامات احتمالی صورتحساب THC و سایر موارد مطرح و مقرر گردید ضمن هماهنگی دبیرخانه با دفتر ایشان در بندر عباس تاریخ جلسه به بعد موکول گردد و از مدعوین تقاضا گردید در صورت تمایل جهت عزیمت به بندر، مراتب را به دبیرخانه اعلام کنند که افراد زیر اعلام آمادگی نمودند:

آقایان: روزبه مختاری - منصور اسلامی - رضا مختاری - خانمها: فاطمه جمشیدی - سارا عسکری

نشست هجدهم ۲ شهریور ۱۳۹۲

دستور جلسه:

- گزارش جلسه مشترک روز ۹۲/۵/۲۹ در اتاق بازرگانی تهران با حضور نمایندگان سازمان بنادرو دریانوردی
- هماهنگی جهت برگزاری جلسه با سرپرست واحد بندری شهید رجائی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
- بررسی نامه های واصله
- موارد مطرح شده در جلسه:

آقای روزبه مختاری رئیس محترم کمیته کانتینری با اشاره به جلسه برگزار شده در مورخ ۹۲/۵/۲۹ در اتاق بازرگانی و صنایع و معادن و کشاورزی تهران از شرکت کنندگان تقاضا نمودند ماحصل آنرا بیان فرمایند.

آقای طباطبائی مشاور انجمن با اشاره به اسامی دعوت شدگان از جمله نمایندگان سازمان بنادرو دریانوردی موارد مطرح شده بویژه اعمال کاهش تخفیفات هزینه THC کانتینر صادراتی و مرجوعی بدون هماهنگی و اطلاع رسانی قبلی از سوی سازمان به شرکتهای کارگزاری ترابری دریائی و دبیرخانه انجمن از تاریخ ۹۲/۴/۱ و تبعات ناشی از آن و نیز درخواست به تعویق افتادن اجرای آن به تاریخ ۹۲/۷/۱ و همچنین اعتراضات صنوف دیگر به سازمان که تاکنون این موضوع بصورت کتبی بخشنامه نگردیده و همواره مورد مناقشه قرار گرفته است مطرح و تبادل نظر و نمایندگان سازمان در جلسه مذکور درخواست نمودند جهت اتخاذ تصمیم راهبردی در این زمینه جلسه مشترک دیگری با حضور نمایندگان اتاق تهران و ایران و ترمینال داران بنادر و نیز انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در محل سازمان بنادرو دریانوردی و با حضور رئیس و معاونین ایشان برگزار گردد و علاوه بر آن جلسه مشترک دیگری جهت بررسی شارژ دوبله صورتحساب شیفترینگ شناورها و نیز تاخیر در صدور ارسال صورتحسابهای عملیات کشتیرانی در محل سازمان برگزار گردد

حاضرین در جلسه ضمن تبادل نظر و بحث پیرامون معضلات پیش رو در خصوص دریافت هزینه THC کانتینر از صاحبان کالا و پرداخت آن به حساب سازمان بنادرو دریانوردی از یک سو و نیز سوء تعبیر موءدیان امور مالیاتی از

مدیرعامل جدید

شرکت بناگستر کرانه

شرکت بناگستر کرانه متن روزنامه رسمی ۱۹ خرداد ۱۳۹۲ را به دبیرخانه انجمن ارسال کرده که نشان می دهد هیات مدیره این شرکت در یکی از نشست های خود آقای فرید عامری را به عنوان مدیر عامل و عضو هیات مدیره انتخاب کرده است. انجمن برای ایشان و سایر اعضای هیات مدیره این شرکت آرزوی موفقیت دارد.

نامه شماره ۱۷۸۵۳/ص مورخ ۹۲/۵/۷ مدیر محترم دفتر حقوقی سازمان بنادرو دریانوردی که در پاسخ به نامه شماره ۹۴۶/۱۰-۱۰۰۱ مورخ ۹۲/۴/۲۲ دبیرخانه (قبلاً هر دو نامه مذکور به گروه شرکتهای کانتینر منعکس گردیده است) مطرح و قرائت و ضمن تبادل نظر پیرامون آن با نگرش به مسئولیت سازمان در مدیریت امور بندری و دریائی کشور به ویژه بندر شهید رجائی مقرر گردید ضمن پاسخ به نامه مدیر فوق الذکر مراتب نیز همراه مکاتبات انجام شده به شورایعالی هماهنگی ترابری منعکس گردد.

نامه مورخ ۹۲/۵/۱۳ بازرگانی ندا داوری دولت آبادی در خصوص خسارت وارده به یکدستگاه کانتینر مطرح و ضمن تبادل نظر حاضرین در این زمینه اصلاح دانستند جهت بررسی موضوع مراتب از طریق کمیسیون حل اختلاف مورد رسیدگی قرار گیرد.

ضمناً با نگرش به مسئولیت صاحبان کالا در قبال عودت سالم کانتینر خالی به ترمینال کانتینری و بعضاً استفاده غیر مجاز رانندگان از کانتینر جهت حمل کالا در مسیر برگشت با اطلاع و یا بدون اطلاع صاحب کالا و بنگاه باربری مربوطه که احتمالاً منجر به خسارت به کانتینر میگردد مقرر شد طی جلسات آتی در رابطه با برخورد یکسان و بررسی جرایم مربوطه بحث و بررسی صورت پذیرد و نتیجه حاصله با ارسال نامه به اتاق بازرگانی و صنایع و معادن و کشاورزی ایران و همچنین انجمن های صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی در این زمینه اطلاع رسانی تا مراقبت لازم در این خصوص بعمل آورند.

با توجه به هماهنگی بعمل آمده با آقای جهرمی معاونت حقوقی و نظارت گمرک ایران جهت حضور در کمیته امور گمرکی و ترانزیت، رئیس محترم کمیته از مدعوین درخواست نمود در ارتباط با مسائل تحریم ها و مشکلات مربوط به امور گمرکی و کانتینر بصورت کلان را به دبیرخانه اعلام تا در آن جلسه مطرح گردد.

نشست شانزدهم ۲۷ مرداد ۱۳۹۲

دستور جلسه:

- پیگیری نامه به شورایعالی ترابری و آقای عبدالهی در رابطه با THC صادراتی
- بررسی نامه آقای صادقی فر در رابطه با THC ترانزیت
- بررسی نامه سازمان بنادر (مدیر حقوقی) در رابطه با قرارداد تخلیه و بارگیری

موارد مطرح شده در جلسه

آقای روزبه مختاری رئیس کمیته کانتینری با اشاره به پیگیریهای بعمل آمده از سوی دبیرخانه در خصوص به تعویق افتادن تاریخ اجرای کاهش تخفیفات هزینه THC کانتینر صادراتی و مرجوعی از آقای طباطبائی مشاور انجمن درخواست نمودند نتیجه پیگیریها را اعلام نمایند. وی ضمن



بقیه از صفحه ۴

نامه شماره ۱۵۴۹۶/ص ۹۲/۱۲ مورخ ۹۲/۵/۲۷ رئیس محترم امور کانتینر بندر شهید رجایی در ارتباط با تغییر تعرفه کانتینرهای ترانشیپی داخلی مطرح و ضمن تبادل نظر حاضرین در این زمینه مقرر گردید ضمن انعکاس موضوع به واحد تعرفه و ترانزیت سازمان بنادرو دریانوردی پاسخ مناسب به ایشان داده شود.

رونوشت نامه شماره ۵۶۳/ب ف/۲۹/گ مورخ ۹۲/۵/۲۰ مدیر محترم امور کارنه تیر - آت و حمل و نقل بین المللی اتاق ایران خطاب به معاون محترم امور حقوقی و سرپرست اداره نظارت بر ترانزیت گمرک ایران در خصوص استاندارد ISO 3874 و ۶۶۸۱ ISO کانتینرها تحت رویه کارانه تیر مطرح و مقرر گردید آقای سالاری در این زمینه بررسی و پاسخ آنرا تهیه نمایند.

نامه شماره ۱۹۴-۹۲ مورخ ۹۲/۶/۲ شرکت توشه بر مبنی بر اعمال تغییرات تعرفه کانتینر در محوطه کانتینری بندر خرمشهر که میبایست طبق جدول شماره ۱۹ کتابچه تعرفه اعلامی از سوی سازمان بنادرو دریانوردی باشد، اپراتور بندر مذکور بدون اطلاع قبلی از تاریخ ۹۲/۵/۲۱ به میزان دو برابر تعرفه جدول فوق الذکر در صورتحسابهای صادر اعمال میدارد، در کمیته مطرح و مقرر گردید دبیرخانه پیگیری لازم با سازمان بنادرو دریانوردی بعمل آورد.

نشست هجدهم دهم شهریور ۱۳۹۲

دستور جلسه:

گزارش جلسه مشترک مورخ ۹۲/۶/۳ با سازمان بنادرو دریانوردی در خصوص هزینه THC کانتینر صادراتی و مرجوعی
گزارش جلسه مورخ ۹۲/۶/۴ در سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان در خصوص تخفیفات هزینه THC کانتینر ترانزیتی بر اساس کتابچه تعرفه اعلامی از سوی سازمان بنادرو دریانوردی
گزارش هیات شرکت کننده کمیته کانتینری در جلسه مشترک مورخ ۹۲/۶/۵ در بندر عباس با سرپرست محترم واحد بندری و منطقه ویژه بندر شهید رجایی

موارد مطرح شده در جلسه

آقای روزبه مختاری رئیس کمیته کانتینری با عنایت به دستور جلسه از آقای مهرشاد معین انصاری نائب رئیس انجمن تقاضا نمودند نتیجه مذاکرات انجام شده در جلسه مورخ ۹۲/۶/۳ که در محل سازمان بنادرو دریانوردی و با حضور رئیس و معاونین و مسئولین سازمان و همچنین انجمن ترمینال داران بنادرو نیز رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی و صنایع و معادن و کشاورزی ایران در خصوص کاهش تخفیفات هزینه THC کانتینر صادراتی و مرجوعی که در پی جلسه مورخ ۹۲/۵/۲۹ در اتاق تهران برگزار شده بود حاصل آنرا به سمع حضار برسانند نامبرده بیان داشت علیرغم مکاتبات و پیگیریهای بعمل آمده در خصوص به تعویق افتادن اجرای آن از تاریخ ۹۲/۴/۱ به ۹۲/۷/۱ با نگرش به نحوه عدم اطلاع رسانی بموقع به شرکتهای کارگزاری ترابری دریائی و دبیرخانه انجمن از یک سو و نیز عدم اعلام کتبی و درج مطلب در سایت سازمان بنادر و دریانوردی بمنظور انعکاس به صاحبان کالا جهت دریافت هزینه THC کانتینر صادراتی و مرجوعی از تاریخ اجرای (۹۲/۴/۱) مذاکره که در نتیجه مسئولین سازمان بر آن عقیده هستند که آندسته از صاحبان کالای صادراتی که از تاریخ اجراء بمدت ۲۰ روز بعد از آن مابه التفاوت افزایش هزینه THC موصوف (بدلیل عدم اطلاع رسانی از سوی سازمان اعمال نگردیده است) و از طرفی با صاحبان کالا تسویه شده و یا در دسترس نمیشاوند مستندات آنرا با ذکر مصادیق مربوطه به سازمان بنادرو دریانوردی منعکس تا نسبت به تأمین اعتبار آن اقدام نمایند، ضمناً مقرر گردید دبیرخانه طی نامه علت عدم درج کتبی کاهش تخفیفات هزینه THC کانتینر صادراتی و مرجوعی تا کنون از سوی سازمان در سایت مربوطه را استفسار نماید.

گزارش جلسه مورخ ۹۲/۶/۴ که در محل سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان که با حضور مسئولین واحد تعرفه و ترانزیت سازمان بنادرو دریانوردی و نیز نماینده کشتیرانی حفیظ دریا و انجمن در خصوص عدم اعمال تخفیف تعرفه ترانزیتی هزینه THC کانتینر ترانزیت خارجی تشکیل گردیده بود مطرح و طی صورتجلسه خط کشتیرانی فارغ از هرگونه توجیه ملزم به رعایت مفاد کتابچه تعرفه اعلامی از سوی سازمان بنادرو دریانوردی در خصوص کانتینر ترانزیت خارجی گردید.

رئیس کمیته با اشاره به جلسه روز سه شنبه مورخ ۹۲/۶/۵ که با هیات همراه و با حضور سرپرست واحد بندری و منطقه ویژه و نیز جانشین رئیس اداره کانتینر و کارشناسان واحد بندری اداره کل بنادرو دریانوردی در بندر شهید رجایی تشکیل گردیده بود موارد مطرح شده با طرح ۹ موضوع که در آن جلسه مورد تبادل نظر قرار گرفته است به سمع حضار رساندند (که برای آگاهی و شفافیت بیشتر از مطالب مطرح شده صورتجلسه آن در چهار برگ به پیوست میباشد)
در ادامه جلسه به اطلاعیه شماره ۱۴۲/۱۳۳۸-۳۰۰۰ مورخ ۹۲/۶/۹ دبیرخانه انجمن منضم به نامه شماره ۴۳/۵۶۳۵/ص مورخ ۹۲/۶/۳ معاون محترم امور تشکلهای اتاق بازرگانی و صنایع و معادن و کشاورزی ایران اشاره و با نگرش به ضرورت همگامی و هماهنگی اتاق با اقدامات و برنامه های دولت محترم و تلاش جدی جهت رفع اهم موانع حرکت و فعالیت بخش خصوصی مطرح و حاضرین در جلسه با توجه به اهمیت موضوع ضمن تبادل نظر پیرامون آن بمنظور مشارکت جمعی در این زمینه مقرر گردید هر یک از اعضا حاضر موانع کاری پیش رو را بررسی و نتیجه را جهت هماهنگی بیشتر در گردهمایی بعدی در محل دبیرخانه مورد تبادل نظر و جمع بندی قرار دهند و سپس پاسخ نامه صدرالاشاره تهیه شود.

بمنظور اثر بخشی و تسریع در امور و نیز بعضاً اجتناب از مخدوش بودن و کالتنامه های مراجعه کنندگان به شرکتهای نمایندگی خطوط کشتیرانی جهت اخذ ترخیصیه و سایر موارد مرتبط ضرورت تنظیم فرمت تفویض وکالت بصورت شفاف در وکالتنامه مورد بررسی قرار گیرد و مقرر گردید سرکار خانم جمشیدی و آقای

مدیرعامل جدید

شرکت گلف اجنسی ایران

شرکت گلف اجنسی ایران با ارسال نامه ای به دبیرخانه انجمن اطلاع داده است که هیات مدیره این شرکت در نشست روز ۳۰ شهریور ۱۳۹۲ آقای محمد باقر نوفلی را به عنوان مدیرعامل این شرکت منصوب کرده است. انجمن این انتصاب را به آقای نوفلی تهنیت گفته و برای ایشان آرزوی توفیق دارد.

امیر حسین رشیدی در این زمینه هماهنگی و متن تهیه شده به کمیته ارائه نمایند.

در پی بررسی بعمل آمده از سوی آقای سالاری در خصوص قفل و اتصالات حمل کانتینر تحت رویه کارنه تیر طبق استاندارد ISO 3874 و ISO 668 توضیحات آنرا به مدعوین ارائه و مقرر گردید پاسخ نامه مدیر امور محترم کارنه تیر آ.ت.آ و حمل و نقل بین المللی اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران را تهیه و از طریق دبیرخانه ارسال گردد.

نشست نوزدهم ۱۳ شهریور ۱۳۹۲

دستور جلسه:

بررسی موانع موجود در پیش برد فعالیت بخش کارگزاری ترابری دریائی و امور بندری و کانتینری

موارد مطرح شده در جلسه

با توجه به هماهنگی قبلی در زمینه بررسی و تبادل نظر در خصوص طرح مسائل، و تلاش جدی جهت رفع اهم موانع موجود، حاضرین در جلسه ضمن برشمردن موارد نتیجه بررسیهای بعمل آمده را که مانع کسب و کار و از طرفی با ابلاغ آئین نامه های متفاوت از سوی متولیان و نیز ارگانهای نظارتی موجب کندی و نیز افزایش قیمت تمام شده حمل کالا گردیده است اشاره داشتند.

سپس حاضرین بر حسب موارد مطالب مورد نظر را که از جمله مشکلات جامع صنف کارگزاری ترابری دریائی میبایست به تفسیر بیان داشت که ضمن استماع و بحث پیرامون آنها مقرر گردید موضوعات مورد اشاره بصورت مکتوب تا روز شنبه ۹۲/۶/۱۶ به دبیرخانه ارسال تا ضمن بررسی مجدد و جمع بندی موارد مشروح ذیل طی نامه به معاون امور تشکلهای اتاق بازرگانی و صنایع و معادن و کشاورزی ایران منعکس و پیگیری لازم معمول گردد.

۱. مشکلات عدیده بندری و تبعات ناشی از آن برای شرکت های نمایندگی کشتیرانی
۲. نرخ تبادل ارز و نحوه اعمال آن از سوی سازمان بنادرو دریانوردی
۳. رسوب کانتینر در بنادر و مشکلات گمرکی مربوط به آن ها
۴. دمو راژ حق توقف کانتینر
۵. کانتینر حاوی کالای متروکه و روش برخورد دوگانه با آن از سوی متولیان
۶. بخشنامه ها و آئین نامه های متفاوت و پی در پی و عدم فرصت های زمانی
۷. مسائل گمرکی مرتبط با صنف
۸. اصلاح ساختار اعضا کمیسیون فرعی ماده ۲۰ شورای عالی ترابری و شهرسازی کشور به نفع نهادهای مدنی دریایی کشور
۹. اپراتور بندر شهید رجایی
۱۰. اثرات نامطلوب تحریمها بر صنف



در جلسه کمیسیون حمل و نقل و ارتباطات اتاق مقرر شد:

مذاکره اتاق تهران با سازمان بنادر درباره هزینه های THC

در آخرین جلسه کمیسیون حمل و نقل و ارتباطات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران، مقرر شد که برای جلوگیری از بروز مشکل در ارتباط با هزینه های تخلیه و بارگیری کانتینر (THC)، طی نامه ای از سازمان بنادر و دریانوردی خواسته شود تا بخشنامه های مربوطه را با مهلت سه ماهه صادر کنند. به گزارش تین نیوز، جلسه کمیسیون حمل و نقل و ارتباطات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران با حضور مسعود خوانساری و سیده فاطمه مقیمی، رئیس و نائب رئیس کمیسیون حمل و نقل و ارتباطات اتاق تهران برگزار شد.

همچنین نمایندگانی از راه آهن جمهوری اسلامی ایران، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، سازمان بنادر و دریانوردی، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته، انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران، انجمن شرکت های مسافری، شرکت کانتینری کشتیرانی و شبکه خبری صنعت حمل و نقل (تین نیوز) در این نشست حضور داشتند. یکی از محورهای اصلی این جلسه، بررسی پیشنهاد صادرکنندگان، جهت درج مقصد نهایی در گواهی مبدا برای محمولات صادراتی از طریق دریا بود که اکنون به خاطر تحریم ها از مبدا بنادر کشورمان به صورت ترانسشپمنت از کشورهای حوزه خلیج فارس به مقصد نهایی حمل می شوند. در این باره در پایان جلسه مقرر شد که یک جلسه کارشناسی برگزار شده و نتیجه به کمیسیون اعلام شود.

صدور بارنامه الکترونیک با هدف تسریع در صدور گواهی مبدا، در این جلسه مورد بحث قرار گرفت و اعلام شد که این موضوع در وزارت صنعت، معدن و تجارت در حال بررسی است. یکی دیگر از مباحث مطرح شده در این جلسه، پیرامون جلسه مشترک مسئولان سازمان بنادر، انجمن کشتیرانی و نماینده اتاق درباره هزینه های تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) بود که پیشتر برگزار شده بود و نتایج آن به شرح زیر در جلسه اتاق عنوان شد:

- مقرر گردید مابه التفاوت هزینه THC کلیه حمل های صادراتی که در تیرماه سال جاری انجام پذیرفته است، با ارائه اسناد مربوطه و بررسی آنها به نمایندگان خطوط کشتیرانی برگشت داده شود.

- کارگروهی از نمایندگان سازمان و انجمن های ذیربط و اتاق جهت بررسی و ارائه راهکار لازم تشکیل گردد.

- اشکالات مطرحه در صدور صورتحساب ها از سوی سازمان بررسی و اصلاحیه های لازم صادر گردد.

بعد از قرائت این موارد، اعضا کمیسیون تصمیم گرفتند که به منظور جلوگیری از بروز مشکلات مشابه پیش آمده در ارتباط با هزینه های THC، طی نامه ای از سازمان بنادر و دریانوردی درخواست شود که بخشنامه های مربوط را با مهلت زمان سه ماهه صادر کنند.

پیام دبیرکل آیمو به مناسبت روز جهانی دریانوردی:

توسعه حمل و نقل دریایی ضامن رشد اقتصاد جهانی است

دبیرکل سازمان جهانی دریانوردی در پیامی به مناسبت روز جهانی دریانوردی اظهار داشت: سیستم حمل و نقل دریایی برای توسعه پایدار و رشد آتی اقتصاد جهانی ضروری است. این پیام در مراسم روز جهانی دریانوردی توسط مهدی نوفرستی سرپرست معاونت امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان قرائت شد. «کوچی سکیمیزو»، دبیر کل سازمان بین المللی دریانوردی در این پیام دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان قرائت شد. «کوچی سکیمیزو»، دبیر کل سازمان بین المللی دریانوردی در این پیام دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان قرائت شد. «کوچی سکیمیزو»، دبیر کل سازمان بین المللی دریانوردی در این پیام دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان قرائت شد.



بنا به گفته وی یکی از نقاط عطف چشمگیر و مهم در رسیدن به توسعه پایدار این بود که سال گذشته با برگزاری کنفرانس سازمان ملل درخصوص توسعه پایدار یا اصطلاحاً (Rio+20) پایه گذاری شد که 20 سال پس از برگزاری اولین کنفرانس در همان شهر برگزار شده بود؛ یکی از نتایج اصلی کنفرانس Rio+20 این بود که همه کشورهای عضو برای شروع فرایند توسعه پایدار توافق کردند به همین منظور شعار روز جهانی دریانوردی سال 2013 «توسعه پایدار: نقش IMO پس از Rio+20» انتخاب شد. وی بخش حمل و نقل دریایی به عنوان تنها روش حمل و نقل جهانی، مقرون به صرفه و قابل اطمینان برای حمل انرژی، مواد غذایی و محصولات صنعتی، عامل تعیین کننده ای در توسعه پایدار محسوب می شود و سیستم حمل و نقل دریایی باید مطمئن شود که توسعه در بخش دریا به صورت پایدار باشد؛ منظور من از توسعه پایدار در صنعت کشتیرانی، نه تنها عملیات کشتی ها بلکه همه فعالیت هایی که برای حمایت از کشتیرانی مهم هستند را در بر می گیرد فعالیت هایی نظیر راه اندازی سیستم های مدیریت ترافیک دریایی و سیستم های ارتباطات جهانی، بنادر و حمل و نقل چندوجهی که همه از اجزای این صنعت چندجنبه ای هستند.

من و همکارانم در دبیرخانه IMO (سازمان جهانی دریانوردی)، با شرکای صنعت دریانوردی و دیگران در خصوص مفهوم سیستم حمل و نقل دریایی پایدار کار می کنیم، در روز جهانی دریانوردی، از همه کشورها و سازمان های عضو و علاقه مند دعوت می کنم این موضوع را در قالب سمپوزیومی به بحث و گفت و گو بگذارند این ابتکار و پیشنهاد، سهم من در جشن روز دریانوردی امسال به حساب می آید. به گفته دبیر کل سازمان جهانی دریانوردی از آنجا که سیستم حمل و نقل دریایی برای توسعه پایدار و رشد آتی اقتصاد جهانی ضروری است، IMO بصورت پیشگام این موضوع را از طریق وضع استانداردهای جهانی مناسب، ارتقا همکاری های فنی و اتخاذ سیاست های ضروری ملی حمل و نقل دریایی و تعیین چارچوب های لازم برای یک سیستم حمل و نقل دریایی پایدار دنبال می کند؛ موضوع توسعه پایدار، نگرانی ما را از دو جهت، هم در زمینه ظرفیت لازم برای سیستم های طبیعی زمین و هم چالش های اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی که بشر با آن روبروست را بر می انگیزد. وی در پایان پیام آورده است: شعار روز جهانی دریانوردی امسال (توسعه پایدار: نقش IMO پس از Rio+20) فرصتی را برای بحث و گفت و گوی بیشتر در این خصوص فراهم می آورد.

به نام خدا

شماره ۳۸/۳۷۹-۱۰۰۱ □ ورخ

۹۲/۰۲/۲۲

جناب آقای مهندس صدر

معاون محترم وزیر و مدیرعامل

سازمان بنادر و دریانوردی

با سلام و احترام:

پیرو مکاتبات و مذاکرات متعدد حضوری با جنابعالی و هیات عامل آن سازمان، همانگونه که مستحضر هستند از تاریخ 91/12/15 ادارات کل بنادر و دریانوردی در بنادر، شرکت های نمایندگی خطوط کشتیرانی را ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه های بندری کشتیها با پرچم خارجی رابه ارز با منشأ خارجی نموده است و دراین راستا علیرغم مکاتبات و توضیحات مبنی بر عدم امکان نقل و انتقال حوالجات ارزی از طریق سیستم بانکی کشور از - به با نگرش به محدودیت و تحریمهای بین المللی بویژه بانکی علیه کشور امکان پرداخت حقوق، عوارض و هزینه های بندری کشتیهای موصوف با ارز منشأ خارجی میسر نبوده است، از طرفی راه کار ارائه شده از سوی آن سازمان مبنی بر پرداخت نقدی (ارز- ریال) به صورت علی الحساب سپرده و در پی آن معرفی صرافی سپهر وابسته به بانک صادرات جهت پرداخت بصورت ریالی به نام سازمان بنادرو دریانوردی آن هم معادل هر دلار به نرخ بازار آزاد (بازار سیاه) و اخذ رسید، بازتاب آن جهت تسویه حساب کشتیها مبهم و از منظر قانون و دیوان محاسبات کشور جای تاامل دارد. لذا بمنظور حسن همکاری و درک متقابل از شرایط کنونی پیشنهادات زیر برای تسهیل امور و عبور از بحران ارائه میگردد.

* جهت تقویت پول ملی کلیه صورتحسابها به ریال تنظیم گردد.
* تکلیف سپرده های پرداخت شده بصورت علی الحساب بابت حقوق، عوارض و هزینه های بندری بمنظور تسویه حساب با خطوط کشتیرانی و مالکین کشتیها و نیز شفافیت آن برای ممیزین دارائی مشخص و اعلام گردد.
* در صورت اصرار به دریافت ارز با منشأ خارجی سازمان بنادرو دریانوردی یا صرافی سپهر شماره حساب بانکی در خارج (ترجیحاً امارات) معرفی تا با خطوط کشتیرانی جهت تسویه صورتحسابهای صادره از طرف آن سازمان هماهنگی گردد.
* تشکیل کارگروهی از نمایندگان آن سازمان وانجمن جهت تعیین روش منطقی، شفاف و قابل اجرا.
* تمسک به قوانین کشور.

با تقدیم شایسته ترین احترامات

بهروز دولتشاهی دبیر



های خودشان در خارج از کشور هم دسترسی ندارند.

توجه داشته باشیم که عواید حاصل از ارائه خدمات نمایندگی، همیشه به صورت ارز از سوی شرکت های کشتیرانی به نمایندگی ها پرداخت می شود و آن ها هم می بایستی این عواید را عینا به حساب سازمان بنادر و دریانوردی واریز کنند. اما در وضعیت کنونی انجام این کار به دلیل عدم حضور بانک های کشور در بازارهای بین المللی و ممنوعیت نقل و انتقال ارز، ناممکن شده است. در نتیجه برای پاسخگویی به خواست سازمان بنادر، شرکت های کشتیرانی و نمایندگی ها هیچ راهی در برابر ندارند که راهی بازار سیاه ارز بشوند. با این کار نه تنها آن ها هزینه و در دسر بیشتری متحمل می شوند، بلکه هزینه دور زدن تحریم های بانکی و انتقال پول دریافتی از شرکت های کشتیرانی به داخل کشور عملا روی دست آن ها می ماند. تازه یک مشکل مهم دیگر مشکل ایمنی نقل و انتقال مبالغ کلان پول ملی یا ارز در داخل کشور است که باید در ملاء عام و در برابر دید اغیار انجام گیرد. تردیدی نیست که کاهش ارزش پول ملی نتیجه کم التفاتی نهادهای بانکی و مالی خودمان به حفظ ارزش این پول است. به همین جهت پیش از هر کار بهتر است خودمان به پول ملی بها بدهیم که متوقف کردن معاملات ارزی در داخل کشور یکی از آن کارهاست.

به نقل از روزنامه آسیا ۲۳ شهریور ۱۳۹۲

برای افروندن بر اعتبار پول ملی،

ابتدا از کم ارزش شمردن آن دست برداریم!

مسعود مهاجر*

مدتی است که در کنار بانک مرکزی ایران که هر روز به انتشار قیمت رسمی انواع ارزها دست می زند، سازمان هایی به صورت موازی به انتشار نرخ ارز آن هم در همراهی کامل با سودگران بازار ارز روی آورده اند. یعنی مشتریان خود را مجبور می کنند که برای دلار همان قیمتی را بپردازند که کسبه مجهول المکان در کنار خیابان های جمهوری و فردوسی فریاد می زنند! تعجب نکنید منظور فقط سازمان بنادر و دریانوردی نیست که شرکت های نمایندگی کشتیرانی را به پرداخت بهای ارز به نرخ بازار آزاد مجبور کرده است. امروز در بسیاری از نهادهای دیگر و از جمله شرکت های هواپیمایی، هتل های پنج ستاره و سایر موسسات هم به نوعی نرخ ارز به قیمت بازار آزاد در حساب مشتریان منظور می شود. در این شکل معلوم نیست آن نرخ که بانک مرکزی ایران برای خرید و فروش ارز اعلام می کند دیگر چه صیغه ای است؟

انجمن شرکت های کشتیرانی و خدمات وابسته در ماه های اخیر به هر دری زده تا به این روش سازمان بنادر و دریانوردی راه حلی بیابد، ناکام مانده است. این در حالی است که حتی مسئول وقت ارزی بانک مرکزی هم از راهکاری که یک سازمان دولتی برای تسویه مطالبات ارزی خود در پیش گرفته است اظهار تعجب می کند. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی که رسماً شرکت های کشتیرانی را به سوءاستفاده از مبادلات ارزی خود کرده است خود بهتر از هرکسی می داند که امروز منتقل کردن درآمدهای ارزی به داخل کشور ناممکن و در صورت امکان بسیار پرهزینه است. در این صورت اصرار سازمان به این که قطعاً مداخل ارزی خود را به نرخ بازار سیاه ارز تهران دریافت کند به نوعی همراهی با عوامل این بازار در بالا بردن نرخ فروش است. شاهد بودیم که پس از صدور بخشنامه سازمان مبنی بر اجبار شرکت های کشتیرانی به تسویه حساب مطالبات سازمان با نرخ بازار آزاد، نرخ فروش ارز در این بازار افزایش یافت و شرکت ها را به میزان بیشتری تحت فشار قرار داد. حتی بانک مرکزی هم هیچ عکس العملی در زمینه جانشین شدن پول رسمی با ارز بیگانه از خود نشان نداد. در نتیجه شرکت های کشتیرانی که در حال حاضر از چندین جهت - تحریم های دریایی و بندری کشور و کاهش یا مشکل تر شدن حمل بار به مبادی ایران - دچار دردسر شده اند می بایستی بابت تسویه حساب بدهی های ارزی خود با سازمان بنادر و دریانوردی هزینه بیشتری متحمل شوند. گاه این هزینه اضافی موجب می شود که شرکت ها و نمایندگی ها حتی نتوانند هزینه های دفتری خودشان را هم تادیه کنند.

به طور کلی و طبق قانون مبادلات ارزی در داخل کشور بدون نظارت و مجوز بانک مرکزی ممنوع است و طبعاً سازمان بنادر و دریانوردی نیز حق انجام چنین کاری را ندارد. کمالین که در گذشته نیز سازمان عواید ارزی خود از بابت عملکرد نمایندگی های کشتیرانی را به نوعی تسویه می کرد که از سوی بانک مرکزی تعیین می شد. البته بانک مرکزی با دریافت مبالغ مشابهی ریال ارز مورد نیاز سازمان را تامین می کرد. در حقیقت ناتوانی بانک مرکزی در تامین ارز مورد نیاز نهادهای دولتی موجب شده است که این نهادها به آسانترین روش در تامین نیازهای خودشان دست بزنند که تحت فشار قرار دادن شرکت ها به تسویه حساب های ارزی خودشان به ارز است. این در حالی است که این شرکتها حتی به حساب

ادامه از صفحه ۴

نشست بیستم ۱۷ شهریور ۱۳۹۲

دستور جلسه:

*بررسی مشارکت بیشتر در کمیته آموزش، مطالعات و تحقیقات در زمینه پژوهشی امور کانتینری

*گزارش جلسه مشترک مورخ ۹۲/۶/۱۲ در اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران در ارتباط با کاهش تخفیفات هزینه THC صادراتی و مرجوعی

موارد مطرح شده در جلسه:

* آقای منصور اسلامی نائب رئیس محترم کمیته با عنایت به دستور جلسه و بلحاظ گستردگی روز افزون حمل کالا با کانتینر و پروسه عملیاتی و جابجایی و ستادی آن در چرخه حمل و نقل بین المللی بازرگانی که از اهمیت بالایی برخوردار میباشد، بحث پژوهشی در زمینه امور کانتینری را در کمیته آموزش، مطالعات و تحقیقات را به جلسه بعد و با حضور سایر اعضا کمیته موکول نمودند.

*سپس با اشاره به جلسه مورخ ۹۲/۶/۱۲ در اتاق بازرگانی تهران که در پی جلسه مشترک ۹۲/۵/۲۹ در اتاق مذکور و نیز باتوجه به نتیجه جلسه مشترک ۹۲/۶/۳ در سازمان بنادر و دریانوردی در ارتباط با به تعویق افتادن اجرای کاهش تخفیفات هزینه THC کانتینر صادراتی و مرجوعی تشکیل گردیده بود آقای طباطبائی ضمن اشاره به اسامی شرکت کنندگان حاصل مذاکرات را به سمع حضار رساندند. حاضرین در جلسه ضمن بحث پیرامون مشارکت و تاکید بر حضور مستمر اعضا کمیته در جلسات مرتبط با امور کانتینری نقطه نظرات خود را بیان داشتند که مورد استقبال دبیرخانه قرار گرفت.

*در پی پیگیریهای دبیرخانه در خصوص به تعویق افتادن اجرای کاهش تخفیفات هزینه THC کانتینر صادراتی و مرجوعی (از ۹۲/۴/۱ به ۹۲/۷/۱) با نگرش به عدم اطلاع رسانی به موقع به شرکتهای کارگزاری ترابری دریائی و دبیرخانه انجمن از سوی سازمان بنادرو دریانوردی مشاور محترم انجمن ضمن قرائت نامه شماره ۹۲/۲۳۰۴۳/ص مورخ ۹۲/۶/۱۲ اخیر مدیر کل محترم ترانزیت و تعرفه سازمان مبنی بر اینکه، آندسته از صاحبان کالای صادراتی که از تاریخ اجرای آن ۹۲/۴/۱ لغایت ۹۲/۴/۳۱ ماباه تفاوت افزایش هزینه THC موصوف را بدلیل عدم اطلاع رسانی بموقع از سوی سازمان به شرکتهای نمایندگی خطوط کشتیرانی پرداخت ننموده اند و یا شرکتهای کارگزاری موفق به دریافت آن از صاحبان کالا نگردیده اند مستندات مربوطه را به واحد تعرفه و ترانزیت سازمان منعکس تا مورد بررسی و تمهیدات لازم بعمل آورند و در این رابطه از دبیرخانه انجمن جهت شرکت در جلسه مورخ ۹۲/۶/۱۸ در محل سازمان دعوت بعمل آمده است اشاره و از مدعوین تقاضا نمودند در صورت تمایل در این جلسه مشارکت نمایند.

*نامه شماره ۹۲/۲۲۹۸۱/ص مورخ ۹۲/۶/۱۰ واحد ترانزیت و تعرفه سازمان بنادرو دریانوردی مبنی بر اعلام درج تغییرات تعرفه مترتب بر کالا از جمله کانتینرهای صادراتی موضوع مورد بحث در سایت الکترونیکی سازمان بنادرو دریانوردی مطرح و مورد تبادل نظر حاضرین قرار گرفت، و مقرر گردید دبیرخانه مراتب به اعضا اطلاع رسانی نماید.

*در ادامه جلسه به نحوه جمع آوری و دریافت طرح مسائل موارد مطرح شده در جلسه روز چهارشنبه مورخ ۹۲/۶/۱۳ در رابطه با موانع و مشکلات جامع صنف کارگزاری ترابری دریائی تا تاریخ ۹۲/۶/۱۶ اشاره به بیان گردید جمع بندی موارد آن در دست اقدام میباشد.



اطلاعیه

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی

انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته (نوبت دوم)

در روز شنبه مورخ ۲۰ مهر ۱۳۹۲ رأس ساعت ۱۴,۳۰ در طبقه هشتم اتاق بازرگانی و صنایع و معادن و کشاورزی ایران واقع در خیابان طالقانی - شماره ۲۵۴ برگزار می گردد.

دستور جلسه :

- ۱- استماع گزارش هیات مدیره، خزانه دار، بازرس و تصویب آن
- ۲- تعیین و تصویب میزان حق عضویت در سال ۱۳۹۲
- ۳- تعیین روزنامه کثیرالانتشار
- ۴- انتخاب اعضاء هیات مدیره
- ۵- انتخاب بازرس
- ۶- سایر موارد.

کسانیکه تمایل دارند به عنوان اعضاء هیات مدیره و یا بازرس انجمن نامزد گردند ، درخواست کتبی خود را تا تاریخ ۱۰ مهر ۱۳۹۲ به نشانی :

تهران - خیابان ولیعصر - بین میدان ولیعصر و خیابان زرتشت - کوچه دانش کیان

شماره 30 - (انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته) ارسال نمایند.

* توضیح : از هر شرکت فقط یک نفر در جلسه حق رأی دارد.

هیات مدیره

انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته