



# بایندر



## جاسوسی ماهواره‌ای از نفتکش‌های ایرانی

چرا فروش نفت ایرانی در شرایط کنونی سخت‌تر از  
هر زمان دیگری شده است؟

داستان جلد ۱۲

طی دهه‌های گذشته، کشورهایی مانند ایران بارها با انواع تحریم‌ها مواجه بوده‌اند. برخی از این تحریم‌ها و یا فشارهای اقتصادی بر روی صادرات عمده کشورها هدف، مانند فروش نفت متمرکز می‌شدند. اما کشورها همواره راهکارهای متعددی برای دور زدن این تحریم‌ها پیکار می‌بردند و عملاتی توانستند نوع تحریم‌ها را حداقل کم‌اثر کنند. اما چرا در سال‌های اخیر موضوع دور زدن تحریم‌ها، حداقل در حوزه حمل و نقل و فروش کالاهایی مانند نفت یک راهکار سوخته به شمار می‌رود.

اتحادیه کشتیرانی هامبورگ و برمن  
اعلام کرد

آخرین گزارش شاخص  
اجاره‌بهای کشتی‌های کانتینری

دیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته  
ایران تاکید کرد

لزوم آگاهی‌تجار و بازرگانان به  
مسائل حقوقی حوزه حمل و نقل



**حسن روحانی | رئیس جمهور**

بندر چابهار در آینده یکی از بنادر بسیار عظیم کشور خواهد بود. از آغاز دولت یازدهم تلاش فراوانی برای توسعه بندر انجام گرفته و ما تا پایان دولت دوازدهم این طرح های توسعه ای را دنبال می کنیم.



**خبر ویژه**

**با تصویب نمایندگان مجلس**

## صادرات کالا و خدمات به خارج از کشور از مالیات معاف شد



نمایندگان مجلس در مصوبه ای مقرر کردند صادرات کالا و خدمات به خارج از کشور از مالیات معاف شود. نمایندگان مجلس در جریان بررسی جزئیات لایحه مالیات بر ارزش افزوده ماده ۱۰ این لایحه را به تصویب رساندند که براساس آن موارد زیر از پرداخت مالیات و عوارض معاف هستند و مالیات خرید نهادهای آن ها مسترد می شود:

الف- صادرات کالاها به خارج از کشور یا به مناطق آزاد تجاری-صنعتی از طریق مبادی خروجی رسمی یا ارائه پروانه سبز گمرک صادره توسط گمرک یا برگ خروجی (در مورد صادرات کالا) و صادرات خدمات با ارائه قرارداد مربوط و گواهی انجام کار که به تأیید نزدیکترین نمایندگی رسمی جمهوری اسلامی ایران در کشور مقصد رسیده باشد یا گواهی ارزی با تأیید بانک مرکزی یا سایر اسناد و مدارک مثبته، ب- خدمات معاوضه (سوآپ) نفت خام، فرآورده های نفتی (بنزین، نفت گاز، نفت کوره، نفت سفید، گاز مایع و سوخت هوایی)، گاز طبیعی و برق. طبق تبصره یک این ماده، فروش کلیه فرآورده های تولیدی شرکت های پالایش به صورت ارزی (فروش سوخت های هوایی به شرکت های هواپیمایی خارجی در فرودگاه های داخلی)، مرزی (فروش سوخت در جایگاه های مستقر در نواحی مرزی کشور) و همچنین فروش سوخت دارای پروانه صادراتی گمرک جمهوری اسلامی ایران به کشتی ها (بنکرینگ) صادرات محسوب می شود. به موجب تبصره دو این ماده استرداد مالیات خرید برای صادرات مواد خام و مواد اولیه تولید که در فهرست مربوط به ماده (۱۴۱) قانون مالیات های مستقیم مصوب ۱۳۶۶/۱۲/۳ ذکر شده اند، ممنوع است. طبق تبصره ۳ این ماده خدماتی که توسط اشخاص مقیم ایران (اشخاص حقوقی ایرانی، اشخاص حقیقی مقیم ایران، شعب شرکت های خارجی مقیم ایران) ارائه می شود و محل مصرف خدمات و یا مقصد ارائه خدمات داخل یا خارج از کشور باشد، در صورتی که مستقیم یا غیرمستقیم ارز حاصل وارد کشور شود، صادرات خدمت محسوب می شود.



دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران تاکید کرد

## لزوم آگاهی تجار و بازرگانان به مسائل حقوقی حوزه حمل و نقل

عامل برای جلوگیری از سوءاستفاده های احتمالی، آگاهی تجار از حقوق و استیفای آن است. برای جلوگیری از تحمیل حق توقف به کالا، چنانچه برای کالا امکان استریپ شدن وجود داشته باشد، بازرگانان می توانند در بندر شهید رجایی و بوشهر پیش از رسیدن کالا در بندر مذکور با درخواست از نمایندگی ها، از امکانات موجود بهره ببرند. در این حالت در همان پروسه زمانی که زمان آزاد تلقی می شود، کالا در انبار تخلیه شده و هیچ هزینه ای بابت دیرکرد برگشت کانتینر از صاحب کالا به عنوان واردکننده دریافت نخواهد شد.

مسعود پل مه در نشست نمایندگان بخش خصوصی در اتاق بازرگانی ایران گفت: «یکی از مسائلی که ما با آن روبرو هستیم عدم اطلاع تجار و بازرگانان از حقوق خود است. با اقدام و رعایت اصول حقوقی از سوی بازرگانان ایرانی، در زمان رسیدن کانتینر و کالا به بندر ایران، قدرت تشخیص در تطبیق مندرجات بین پیش نویس و قرارداد نهایی از سوی تاجر ایرانی به عنوان صاحبان اصلی کالا در مقصد وجود خواهد داشت و این نخستین حقوق مسلم تاجر است که باید از آن مطلع باشند.»

دبیر کل انجمن کشتیرانی همچنین تصریح کرد: «مهم ترین



## اختصاص ۳۰۰ میلیون یورو به منظور احداث راه آهن چابهار-زاهدان

علی لاریجانی، رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: «در حوزه توسعه زیرساخت های ریلی استان سیستان و بلوچستان اقدامات خوبی صورت گرفته و اخیراً اعتباری حدود ۳۰۰ میلیون یورو از صندوق توسعه ملی با اذن مقام معظم رهبری برای اجرای پروژه راه آهن چابهار به زاهدان در نظر گرفته شده است. همچنین موضوع استفاده از فاینانس یک میلیارد دلاری روسیه برای پروژه راه آهن زاهدان به بیرجند مورد پیگیری قرار گرفت.»



## اعطای تسهیلات کم بهره به شرکت های دانش بنیان بندری و دریایی

محمدقائم تاجگردون، مدیر کل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان بندر و دریانوردی گفت: این سازمان در نقشه راه هوشمندسازی بندر کشور از محل منابع داخلی خود با همکاری سیستم بانکی کشور با اعطای تسهیلات کم بهره، از شرکت های دانش بنیان و استارت آپ های فعال در حوزه حمل و نقل دریایی و بندری حمایت کند. این یکی از ماموریت های سازمان است تا در توسعه فعالیت های فناورانه در توسعه حمل و نقل و تجارت دریایی کشور مزیت رقابتی ایجاد کند.







## کیم ناک‌ایلم | دبیر کل آی‌بی‌امو

تحمیل هزینه‌های جدید به صنعت حمل و نقل دریایی باعث می‌شود که برخی از شرکتهای بتوانند دیگر به حیات خود ادامه بدهند. بنابراین شاید بازار در آینده شاهد افزایش بهای حمل کالا در صنعت حمل و نقل دریایی شود.

## خبر ویژه

وال استریت ژورنال گزارش می‌دهد

## تحمیل هزینه ۵۰ میلیارد دلاری به صنعت کشتیرانی به دلیل استفاده از سوخت کم سولفور



بهای سوخت کشتی‌ها پس از اعمال قانون آی‌بی‌امو مبنی بر الزام استفاده از سوخت کم سولفور از ابتدای سال ۲۰۲۰ میلادی اندکی فراتر رفت. اما آنچه که اکنون دیگر به آن پرداخته نمی‌شود منابع تامین این نوع سوخت و عملکرد موتور کشتی‌های قاره پیماست. مدیران شرکت‌های کشتیرانی اعلام کرده‌اند که سوخت استاندارد کافی در بیشتر بنادر دنیا در دسترس وجود دارد. تغییر اجباری از ابتدای ژانویه برای بیش از ۶۰ هزار کشتی در سراسر دنیا آغاز شد. تغییری که بنا به قانون جدید آی‌بی‌امو مسئولان صنعت حمل و نقل دریایی را ملزم می‌ساخت تا حدود ۸۰ درصد از میزان آلایندگی ناشی از سوخت را کاهش دهند. این شاید نخستین حرکت مهم صنعت حمل و نقل باشد که در سال‌های اخیر اعمال شده است. همچنین حرکتی است که آغازگر یک سری تغییرات بنیادین دیگر برای سوخت‌های جایگزین کشتی‌ها در دهه‌های آینده خواهد بود. این حرکت برای رعایت موافقتنامه اقلیمی پاریس که در سال ۲۰۱۶ میلادی به تصویب رسید صورت می‌گیرد. قانونی که صنعت کشتیرانی را ملزم می‌سازد تا سال ۲۰۵۰ میلادی میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای را تا بیشترین حد ممکن کاهش دهد. طبق تحقیقات اخیر، صنعت کشتیرانی سهم ۳ درصدی در تولید آلایندگی‌های جهانی دارد که این میزان با تولید آلایندگی‌های محیط زیست یک کشور بزرگ صنعتی برابر است. اما این تنها یک طرف ماجراست. مدیران صنعت حمل و نقل که درگیر افزایش بهای سوخت هستند می‌گویند که استفاده از این نوع سوخت، هزینه ۵۰ میلیارد دلاری را طی ۳ تا ۴ سال به این صنعت تحمیل می‌کند. هزینه‌ای که به گفته آنها قرار است توسط مشتریان پرداخته شود.



اتحادیه کشتیرانی هامبورگ و برمن اعلام کرد

## آخرین گزارش شاخص اجاره‌بهای کشتی‌های کانتینری

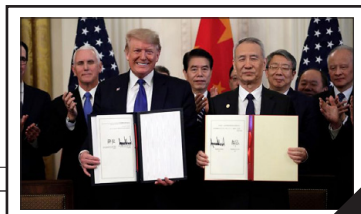
است. به عنوان مثال در شش ماه گذشته اجاره‌بهای کشتی ۱۲ ماهه ۳۵۰۰ teu چیزی حدود ۸۷۹۵ دلار بوده، اما هم اکنون این شاخص به ۱۰ هزار ۸۸۹ دلار رسیده است. با این حال، در بخش کشتی‌های با حجم اندک مانند ۱۱۰۰ teu کاهش اجاره‌بهای کشتی‌ها دیده می‌شود. اجاره‌بهای ۱۲ ماهه کشتی ۱۱۰۰ teu حدود شش ماه پیش ۶۶۲۰ دلار بوده که هم اکنون این شاخص به ۶۱۶۰ دلار کاهش یافته است. در بخش ۱۷۰۰ teu اما یک رشد قیمتی قابل ملاحظه است. هم اکنون این اجاره بها ۸۴۷۱ دلار تعیین شده، در حالی که در ماه‌های قبل اجاره‌بهای این کشتی برای مدت ۱۲ ماه ۸۳۴۷ دلار بوده است.

شاخص اجاره‌بهای کشتی‌های کانتینری در ابتدای سال جاری میلادی از سوی اتحادیه کشتیرانی هامبورگ و برمن (VHBS) اعلام شد. شاخص‌های جدید نسبت به ۶ ماه گذشته کاهش معناداری نشان می‌دهد. اما در کلاس کشتی‌های با حجم اندک، قیمت‌ها کاهش نیز داشته است. از سوی دیگر نیز اپراتورها در حال آماده شدن برای آغاز سال جدید چینی هستند که از اواخر ژانویه شروع می‌شود. این مسئله نشان می‌دهد که در بخش کشتی‌های ۳۵۰۰ teu و پایین‌تر، شاخص اجاره بها ۶ امتیاز پایین‌تر آمده است. اما در مقایسه با شش ماه گذشته، اجاره‌بهای کشتی‌ها در همین بخش، افزایش معنادار داشته



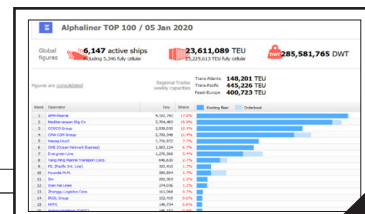
## توافق تجاری آمریکا و چین؛ آتش‌بس موقت یا پیمان صلح؟

آمریکا و چین موفق شدند بر سر شماری از اختلافات ناشی از جنگ تجاری به توافق با یکدیگر دست یابند. تحلیلگران از این توافق به مثابه آتش‌بس یاد کرده‌اند. آمریکا اعلام کرده است که تعرفه‌های گمرکی ۲۵ درصدی وضع شده بر روی ۲۵۰ میلیارد دلار واردات آمریکا از چین همچنان به قوت خود باقی خواهند ماند. گفته می‌شود که آمریکا لغو این تعرفه‌های گمرکی جدید را موقوف به مراحل بعدی توافق تجاری بین دو کشور کرده است.



## تعداد کشتی‌های فعال کانتینری کاهش یافت

نخستین روزهای سال نو میلادی در صنعت کشتیرانی بدون تغییر خاصی در حال سپری شدن است. بیشتر آمارها نسبت به روزهای پایانی سال گذشته دست نخورده باقی مانده‌اند. تنها آمار تعداد کشتی‌های فعال کانتینری کاهش نامحسوسی داشته است. ای.بی.ام.مرسک همچنان با اختصاص ۱۷,۸ درصد از کل حمل و نقل کانتینری جهان به صدرنشینی بی‌چون و چرای خود ادامه می‌دهد. در پی آن هم شرکت مدیریتانه‌ای با اختلاف فاحش ۱۲,۹ درصد رتبه دوم را به خود اختصاص داده است.







«الکس موت»، مدیر تحلیل بازار کپلر نگاهش را از روی مانیتور مقابل که کشتی‌های مختلف در سطح اقیانوس‌های دنیا را پوشش می‌دهد، برنمی‌دارد و تصاویری از موقعیت هزاران کشتی در سراسر جهان را نشان می‌دهد



ایجاد شده و شرکت‌هایی نیز با پردازش چنین اطلاعاتی می‌توانند به صورت دقیق از حرکت کشتی‌ها، مبدا و مقصد احتمالی‌شان باخبر شوند.

### جاسوسی از مرکز عملیاتی بریتانیا

یکی از این شرکت‌های جاسوسی ماهواره‌ای، «کپلر» است که دفتر مرکزی آن در شهر لندن قرار دارد. آنها البته کارشان را شفاف کردن بازار انرژی تعریف می‌کنند. «الکس موت»، مدیر تحلیل بازار کپلر نگاهش را از روی مانیتور مقابل که کشتی‌های مختلف در سطح اقیانوس‌های دنیا را پوشش می‌دهد، برنمی‌دارد و تصاویری از موقعیت هزاران کشتی در سراسر جهان را نشان می‌دهد. او درباره عملکرد سامانه‌های تحلیلی بازار انرژی می‌گوید: «مانقشه همه کشتی‌هایی که حامل نفت هستند را بر روی مانیتور داریم. تقریباً به صورت دقیق می‌توانیم بفهمیم مبدا، مقصد و نوع کالایی که کشتی‌ها حمل می‌کنند از چه نوعی است. فلش‌های نارنجی، کشتی‌هایی را نشان می‌دهند که باری حمل نمی‌کنند. اما فلش‌های سبزرنگ کشتی‌هایی هستند که حامل محموله هستند.»

این شرکت، بخشی از تمرکز فعالیت‌های خود را بر روی نفتکش‌های ایرانی متمرکز کرده است. به طور مثال آنها اطلاعات دقیقی درباره نفتکش «هلم»، که متعلق به شرکت ملی نفت ایران است در اختیار دارند. این کشتی ۳۵ دقیقه پیش در مانیتور کپلر رصد شده و محموله‌اش را آخرین بار در چین در ماه آوریل تخلیه کرده است. در ماه ژوئن در تاسیسات پارس جنوبی محموله جدیدی بار زده، اما تاکنون نتوانسته آن را جایی تخلیه کند. گفته می‌شود که کشتی‌ها برای جلوگیری از رصد شدن، دستگاه ترانسپاندر خود را خاموش می‌کنند، دستگاهی که می‌تواند سرعت، موقعیت و مقصد کشتی‌ها را نشان بدهد. اما بکارگیری از فناوری و تجزیه و تحلیل اطلاعاتی که از ماهواره‌ها به دست می‌آید کار را برای پنهان کردن کشتی‌ها سخت‌تر می‌کند. به ویژه اینکه کار اصلی این شرکت‌ها، تمرکز بر روی فعالیت کشورهایی است که دچار تحریم شده‌اند و یا زیر ذره بین قرار دارند.

# جاسوسی ماهواره‌ای از نفتکش‌های ایرانی

چرا فروش نفت ایرانی در شرایط کنونی  
سخت‌تر از هر زمان دیگری شده است؟

### خروج آمریکا از برجام، آغاز یک مسیر جدید

همه چیز از خروج یک طرفه آمریکا از برجام آغاز شد. بازگشت تحریم‌ها از سوی ایالات متحده یک پیام شفاف دیگر هم داشت. اینکه تمرکز آن بر روی به صفر رساندن فروش نفت ایران باشد. مقامات ایرانی اما این ادعای آمریکایی‌ها را غیرعملی دانستند و گفتند در هر صورت، امکان به صفر رساندن فروش نفت ایران وجود ندارد. حالا اما فروش نفت ایران عملاً با ۸۰ درصد کاهش مواجه شده و به کمتر از چهارصد هزار بشکه در روز رسیده است. آماری که به نظر می‌رسد در عمل حتی از آنچه که از سوی منابع رسمی اظهار می‌شود نیز پایین‌تر آمده است. چرا کشورهای صادرکننده نفت که مورد تحریم هستند، تصور می‌کنند که می‌توانند همچنان به فروش نفت خود ادامه بدهند؟ شاید راهکار قدیمی آنها برای اینکه در اقیانوس پنهان شوند، خاموش کردن ترانسپاندر کشتی‌هایشان باشد. دستگاهی که موقعیت، مبدا و مقصد کشتی‌ها را در همه جای دنیا نشان می‌دهد. زمانی می‌شد که با خاموش کردن تجهیزات ردیابی، در دل اقیانوس‌ها پنهان ماند. اما اکنون و با وجود فناوری‌های توسعه یافته، گم شدن در دل دریا تقریباً غیرممکن شده است. این امکان توسط هزاران ماهواره که نقاط مختلف جهان را پوشش می‌دهند

طی دهه‌های گذشته، کشورهایمانند ایران بارها با انواع تحریم‌ها مواجه بوده‌اند. برخی از این تحریم‌ها و یا فشارهای اقتصادی بر روی صادرات عمده کشورهای هدف، مانند فروش نفت متمرکز می‌شدند. اما کشورها همواره راهکارهای متعددی برای دور زدن این تحریم‌ها بکار می‌بردند و عملاً می‌توانستند نوع تحریم‌ها را حداقل کم‌اثر کنند. اما چرا در سال‌های اخیر موضوع دور زدن تحریم‌ها، حداقل در حوزه حمل و نقل و فروش کالاهایی مانند نفت یک راهکار سوخته به شمار می‌رود. شاید باید این سوال را کلی‌تر مطرح کنیم: آیا حرکت چراغ خاموش کشتی‌ها همچنان یک راهکار مطمئن برای دور زدن تحریم‌ها محسوب می‌شود؟







یادداشت



## خام فروشی را عاقبتی نیست

کشور طی دهه های متوالی به اقتصاد تک محصولی خو گرفته است. نفت، بی هیچ زحمت و مشقتی پای سفره بودجه مملکت می آمد و امور با همان یک محصول به سرانجام مطلوب می رسید. این چشمه جوشان و برکت بی پایان اما در دوره هایی کم بازده می شد. وقوع جنگ تحمیلی، محاصره اقتصادی و همچنین دور نخست تحریم های ظالمانه آمریکا علیه ایران از جمله بازه های زمانی بود که آورده طلای سیاه را اندک می کرد. به این فهرست می توانید نوسانات قیمت نفت و کاهش بهای آن در ادوار مختلف و تاثیر منفی آن بر اقتصاد کشور را بیافزایید.

با همه این احوال، بالا و پایین بودجه مملکت در نهایت به همین اقتصاد تک محصولی وابسته بود و این نگاه تک محوری به اقتصاد، پاشنه آشیل و چشم اسفندیار مملکت مان شد. خام فروشی بی دردسر از نگاه خیث دشمنان قسم خورده دور نماند تا کمند تحریم، کمر اقتصاد را خرد کند. اگرچه در دوره هایی نیز راهکارهای موقتی و البته گاه پرخطر مانند خاموش کردن ترانزپاندر کشتی ها می توانست همچنان راهی جدید برای دور زدن تحریم ها به شمار بیاید، اما در دنیای مدرن امروز دیگر راهکارهای سوخته جهت طی این مسیر آشفته چاره ساز نیست. چاره کار اما در خداحافظی با دنیای خام فروشی و توجه به ثروت های پایدار داخلی است. نفت اگرچه داشته و اندوخته ای نقد می نمود، اما حالا دیگر نسبه اش با سایه سنگین تحریم ها خریداری ندارد. باید طی طریق بدون ثروت سیاه را بیاموزیم و به دیگر داشته های بالارزش مان بیاندیشیم. کشور به مثال چهارراه ترانزیت بین المللی خود یک فرصت استثنایی است. ظرفیت راهها، بنادر و دریاهای مملکت آرزوی دیگر دولتهاست که تاکنون جز از سر ناچاری حتی نیم نگاهی نیز به آن نداشته ایم. می توانیم خام فروشی نفت را به پشتوانه علم و توان داخلی به تولیدات ارزشمندتری تبدیل کنیم و از حالت تک محصولی نیز بیرون بیاییم. شاید این تنها مزیت تحریم های اخیر باشد که برای همیشه چشم طمع از دل چاه نفت بیرون آوریم و منافع مان را از محل درآمدهای پایدار و تولیدات علم محور تثبیت کنیم.

### فاز جدید صنعت حمل و نقل دریایی

وجود شرکت های پردازنده اطلاعات مانند کپلر که داده های خود را از هزاران ماهواره در سراسر جهان کسب می کند، صنعت حمل و نقل دریایی را وارد فاز جدیدی می کند. مرحله ای که دیگر هیچ کشتی با هیچ نوع باری نمی تواند به مدت طولانی پنهان بماند

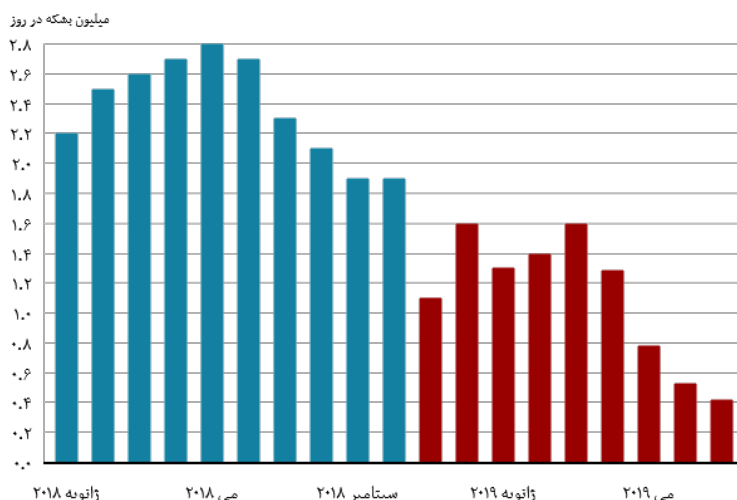


**یکی از این شرکت های جاسوسی ماهواره ای، «کپلر» است که دفتر مرکزی آن در شهر لندن قرار دارد. آنها البته کارشان را شفاف کردن بازار انرژی تعریف می کنند**

### کشتی هایی که وضعیت اقتصادی را نشان می دهند

نکته جالب و عجیب اینکه رصد و ردیابی کشتی ها، تنها بخشی از اطلاعاتی است که توسط ماهواره ها به شرکت هایی نظیر «کپلر» ارسال می شود. آنها با پردازش عظیم اطلاعات و رفت و آمد کشتی هادر بنادر حتی می توانند به وضعیت کنونی اقتصادی کشورها پی ببرند و بدانند این اقتصاد، به کدام سومی رود. به عنوان مثال، اطلاعاتی که اخیرا توسط این شرکت ها به دست آمده نشان می دهد که فشار تحریم ها برای به حداقل رساندن فروش نفت ایران اثر گذار بوده و بخش زیادی از نفت ایران به وسیله ذخیره سازی بین خلیج فارس تا سنگاپور روی دریا مانده است. کارشناسان این میزان را ۵۰ میلیون بشکه تخمین می زنند. وجود شرکت های پردازنده اطلاعات مانند کپلر که داده های خود را از هزاران ماهواره در سراسر جهان کسب می کند، صنعت حمل و نقل دریایی را وارد فاز جدیدی می کند. مرحله ای که دیگر هیچ کشتی با هیچ نوع باری نمی تواند به مدت طولانی پنهان بماند. چینی ها، همچنان مشتری نفت ایران هستند با وجود آنکه آمارهای رسمی چین نشان می دهد این کشور واردات نفت از ایران را ماه به ماه کاهش

### نمودار کاهش صادرات نفت ایران در سال جاری





■ نشانی:  
تهران، خیابان ولی عصر (عج)، نرسیده به زرتشت، کوچه دانش کیان، پلاک ۳۰  
انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران  
طبقه اول - روابط عمومی  
تلفن: ۹-۸۸۹۴۷۶۴۶  
نمابر: ۸۸۹۰۵۶۰۴  
ایمیل: info@scanews.ir

■ صاحب امتیاز: انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران  
■ مدیر مسئول: مسعود پل مه  
■ تحریریه: روابط عمومی انجمن کشتیرانی و خدمات  
وابسته ایران



BAYANDOR  
بایندر

# SAOI

## International Maritime Education Center



## با ما دریایی شدن، اعتبار جهانی شماست

مرکز آموزش انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

☎ 02188937482

☎ 02188947646

🌐 www.saoi.ir

✉ tc@saoi.ir



سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور



وزارت علوم، جوانی و ورزش  
موسسه آموزش عالی آزاد ساحل



سازمان بنادر و دریانوردی



INSTITUTE OF  
CHARTERED  
SHIPBROKERS