



Ref:

Date:

Enclosed:

شماره:

تاریخ:

پیوست:

قرارداد تضمین تعهدات تحویل گیرندگان کانتینر در قبال مالکان کانتینر یا نمایندگان ایشان (نمایندگان کشتیرانی)

در راستای تسهیل و تسریع عملیات کانتینری در کشور و در راستای خدمت رسانی انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران به اعضاء (مالکان کانتینر و یا نمایندگان ایشان)، به منظور حصول اطمینان از اجرای تعهدات تحویل گیرندگان کانتینر به مالکان کانتینر و یا نمایندگان ایشان، این قرارداد میان انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با شماره ثبت ۸۲۰۳ به نشانی: تهران - خ ولی عصر - ک دانش کیان - شماره ۳۰ شماره تلفن: ۸۸۹۴۷۶۴۶ که از این پس "طرف اول" خوانده می شود و شرکت به شناسه ملی نشانی: شماره تلفن: که از این پس "طرف دوم" خوانده می شود، منعقد می گردد.

ماده ۱- تعاریف:

- ۱/۱- **موسسه ضامن:** انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران که در این قرارداد "طرف اول" نامیده می شود.
- ۱/۲- **تحویل گیرنده:** اشخاص حقیقی یا حقوقی دارای مجوز از مراجع ذیصلاح قانونی که ترخیصیه به نام ایشان صادر می شود و توسط "طرف اول" به عنوان "تحویل گیرنده" معتبر، پذیرش شده و به وی کد کاربری و کلمه عبور جهت تایید تعهدنامه در سامانه اینترنتی طرح داده می شود و در این قرارداد "تحویل گیرنده" نامیده می شود.
- ۱/۳- **مالک:** مالک یا نماینده خطوط کانتینری عضو انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران که در این قرارداد "طرف دوم" نامیده می شود.
- ۱/۴- **هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف):** وجهی است که بر اساس تعهدنامه، "تحویل گیرنده" بابت تاخیر در عودت کانتینر، متعهد به پرداخت آن برابر بخشنامه های طرف اول به "طرف دوم" است.
- ۱/۵- **ترخیصیه:** ترخیصیه (دستور تحویل یا اجازه تحویل) سند یا حواله تحویل کانتینر به "تحویل گیرنده" کانتینر است که از سوی "طرف دوم" صادر می گردد.
- ۱/۶- **صورتحساب:** سندی دال بر میزان مطالبه "طرف دوم" از "تحویل گیرنده" کانتینر شامل هزینه توقف، میزان خسارت جزئی و کلی وارده به کانتینر و یا ارزش کانتینر مفقودی (به همراه حقوق ورودی) است که توسط "طرف دوم" صادر و به "تحویل گیرنده" ارایه می شود.



Ref:

Date:

Enclosed:

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۱/۷- حقوق ورودی کانتینر: حقوق گمرکی معادل چهار درصد (۴درصد) ارزش گمرکی کانتینر به اضافه سود بازرگانی که توسط هیات وزیران تعیین می گردد به علاوه وجوهی که به موجب قانون، گمرک مسئول وصول آن است و به واردات قطعی کانتینر تعلق می گیرد ولی شامل هزینه های انجام خدمات نمی شود.

۱/۸- تعهدنامه: سندی است الکترونیکی، طبق نمونه پیوست که جزو لاینفک این قرارداد است و به موجب آن، تعهدات "تحويل گیرنده" در قبال "طرف دوم" تعیین می شود. "تحويل گیرنده" باید این سند را به صورت الکترونیکی تایید نماید، تا تعهدنامه معتبر باشد.

۱/۹- تعهدنامه متمم: سندی است الکترونیکی، مشابه تعهدنامه (اولیه)، که با پایان یافتن پوشش تعهدنامه روی هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) و عدم عودت کانتینر، با توافق میان "طرف دوم" و "تحويل گیرنده" برای یک، چند یا تمام کانتینرهای موجود در تعهدنامه (اولیه)، صادر و توسط "تحويل گیرنده" به صورت الکترونیکی تایید می شود. در صورت توافق "طرف دوم" و "تحويل گیرنده"، صدور متوالی تعهدنامه های متمم بلامانع است. به لحاظ حقوقی و اعتبار، تفاوتی میان تعهدنامه (اولیه) و تعهدنامه های متمم وجود ندارد.

۱/۱۰- تاریخ انقضای تعهدنامه: تاریخ انقضای تعهدنامه (اولیه یا متمم)، تاریخی است که در آن پوشش تعهدنامه بر روی هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) کانتینرها خاتمه می یابد. این تاریخ در متن تعهدنامه قید می شود.

۱/۱۱- سامانه: سیستم نرم افزاری در فضای وب به آدرس www.instransport.com است که به منظور صدور تعهدنامه و تسویه هزینه ها، تهیه شده و برای انجام عملیات لازم در این سامانه به "طرف دوم" و "تحويل گیرنده" دسترسی لازم داده شده است.

ماده ۲ - موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارت است از تضمین تعهدات "تحويل گیرندگان" در قبال "طرف دوم"، توسط "طرف اول"، در چارچوب تعهدنامه های الکترونیکی که از طریق سامانه توسط "طرف دوم" تهیه و به صورت الکترونیکی به تایید "تحويل گیرنده" می رسد.

ماده ۳ - مدت قرارداد

مدت قرارداد یک سال کامل خورشیدی است. در صورتی که هر یک از طرفین بر اساس ماده چهاردهم، قرارداد را فسخ نکنند، قرارداد برای یکسال دیگر، با همین شرایط تمدید می شود و به همین ترتیب برای سال های بعد نیز تمدید خواهد شد.



Ref:

Date:

Enclosed:

شماره:

تاریخ:

پیوست:

ماده ۴- تعهدات "طرف اول"

۴/۱- پرداخت صورتحساب‌های پرداخت نشده از سوی "تحويل گیرندگان" به "طرف دوم" در چارچوب شرایط ماده ۷ این قرارداد.

۴/۲- حفظ امنیت اطلاعات "طرف دوم" در سامانه طرح.

۴/۳- پرداخت هزینه‌های بازرسی و برآورد خسارت جزیی و کلی وارد به کانتینر توسط موسسات مستقل و دارای مجوز در این زمینه، که توسط "طرف دوم" به کار گرفته می‌شوند. فهرست موسسات معتبر توسط "طرف اول" به اطلاع "طرف دوم" می‌رسد.

۴/۴- تعهد "طرف اول" برای هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) کانتینر وارداتی از زمان صدور ترخیصیه و یا تاریخ صدور آخرین تعهدنامه متمم (هر کدام دیرتر واقع شود) و برای کانتینر صادراتی از زمان خروج کانتینر از محوطه کانتینری "طرف دوم" و یا تاریخ صدور آخرین تعهدنامه متمم (هر کدام دیرتر واقع شود)، آغاز می‌شود. در هر صورت کلیه تعهدات "طرف اول"، در هر یک از حالت‌های زیر که زودتر واقع شود خاتمه می‌یابد.

۴/۴/۱- تعهدات مندرج در تعهدنامه توسط "تحويل گیرنده" انجام شود.

۴/۴/۲- ۳۶۵ روز از صدور ترخیصیه کانتینر وارداتی یا خروج کانتینر صادراتی از محوطه کانتینری "طرف دوم" و یا ۳۶۵ روز از صدور آخرین تعهدنامه متمم بگذرد و "طرف دوم" عدم پرداخت صورتحساب توسط "تحويل گیرنده" را به "طرف اول" اعلام ننماید.

ماده ۵- تعهدات "طرف دوم"

۵/۱- از صحت اطلاعات مندرج در تعهدنامه اطمینان حاصل کند.

۵/۲- هر گونه ادعای عدم انجام تعهدات "تحويل گیرنده" را در مهلت‌های زمانی مقرر در ماده ۷ و با توجه به محدودیت ماده ۹ و بر اساس مدارک ماده ۱۲ این قرارداد به "طرف اول" اعلام نماید.

۵/۳- اجراء ضوابط و شیوه نامه‌های ابلاغی طرف اول در خصوص هزینه دیرکرد کانتینر

ماده ۶: خسارت‌ها و هزینه‌های تحت پوشش

چنانچه "تحويل گیرنده" طبق تعهدنامه، هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف)، خسارت جزیی و کلی وارده به کانتینر و یا ارزش کانتینر مفقودی را به "طرف دوم" پرداخت نکند و "طرف اول" مسئولیت آن را پذیرفته باشد، "طرف اول" متعهد جبران خسارت‌ها و هزینه‌ها در قبال "طرف دوم" به شرح ذیل خواهد بود:



Ref:

Date:

Enclosed:

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۶/۱- خسارت جزئی و کلی وارده به هر کانتینر یا فقدان آن (که شامل حقوق ورودی هم می شود) حداکثر تا مبالغ توافق شده در تعهدنامه

۶/۲- هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) کانتینر حداکثر تا مبالغ مندرج در آخرین تعهدنامه صادره.

تبصره- صدور تعهدنامه متمم به معنای آن است که "تحويل گیرنده"، هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) کانتینر را تا تاریخ صدور تعهدنامه متمم به "طرف دوم" پرداخت نموده است. لذا با صدور تعهدنامه متمم، "طرف اول" تنها در خصوص هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) از تاریخ صدور تعهدنامه متمم مسئول خواهد بود. این موضوع با صدور هر تعهدنامه متمم تکرار می شود.

۶/۳- هزینه بازرسی و برآورد خسارت جزیی و کلی وارد به کانتینر توسط موسسات مستقل و دارای مجوز در این زمینه، که توسط "طرف دوم" به کار گرفته می شوند.

ماده ۷: نحوه اعلام و پرداخت خسارت

"طرف دوم" پس از صدور تعهدنامه های الکترونیکی موضوع این قرارداد، در یکی از سه حالت زیر می تواند به "طرف اول" اعلام خسارت کرده و با تکمیل مستندات بر اساس ماده ۱۲، در چارچوب خسارت ها و هزینه های تحت پوشش (ماده ۶)، خسارات وارده را دریافت کند:

۷/۱- کانتینر قبل از تاریخ انقضای تعهدنامه، توسط "تحويل گیرنده" عودت داده شود، صورتحساب مربوطه توسط "طرف دوم" صادر و به "تحويل گیرنده" ارایه شود و "تحويل گیرنده" تا ۳۰ روز پس از دریافت صورتحساب، آن را پرداخت نکند. در این حالت "طرف دوم" عدم پرداخت صورتحساب توسط "تحويل گیرنده" را کتباً (همراه با مدارک مندرج در ماده ۱۲) به اطلاع "طرف اول" می رساند و "طرف اول" یا بیمه گر تحت قراردادش ظرف ۱۰ روز از تاریخ اطلاع، در چارچوب این قرارداد، خسارت ها و هزینه های تحت پوشش را به "طرف دوم" پرداخت می کنند.

۷/۲- کانتینر قبل از تاریخ انقضای تعهدنامه باز نگردد، تعهدنامه متمم نیز صادر نشود، اما "طرف دوم" حداکثر تا ۵ روز پس از تاریخ انقضای تعهدنامه اقدامات زیر را انجام دهد:

الف- صورتحسابی شامل ارزش کانتینر(های) عودت داده نشده و هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) تا روز صدور صورتحساب را به "تحويل گیرنده" ارایه دهد و در صورتحساب قید کند که به ازای هر روز تاخیر در پرداخت، مبلغ روزانه هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) به آن اضافه می شود.

ب- صورتحساب فوق را به "طرف اول" ارایه دهد.



Ref:

Date:

Enclosed:

شماره:

تاریخ:

پیوست:

در این حالت "طرف اول" یا بیمه‌گر تحت قراردادش ظرف ۱۰ روز از تاریخ دریافت صورتحساب، هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) تا روز صدور صورتحساب را به صورت علی‌الحساب به "طرف دوم" پرداخت می‌کند و به "تحويل گیرنده" مراجعه می‌کند. در این شرایط یکی از حالات زیر اتفاق می‌افتد:

الف- "تحويل گیرنده" ضمن پرداخت هزینه‌های مربوطه، تعهدنامه متمم را امضا می‌کند.

ب- "طرف اول" یا بیمه‌گر وی در خصوص اعلام مفقودی کانتینر با "طرف دوم" توافق و ارزش کانتینر و هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) تا روز پرداخت ارزش کانتینر (حداکثر معادل ۹۰ روز مازاد بر تعهدنامه) را به "طرف دوم" پرداخت می‌کند.

۷/۳- کانتینر قبل از تاریخ انقضای تعهدنامه باز نگردد، تعهدنامه متمم نیز صادر نشود و "طرف دوم" در مدت زمان اعلام شده در بند ۷/۲ اقدامات مندرج در آن بند را انجام ندهد. در این حالت حداکثر تعهد "طرف اول" بر روی هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف)، مبالغ مندرج در آخرین تعهدنامه بوده و شرایط ماده ۱۰ این قرارداد (تقلیل مسئولیت) در صورت احراز، اعمال خواهد شد. در چنین شرایطی به یکی از دو شیوه زیر عمل خواهد شد:

الف- در صورت بازگشت کانتینر، "طرف دوم" صورتحساب مربوطه را صادر و به "تحويل گیرنده" ارائه می‌کند. با عدم پرداخت صورتحساب توسط "تحويل گیرنده" ظرف ۳۰ روز پس از دریافت صورتحساب، "طرف دوم" عدم دریافت مبلغ صورتحساب را کتباً (همراه با مدارک ماده ۱۲) به اطلاع "طرف اول" می‌رساند و "طرف اول" یا بیمه‌گر وی ظرف ۱۰ روز از تاریخ اطلاع، در چارچوب این قرارداد، خسارت‌ها و هزینه‌های تحت پوشش را به "طرف دوم" پرداخت می‌کند.

ب- در صورت عدم بازگشت کانتینر، "طرف دوم" پس از گذشت ۱۸۰ روز از صدور آخرین تعهدنامه می‌تواند کانتینر را مفقودی اعلام و در صورت پرداخت نشدن صورتحساب وی توسط "تحويل گیرنده" تا ۳۰ روز پس از دریافت صورتحساب، می‌تواند به "طرف اول" جهت دریافت خسارت مراجعه کند. "طرف اول" یا بیمه‌گر وی در این حالت ظرف ۶۰ روز از تاریخ دریافت مدارک ماده ۱۲، خسارت مورد تعهد را پرداخت می‌کند.

تبصره- در صورت احراز شرایط بند ب، "طرف دوم" جهت مطالبه هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) (تا سقف مندرج در آخرین تعهدنامه با کسر مبالغ مندرج در ماده ۱۰)، ملزم به رعایت فاصله زمانی ۱۸۰ روز از صدور آخرین تعهدنامه نیست و هر زمان می‌تواند هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) را از "تحويل گیرنده" و در صورت عدم پرداخت ظرف ۳۰ روز، از "طرف اول" مطالبه کند.



Ref:

Date:

Enclosed:

شماره:

تاریخ:

پیوست:

ماده ۸: سایر شرایط

۸/۱- در صورت از بین رفتن کانتینر (خسارت کلی و یا اعلام مفقودی کانتینر بر اساس بندهای ۷/۲ و ۷/۳) "طرف اول" پس از دریافت مدارک ماده ۱۲ و رعایت بندهای ماده ۷ به شرح ذیل عمل می کند:

الف- در خسارت کلی کانتینر، درباره ارزش لاشه کانتینر با "طرف دوم" توافق و مبلغ مازاد بر ارزش لاشه به وی پرداخت می شود.

ب- در صورت فقدان کانتینر و عدم عودت آن (بر اساس بندهای ۷/۲ و ۷/۳)، بنا به توافق طرفین، "طرف دوم" یا مالکیت کانتینر را به "طرف اول" (و یا بیمه گر وی) واگذار و یا تعهدنامه ای به "طرف اول" (و یا بیمه گر وی) ارائه می دهد که بر مبنای آن در صورت پیدا شدن کانتینر، "طرف دوم" خسارت دریافتی از "طرف اول" (و یا بیمه گر وی) در رابطه با ارزش کانتینر را عودت دهد و کانتینر را تحویل گیرد.

تبصره- در صورت اختلاف در زمینه ارزش کانتینر و ارزش لاشه ملاک عمل نظر کمیته حل اختلاف (موضوع بند ۱۳/۱) خواهد بود.

ماده ۹: مهلت اعلام خسارت

زمان اعلام خسارت نباید از ۳۶۵ روز از صدور ترخیصیه کانتینر وارداتی و یا خروج کانتینر صادراتی از محوطه کانتینری "طرف دوم"، و یا ۳۶۵ روز از صدور آخرین تعهدنامه متمم بیشتر باشد.

ماده ۱۰: تقلیل مسئولیت

در صورت وقوع هر یک از شرایط زیر مسئولیت "طرف اول" در چارچوب تعهدنامه های صادره تقلیل می یابد:

۱. کانتینر به "طرف دوم" عودت داده شود و "طرف دوم" بعد از ۱۵۰ روز از تاریخ صدور ترخیصیه یا تاریخ صدور آخرین تعهدنامه متمم، به "طرف اول" اعلام خسارت کند.

۲. کانتینر به "طرف دوم" عودت داده نشود، تعهدنامه متمم صادر نشود و "طرف دوم" پس از ۱۵۰ روز از تاریخ صدور ترخیصیه یا تاریخ صدور آخرین تعهدنامه متمم، به "طرف اول" اعلام خسارت کند.

میزان تقلیل مسئولیت "طرف اول" کاهش درصدی از خسارت قابل پرداخت به "طرف دوم" به شرح ذیل است:

- از ۱۵۱ روز تا ۲۴۰ روز پس از صدور ترخیصیه و یا صدور آخرین تعهدنامه متمم، ۳۰ درصد؛
- از ۲۴۱ روز تا ۳۶۵ روز پس از صدور ترخیصیه و یا صدور آخرین تعهدنامه متمم، ۵۰ درصد؛



Ref:

Date:

Enclosed:

شماره:

تاریخ:

پیوست:

تبصره: در صورتی که "طرف اول" (و یا بیمه گر وی) موفق به بازیافت بیش از رقم پرداختی به "طرف دوم" از "تحويل گیرنده" و یا مقصر بروز خسارت شوند، مبلغ مازاد را به "طرف دوم" پرداخت می کند، حتی اگر "طرف دوم" با تاخیر مندرج در این ماده اعلام خسارت کرده باشد.

ماده ۱۱: استثنائات

در موارد زیر "طرف اول" تعهدی ندارد:

۱۱/۱- درج اطلاعات ناقص یا نادرست در تعهدنامه توسط "طرف دوم" به طوری که عمل بازیافت از "تحويل گیرنده" را مختل کند؛

۱۱/۲- عدم احراز اصالت "تحويل گیرنده" هنگام تحويل کانتینر؛

۱۱/۳- خسارت ناشی از عمل عمد یا سوء نیت "طرف دوم"؛

۱۱/۴- خسارات و آسیب هایی که طبق شناسنامه کانتینر قبل از تحويل آن به "تحويل گیرنده" وجود داشته است؛

۱۱/۵- خسارات ناشی از نقص، کهنگی، فرسودگی و یا عیب ذاتی کانتینر؛

۱۱/۶- هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) برای فاصله تخلیه کانتینر در بندر تا مراجعه "تحويل گیرنده" به "طرف دوم" جهت تحويل کانتینر (هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) قبل از صدور ترخیصیه) و یا هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) قبل از تاریخ صدور آخرین تعهدنامه متمم؛

۱۱/۷- خسارات، آسیب یا هزینه هایی که در اثر جنگ، جنگ داخلی، اعتصاب، شورش، بلوا، انقلاب، خرابکاری یا اعمال کسانی که انگیزه سیاسی داشته اند حادث شده باشد؛

۱۱/۸- خسارات، آسیب یا هزینه هایی که به طور مستقیم یا غیرمستقیم از انرژی هسته ای یا تشعشعات رادیواکتیو ناشی شده باشد و

۱۱/۹- خسارت عدم النفع.

ماده ۱۲- مدارک لازم برای پرداخت خسارت

۱۲/۱ در خصوص صورتحساب های پرداخت نشده توسط "تحويل گیرنده"، شامل هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) کانتینر وارداتی ارائه مدارک ذیل لازم است:

- صورتحساب صادره از سوی "طرف دوم" برای "تحويل گیرنده" همراه با تاریخ تحويل صورتحساب به "تحويل گیرنده"،



Ref:

Date:

Enclosed:

شماره:

تاریخ:

پیوست:

• ترخیصیه دارای تاریخ مشخص و رسید تحویل کانتینر خالی به محوطه کانتینری دارای تاریخ مشخص (در صورت وجود).

۱۲/۲ در خصوص صورتحساب‌های پرداخت نشده توسط "تحويل گیرنده"، شامل هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) کانتینر صادراتی ارایه مدارک ذیل لازم است:

- صورتحساب صادره از سوی "طرف دوم" برای "تحويل گیرنده" همراه با تاریخ تحویل صورتحساب به "تحويل گیرنده"،
- رسید خروج کانتینر خالی از محوطه کانتینری دارای تاریخ مشخص و
- مدارک مشخص کننده تاریخ دریافت اسناد صادراتی.

۱۲/۳ در خصوص صورتحساب‌های پرداخت نشده توسط "تحويل گیرنده"، شامل خسارت کلی و یا جزئی به کانتینر:

- صورتحساب صادره از سوی "طرف دوم" برای "تحويل گیرنده" همراه با تاریخ تحویل صورتحساب به "تحويل گیرنده"،
- ارایه گزارش ارزیاب مستقل دارای مجوز (در صورت وجود)،
- عکس از مواضع آسیب دیده کانتینر و
- تصویر بارنامه داخلی یا CMR (در صورت وجود و شمول این اسناد).

۱۲/۴ در خصوص صورتحساب‌های پرداخت نشده توسط "تحويل گیرنده"، شامل خسارت کلی کانتینر ناشی از عدم عودت کانتینر (اعلام مفقودی)، ارایه مدارک ذیل لازم است:

- صورتحساب صادره از سوی "طرف دوم" برای "تحويل گیرنده" همراه با تاریخ تحویل صورتحساب به "تحويل گیرنده" و
- ترخیصیه برای کانتینر وارداتی / رسید خروج کانتینر خالی از محوطه کانتینری برای کانتینر صادراتی، هرکدام دارای تاریخ مشخص.

ماده ۱۳: دستور العمل های طرف اول

آئین نامه ها ، بخشنامه ها ، دستور العمل ها و نظامنامه های طرف اول ولو ابلاغی بعد از تاریخ انعقاد این قرارداد جزء لاینفک و متمم این قرارداد میباشد .



Ref:

Date:

Enclosed:

شماره:

تاریخ:

پیوست:

ماده ۱۴: حل اختلاف

۱۳/۱- در صورت بروز اختلاف میان "طرف دوم" و "تحويل گیرنده" و یا بیمه گر "طرف اول" و "طرف دوم" در خصوص صورتحساب های موضوع این قرارداد، موضوع اختلاف به کمیته ای که به همین هدف در انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران تشکیل می شود، ارجاع و نظر کمیته مذکور برای همه طرفین لازم الاتباع خواهد بود.

۱۳/۲- سایر اختلافات ناشی از تعبیر، تفسیر و یا اجرای این قرارداد، در صورتی که از طریق برگزاری جلسات مشترک و مذاکره حل و فصل نشود، با رعایت قوانین و مقررات مربوط، قابل ارجاع به داوری یا طرح در مراجع صالحه خواهد بود.

ماده ۱۵: موارد پیش بینی نشده

موارد پیش بینی نشده در این قرارداد حسب مورد تابع قوانین جاری کشور خواهد بود.

ماده ۱۶: نسخ قرارداد

این قرارداد در شانزده ماده و در سه نسخه، که حکم واحد دارند تنظیم گردیده است و از تاریخ امضا لازم الاجراست.

"طرف دوم"

شرکت

"طرف اول"

انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران