



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۸۰۵۲/۰۲/۳۲۷
تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۰۲
پیوست:

به نام خدا

جناب آقای شاهین مستوفی مدیرکل دفتر حسابرسی مالیاتی

موضوع: عدم توجه ادارات مالیاتی به دستورالعمل و آیین نامه های اجرایی در خصوص عدم اخذ مالیات بابت پروانه های ورود موقت بارگنج (کانتینر) از شرکت های نمایندگی کشتیرانی

باسلام

احتراماً به استحضار می رساند طی ۳ سال گذشته ادارات کل امور مالیاتی شمال، مرکز و غرب شهر تهران گزارشی را از سامانه جستجوی مودیان با عنوان گزارش پرونده مودیان و با محوریت استخراج برای حق عملکرد / ترخیص کننده در خصوص شرکت های نمایندگی کشتیرانی تحت عنوان واردات با اظهارنامه پروانه ورود موقت بارگنج (کانتینر) خالی استخراج نموده و آن گزارش را در اختیار مودیان (شرکت های نمایندگی کشتیرانی) قرار می دهند. در این خصوص کارشناسان امور مالیاتی قسمتی از گزارش رسیدگی خود را تحت عنوان درآمد کتمان شده اختصاص داده و از اعضاء این تشکل مطالبه مالیات و جرایم سنگین به عنوان کتمان درآمد می نمایند. این در حالیست که از ابتدا رسیدگی دوره عملکرد سال ۱۴۰۰ نیز موضوع جدید دیگری تحت عبارت کتمان درآمد صادرات بارگنج (کانتینر) به عناوین رسیدگی ها اضافه شده است و در این خصوص نیز از شرکت های نمایندگی کشتیرانی مالیات مضاعفی را تحت عنوان درآمد یاد شده از بابت اظهار پروانه های موقت واردات، برای خروج کانتینرها از کشور به مفهوم صادرات کانتینر مطالبه می نمایند. شایان ذکر است که در قانون مالیات های مستقیم هیچگونه بخشودگی به درآمدهای کتمان شده و جرائم متعلقه تعلق نمی گیرد و عیناً از مودی مطالبه و اخذ می گردد.

لازم به ذکر است که در این خصوص طی نامه شماره ۲۰/۹۰۲۹/۱۳۹۵/۰۵/۲۴ رئیس محترم وقت سازمان امور مالیاتی جناب آقای سید کامل تقوی نژاد به سرپرست محترم معاونت هماهنگی و برنامه ریزی امور حقوقی دستگاه های اجرائی و همچنین پاسخ مدیرکل دفتر حسابرسی مالیاتی به این انجمن تحت نامه شماره ۲۳۵/۸۸۴۲/ص مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۸ به صراحت تاکید شده است که "ورود موقت رویه گمرکی است که بر اساس آن کالاهای معینی می تواند تحت شرایط به طور موقت به قلمرو گمرکی وارد شود. این کالاها باید ظرف مهلت معینی که گمرک ایران تعیین می نماید بدون اینکه تغییری در آن ایجاد شود خارج گردد. تغییرات ناشی از استهلاك از این حکم مستثنی است."



Ref:

Date:

Enclosed:

شماره: ۸۰۵۲/۰۲/۳۲۷/ص

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۰۲

پیوست:

همچنین به استناد مواد ۶۱ و ۸۰ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی - "ماده ۶۱ - هرگاه کالا در ظروف غیرعادی و ظروفی که خصوصیت غالب خود را به مجموعه می دهد و یا در ظروف دارای مصرف مکرر وارد گردد، هر کدام از ظرف و مظروف جداگانه طبقه بندی و مشمول شرایط و مأخذ مربوط به خود خواهد بود. در مواردی که امکان تفکیک ظرف از مظروف نباشد در این صورت ظرف و مظروف توأمأ مشمول پرداخت مأخذ حقوق ورودی بالاتر خواهد بود.

تبصره - بارگنج ها (کانتینرها) و سایر ظروف و تکیه گاههای دارای مصرف مکرر به عنوان ورود موقت پذیرفته می شود.

ماده ۸۰ - در صورتی که کالای ورود موقت در مهلت مقرر حسب مورد تحویل گمرک یا ترخیص قطعی یا برگشت نشود، در صورت تشخیص عمدی بودن مشمول مقررات قاچاق (موضوع بند (ب) ماده (۱۱۳) قانون) و در غیر این صورت نسبت به وصول تضمین و پیگیری اجرای تعهد اقدام خواهد شد."

استحضار دارند در تعریف بارگنج (کانتینر) و نحوه برخورد و تکالیف آن طبق آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی به صراحت به این موضوع اشاره و تعیین تکلیف شده است. همچنین در رویه حمل کالای وارداتی و صادراتی به / از کشور ، یکی از اجزا مهم لجستیکی وجود بارگنج (کانتینر) در انواع و سایزهای مختلف به عنوان وسیله حمل کالا می باشد، که می بایست آنرا به عنوان جزء توسعه یافته کشتی برای استمرار حمل دریایی در خشکی در اختیار صاحب کالا قرار داد تا از طریق حمل به وسیله بارگنج (کانتینر) کالای خود را به سلامت به مقصد برساند. کانتینر در فرآیند تجاری کالاهای وارداتی (بدون توجه به کالای درون کانتینر با هر میزان ارزش) با اظهارنامه پروانه ورود موقت به کشور وارد و حداکثر ظرف مهلت تعیین شده طبق آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی از کشور خارج و پروانه موقت کانتینر ابطال میگردد. لذا شرکت های نمایندگی کشتیرانی که به عنوان کارگزار دریایی و نماینده صاحبان اصلی بارگنج (کانتینر) در سیستم گمرک کشور شناسایی می شوند می بایست بارگنج های (کانتینرهای) ورودی را تحت عنوان خود در سیستم EPL گمرک ثبت و پروانه ورود موقت را جهت خروج موقت بارگنج (کانتینر) از محوطه گمرک اخذ و با ضمانت های مورد پذیرش حقوقی کشور در اختیار صاحبان کالا قرار دهند. لذا حسب مقررهای پیش گفته و به استناد قوانین اشاری مشمول اخذ مجوز واردات (ثبت سفارش) از وزارت صمت و طی تشریفات واردات قطعی گمرکی کالا نمیگردد و همچنین به استناد استعلامات دریافتی از آن سازمان فرایند ورود موقت کانتینر نیز تابع و مشمول قانون مالیات عملکرد و ارزش افزوده نمی باشد.

متأسفانه این موضوع با توجه به تذکرات پی در پی شرکت های نمایندگی کشتیرانی در زمان رسیدگی پرونده های مالیاتی و همچنین ارائه مستندات فوق الذکر به گروه های رسیدگی کننده ، از سوی کارشناسان محترم حوزه های مالیاتی نادیده گرفته شده است و نسبت به مطالبه مالیات و اخذ جرایم سنگین از شرکت های نمایندگی کشتیرانی اقدام نموده اند و به تبع آن منجر به افزایش حجم سنگینی از اعتراضات و ارجاع به هیات های حل اختلاف مالیاتی شده است که در نهایت عمده پرونده های مالیاتی در این موضوع مفتوح می باشد.



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۸۰۵۲/۰۲/۳۲۷ ص
تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۰۲
پیوست:

لذا خواهشمند است نظر به اهمیت موضوع مساعدت نموده دستور فرمایند مراتب با قید فوریت در آن معاونت محترم بررسی و نتیجه حاصله به منظور احقاق حقوق شرکت های نمایندگی کشتیرانی به جهت عدم اخذ مالیات مضاعف و مطالبه جرائم سنگین رسماً به این انجمن ابلاغ گردد. در پایان مورد استدعا است با هدف ایجاد وحدت رویه در واحدهای مالیاتی اظهار نظر آن معاونت در قالب یک بخشنامه به ادارات مالیاتی ابلاغ فرمایند.

با تجدید احترام

مسعود پل مه

دبیر کل