



Ref:  
Date:  
Enclosed:

شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

### قرارداد طرح تضمین تعهدات تحویل گیرندگان کانتینر به مالکان کانتینر

در راستای تسهیل و تسریع عملیات کانتینری در کشور و در راستای خدمت رسانی انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران به اعضاء (مالکان کانتینر و یا نمایندگان ایشان)، به منظور حصول اطمینان از اجرای تعهدات تحویل گیرندگان کانتینر به مالکان کانتینر و یا نمایندگان ایشان، این قرارداد فی ما بین انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران به نمایندگی آقای فرداد فیروز پور با سمت خزانه دار و آقای مسعود پل مه با سمت دبیرکل به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۵۶۳۲۴ و آدرس قانونی تهران- خ ولی عصر- ک دانش کیان- شماره ۳۰ شماره تلفن: ۸۸۹۴۷۶۴۶ که از این پس "انجمن" خوانده می شود از یک سو و شرکت ..... به مدیریت آقای/خانم..... به شناسه ملی..... و آدرس قانونی ..... شماره تلفن: ..... که از این پس "شرکت" خوانده می شود از سوی دیگر بمنظور اجرای مفاد ذیل منعقد می گردد.

#### ماده ۱- تعاریف:

- ۱/۱- **موسسه ضامن:** انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران که در این قرارداد "انجمن" نامیده می شود.
- ۱/۲- **تحویل گیرنده:** اشخاص حقیقی یا حقوقی دارای مجوز از مراجع ذیصلاح قانونی که ترخیصیه به نام ایشان صادر می شود و توسط "انجمن" به عنوان "تحویل گیرنده" معتبر، پذیرش شده و به وی کد کاربری و کلمه عبور جهت تایید تعهدنامه در سامانه اینترنتی طرح داده می شود و در این قرارداد "تحویل گیرنده" نامیده می شود.
- ۱/۳- **مالک:** مالک یا نماینده خطوط کانتینری عضو انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران که در این قرارداد "شرکت" نامیده می شود.
- ۱/۴- **هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف):** وجهی است که بر اساس تعهدنامه، "تحویل گیرنده" بابت تاخیر در عودت کانتینر، متعهد به پرداخت آن برابر بخشنامه های انجمن به "شرکت" است.
- ۱/۵- **ترخیصیه:** ترخیصیه (دستور تحویل یا اجازه تحویل) سند یا حواله تحویل کانتینر به "تحویل گیرنده" کانتینر است که از سوی "شرکت" صادر می گردد.
- ۱/۶- **صورتحساب:** سندی دال بر میزان مطالبه "شرکت" از "تحویل گیرنده" کانتینر شامل هزینه توقف، میزان خسارت جزئی و کلی وارده به کانتینر و یا ارزش کانتینر مفقودی (به همراه حقوق ورودی) است که توسط "شرکت" صادر و به "تحویل گیرنده" ارائه می شود.
- ۱/۷- **حقوق ورودی کانتینر:** حقوق گمرکی معادل چهار درصد (۴درصد) ارزش گمرکی کانتینر به اضافه سود بازرگانی که توسط هیات وزیران تعیین می گردد به علاوه وجوهی که به موجب قانون، گمرک مسئول وصول آن است و به واردات قطعی کانتینر تعلق می گیرد ولی شامل هزینه های انجام خدمات نمی شود.
- ۱/۸- **تعهدنامه:** سندی است الکترونیکی، طبق نمونه پیوست که جزو لاینفک این قرارداد است و به موجب آن، تعهدات "تحویل گیرنده" در قبال "شرکت" تعیین می شود. "تحویل گیرنده" باید این سند را به صورت الکترونیکی تایید نماید، تا تعهدنامه معتبر باشد.



Ref:  
Date:  
Enclosed:

شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

۱-۹- **تعهدنامه متمم:** سندی است الکترونیکی، مشابه تعهدنامه (اولیه)، که با پایان یافتن پوشش تعهدنامه روی هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) و عدم عودت کانتینر، با توافق میان "شرکت" و "تحويل گیرنده" برای یک، چند یا تمام کانتینرهای موجود در تعهدنامه (اولیه)، صادر و توسط "تحويل گیرنده" به صورت الکترونیکی تایید می شود. در صورت توافق "شرکت" و "تحويل گیرنده"، صدور متوالی تعهدنامه های متمم بلامانع است. به لحاظ حقوقی و اعتبار، تفاوتی میان تعهدنامه (اولیه) و تعهدنامه های متمم وجود ندارد.

۱-۱۰- **تاریخ انقضای تعهدنامه:** تاریخ انقضای تعهدنامه (اولیه یا متمم)، تاریخی است که در آن پوشش تعهدنامه بر روی هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) کانتینرها خاتمه می یابد. این تاریخ در متن تعهدنامه قید می شود.

۱-۱۱- **سامانه:** سیستم نرم افزاری در فضای وب به آدرس [www.instransport.com](http://www.instransport.com) است که به منظور صدور تعهدنامه و تسویه هزینه ها، تهیه شده و برای انجام عملیات لازم در این سامانه به "شرکت" و "تحويل گیرنده" دسترسی لازم داده شده است.

### ماده ۲ - موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارت است از تضمین تعهدات "تحويل گیرندگان" در قبال "شرکت"، توسط "انجمن"، در چارچوب تعهدنامه های الکترونیکی که از طریق سامانه توسط "شرکت" تهیه و به صورت الکترونیکی به تایید "تحويل گیرنده" می رسد.

### ماده ۳- مدت قرارداد

به استناد مصوبات شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، اجرائی بیمه از جمله تکالیف شرکتهای کشتیرانی و نمایندگی کشتیرانی میباشد، این قرارداد مادام بر اینکه شرکت عضو تشکل میباشد معتبر و لازم الاجراء میباشد.

### ماده ۴- تعهدات "انجمن"

۴-۱- پرداخت صورتحساب های پرداخت نشده از سوی "تحويل گیرندگان" به "شرکت" در چارچوب شرایط ماده ۷ این قرارداد.

۴-۲- حفظ امنیت اطلاعات "شرکت" در سامانه طرح.

۴-۳- پرداخت هزینه های بازرسی و برآورد خسارت جزیی و کلی وارد به کانتینر توسط موسسات مستقل و دارای مجوز در این زمینه، که توسط "شرکت" به کار گرفته می شوند. فهرست موسسات معتبر توسط "انجمن" به اطلاع "شرکت" می رسد.

۴-۴- تعهد "انجمن" برای هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) کانتینر وارداتی از زمان صدور ترخیصیه و یا تاریخ صدور آخرین تعهدنامه متمم (هر کدام دیرتر واقع شود) و برای کانتینر صادراتی از زمان خروج کانتینر از محوطه کانتینری "شرکت" و یا تاریخ صدور آخرین تعهدنامه متمم (هر کدام دیرتر واقع شود)، آغاز می شود. در هر صورت کلیه تعهدات "انجمن"، در هر یک از حالت های زیر که زودتر واقع شود خاتمه می یابد.

۴-۴/۱- تعهدات مندرج در تعهدنامه توسط "تحويل گیرنده" انجام شود.

۴-۴/۲- ۳۶۵ روز از صدور ترخیصیه کانتینر وارداتی یا خروج کانتینر صادراتی از محوطه کانتینری "شرکت" و یا ۳۶۵ روز از صدور آخرین تعهدنامه متمم بگذرد و "شرکت" عدم پرداخت صورتحساب توسط "تحويل گیرنده" را به "انجمن" اعلام نماید.



Ref:

Date:

Enclosed:

شماره:

تاریخ:

پیوست:

## ماده ۵- تعهدات "شرکت"

۵/۱- از صحت اطلاعات مندرج در تعهدنامه اطمینان حاصل کند.

۵/۲- هر گونه ادعای عدم انجام تعهدات "تحويل گیرنده" را در مهلت‌های زمانی مقرر در ماده ۷ و با توجه به محدودیت ماده ۹ و بر اساس مدارک ماده ۱۲ این قرارداد به "انجمن" اعلام نماید.

۵/۳- اجراء ضوابط و شیوه نامه های ابلاغی انجمن در خصوص هزینه دیرکرد کانتینر

## ماده ۶: خسارت‌ها و هزینه‌های تحت پوشش

چنانچه "تحويل گیرنده" طبق تعهدنامه، هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف)، خسارت جزیی و کلی وارده به کانتینر و یا ارزش کانتینر مفقودی را به "شرکت" پرداخت نکند و "انجمن" مسئولیت آن را پذیرفته باشد، "انجمن" متعهد جبران خسارت‌ها و هزینه‌ها در قبال "شرکت" به شرح ذیل خواهد بود:

۶/۱- خسارت جزئی و کلی وارده به هر کانتینر یا فقدان آن (که شامل حقوق ورودی هم می‌شود) حداکثر تا مبالغ توافق شده در تعهدنامه

۶/۲- هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) کانتینر حداکثر تا مبالغ مندرج در آخرین تعهدنامه صادره.

تبصره- صدور تعهدنامه متمم به معنای آن است که "تحويل گیرنده"، هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) کانتینر را تا تاریخ صدور تعهدنامه متمم به "شرکت" پرداخت نموده است. لذا با صدور تعهدنامه متمم، "انجمن" تنها در خصوص هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) از تاریخ صدور تعهدنامه متمم مسئول خواهد بود. این موضوع با صدور هر تعهدنامه متمم تکرار می‌شود.

۶/۳- هزینه بازرسی و برآورد خسارت جزیی و کلی وارد به کانتینر توسط موسسات مستقل و دارای مجوز در این زمینه، که توسط "شرکت" به کار گرفته می‌شوند.

## ماده ۷: نحوه اعلام و پرداخت خسارت

"شرکت" پس از صدور تعهدنامه‌های الکترونیکی موضوع این قرارداد، در یکی از سه حالت زیر می‌تواند به "انجمن" اعلام خسارت کرده و با تکمیل مستندات بر اساس ماده ۱۲، در چارچوب خسارت‌ها و هزینه‌های تحت پوشش (ماده ۶)، خسارت‌ها را دریافت کند:

۷/۱- کانتینر قبل از تاریخ انقضای تعهدنامه، توسط "تحويل گیرنده" عودت داده شود، صورتحساب مربوطه توسط "شرکت" صادر و به

"تحويل گیرنده" ارایه شود و "تحويل گیرنده" تا ۳۰ روز پس از دریافت صورتحساب، آن را پرداخت نکند. در این حالت "شرکت"

عدم پرداخت صورتحساب توسط "تحويل گیرنده" را کتباً (همراه با مدارک مندرج در ماده ۱۲) به اطلاع "انجمن" می‌رساند و

"انجمن" یا بیمه‌گر تحت قراردادش ظرف ۱۰ روز از تاریخ اطلاع، در چارچوب این قرارداد، خسارت‌ها و هزینه‌های تحت پوشش را

به "شرکت" پرداخت می‌کنند.

۷/۲- کانتینر قبل از تاریخ انقضای تعهدنامه باز نگردد، تعهدنامه متمم نیز صادر نشود، اما "شرکت" حداکثر تا ۵ روز پس از تاریخ انقضای

تعهدنامه اقدامات زیر را انجام دهد:

الف- صورتحسابی شامل ارزش کانتینر(های) عودت داده نشده و هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) تا روز صدور صورتحساب

را به "تحويل گیرنده" ارایه دهد و در صورتحساب قید کند که به ازای هر روز تاخیر در پرداخت، مبلغ روزانه هزینه دیرکرد

کانتینر (حق توقف) به آن اضافه می‌شود.

ب- صورتحساب فوق را به "انجمن" ارایه دهد.



Ref:  
Date:  
Enclosed:

شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

در این حالت "انجمن" یا بیمه‌گر تحت قراردادش ظرف ۱۰ روز از تاریخ دریافت صورتحساب، هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) تا روز صدور صورتحساب را به صورت علی‌الحساب به "شرکت" پرداخت می‌کند و به "تحويل گیرنده" مراجعه می‌کند. در این شرایط یکی از حالات زیر اتفاق می‌افتد:

الف- "تحويل گیرنده" ضمن پرداخت هزینه‌های مربوطه، تعهدنامه متمم را امضا می‌کند.

ب- "انجمن" یا بیمه‌گر وی در خصوص اعلام مفقودی کانتینر با "شرکت" توافق و ارزش کانتینر و هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) تا روز پرداخت ارزش کانتینر (حداکثر معادل ۹۰ روز مازاد بر تعهدنامه) را به "شرکت" پرداخت می‌کند.

۷/۳- کانتینر قبل از تاریخ انقضای تعهدنامه باز نگردد، تعهدنامه متمم نیز صادر نشود و "شرکت" در مدت زمان اعلام شده در بند ۷/۲ اقدامات مندرج در آن بند را انجام ندهد. در این حالت حداکثر تعهد "انجمن" بر روی هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف)، مبالغ مندرج در آخرین تعهدنامه بوده و شرایط ماده ۱۰ این قرارداد (تقلیل مسئولیت) در صورت احراز، اعمال خواهد شد. در چنین شرایطی به یکی از دو شیوه زیر عمل خواهد شد:

الف- در صورت بازگشت کانتینر، "شرکت" صورتحساب مربوطه را صادر و به "تحويل گیرنده" ارایه می‌کند. با عدم پرداخت صورتحساب توسط "تحويل گیرنده" ظرف ۳۰ روز پس از دریافت صورتحساب، "شرکت" عدم دریافت مبلغ صورتحساب را کتباً (همراه با مدارک ماده ۱۲) به اطلاع "انجمن" می‌رساند و "انجمن" یا بیمه‌گر وی ظرف ۱۰ روز از تاریخ اطلاع، در چارچوب این قرارداد، خسارت‌ها و هزینه‌های تحت پوشش را به "شرکت" پرداخت می‌کند.

ب- در صورت عدم بازگشت کانتینر، "شرکت" پس از گذشت ۱۸۰ روز از صدور آخرین تعهدنامه می‌تواند کانتینر را مفقودی اعلام و در صورت پرداخت نشدن صورتحساب وی توسط "تحويل گیرنده" تا ۳۰ روز پس از دریافت صورتحساب، می‌تواند به "انجمن" جهت دریافت خسارت مراجعه کند. "انجمن" یا بیمه‌گر وی در این حالت ظرف ۶۰ روز از تاریخ دریافت مدارک ماده ۱۲، خسارت مورد تعهد را پرداخت می‌کند.

تبصره- در صورت احراز شرایط بند ب، "شرکت" جهت مطالبه هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) (تا سقف مندرج در آخرین تعهدنامه با کسر مبالغ مندرج در ماده ۱۰)، ملزم به رعایت فاصله زمانی ۱۸۰ روز از صدور آخرین تعهدنامه نیست و هر زمان می‌تواند هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) را از "تحويل گیرنده" و در صورت عدم پرداخت ظرف ۳۰ روز، از "انجمن" مطالبه کند.

#### ماده ۸: سایر شرایط

۸/۱- در صورت از بین رفتن کانتینر (خسارت کلی و یا اعلام مفقودی کانتینر بر اساس بندهای ۷/۲ و ۷/۳) "انجمن" پس از دریافت مدارک ماده ۱۲ و رعایت بندهای ماده ۷ به شرح ذیل عمل می‌کند:

الف- در خسارت کلی کانتینر، درباره ارزش لاشه کانتینر با "شرکت" توافق و مبلغ مازاد بر ارزش لاشه به وی پرداخت می‌شود.

ب- در صورت فقدان کانتینر و عدم عودت آن (بر اساس بندهای ۷/۲ و ۷/۳)، بنا به توافق طرفین، "شرکت" یا مالکیت کانتینر را به "انجمن" (و یا بیمه‌گر وی) واگذار و یا تعهدنامه‌ای به "انجمن" (و یا بیمه‌گر وی) ارایه می‌دهد که بر مبنای آن در صورت پیدا شدن کانتینر، "شرکت" خسارت دریافتی از "انجمن" (و یا بیمه‌گر وی) در رابطه با ارزش کانتینر را عودت دهد و کانتینر را تحويل گیرد.



Ref:

Date:

Enclosed:

شماره:

تاریخ:

پیوست:

تبصره- در صورت اختلاف در زمینه ارزش کانتینر و ارزش لاشه ملاک عمل نظر کمیته حل اختلاف (موضوع بند ۱۳/۱) خواهد بود.

#### ماده ۹: مهلت اعلام خسارت

زمان اعلام خسارت نباید از ۳۶۵ روز از صدور ترخیصیه کانتینر وارداتی و یا خروج کانتینر صادراتی از محوطه کانتینری "شرکت"، و یا ۳۶۵ روز از صدور آخرین تعهدنامه متمم بیشتر باشد.

#### ماده ۱۰: تقلیل مسئولیت

در صورت وقوع هر یک از شرایط زیر مسئولیت "انجمن" در چارچوب تعهدنامه‌های صادره تقلیل می‌یابد:

۱. کانتینر به "شرکت" عودت داده شود و "شرکت" بعد از ۱۵۰ روز از تاریخ صدور ترخیصیه یا تاریخ صدور آخرین تعهدنامه متمم، به "انجمن" اعلام خسارت کند.
۲. کانتینر به "شرکت" عودت داده نشود، تعهدنامه متمم صادر نشود و "شرکت" پس از ۱۵۰ روز از تاریخ صدور ترخیصیه یا تاریخ صدور آخرین تعهدنامه متمم، به "انجمن" اعلام خسارت کند.

میزان تقلیل مسئولیت "انجمن" کاهش درصدی از خسارت قابل پرداخت به "شرکت" به شرح ذیل است:

- از ۱۵۱ روز تا ۲۴۰ روز پس از صدور ترخیصیه و یا صدور آخرین تعهدنامه متمم، ۳۰ درصد؛
- از ۲۴۱ روز تا ۳۶۵ روز پس از صدور ترخیصیه و یا صدور آخرین تعهدنامه متمم، ۵۰ درصد؛

تبصره: در صورتی که "انجمن" (و یا بیمه‌گر وی) موفق به بازیافت بیش از رقم پرداختی به "شرکت" از "تحویل‌گیرنده" و یا مقصر بروز خسارت شوند، مبلغ مازاد را به "شرکت" پرداخت می‌کند، حتی اگر "شرکت" با تاخیر مندرج در این ماده اعلام خسارت کرده باشد.

#### ماده ۱۱: استثنائات

در موارد زیر "انجمن" تعهدی ندارد:

- ۱۱/۱- درج اطلاعات ناقص یا نادرست در تعهدنامه توسط "شرکت" به طوری که عمل بازیافت از "تحویل‌گیرنده" را مختل کند؛
- ۱۱/۲- عدم احراز اصالت "تحویل‌گیرنده" هنگام تحویل کانتینر؛
- ۱۱/۳- خسارت ناشی از عمل عمد یا سوء نیت "شرکت"؛
- ۱۱/۴- خسارات و آسیب‌هایی که طبق شناسنامه کانتینر قبل از تحویل آن به "تحویل‌گیرنده" وجود داشته است؛
- ۱۱/۵- خسارات ناشی از نقص، کهنگی، فرسودگی و یا عیب ذاتی کانتینر؛
- ۱۱/۶- هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) برای فاصله تخلیه کانتینر در بندر تا مراجعه "تحویل‌گیرنده" به "شرکت" جهت تحویل کانتینر (هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) قبل از صدور ترخیصیه) و یا هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) قبل از تاریخ صدور آخرین تعهدنامه متمم؛
- ۱۱/۷- خسارات، آسیب یا هزینه‌هایی که در اثر جنگ، جنگ داخلی، اعتصاب، شورش، بلوا، انقلاب، خرابکاری یا اعمال کسانی که انگیزه سیاسی داشته‌اند حادث شده باشد؛
- ۱۱/۸- خسارات، آسیب یا هزینه‌هایی که به طور مستقیم یا غیرمستقیم از انرژی هسته‌ای یا تشعشعات رادیواکتیو ناشی شده باشد و
- ۱۱/۹- خسارت عدم‌النفع.





Ref:  
Date:  
Enclosed:

شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

### ماده ۱۲- مدارک لازم برای پرداخت خسارت

۱۲/۱ در خصوص صورتحساب‌های پرداخت نشده توسط "تحويل گیرنده"، شامل هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) کانتینر وارداتی ارائه مدارک ذیل لازم است:

- صورتحساب صادره از سوی "شرکت" برای "تحويل گیرنده" همراه با تاریخ تحويل صورتحساب به "تحويل گیرنده"،
- ترخیصیه دارای تاریخ مشخص و رسید تحويل کانتینر خالی به محوطه کانتینری دارای تاریخ مشخص (در صورت وجود).

۱۲/۲ در خصوص صورتحساب‌های پرداخت نشده توسط "تحويل گیرنده"، شامل هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف) کانتینر صادراتی ارائه مدارک ذیل لازم است:

- صورتحساب صادره از سوی "شرکت" برای "تحويل گیرنده" همراه با تاریخ تحويل صورتحساب به "تحويل گیرنده"،
- رسید خروج کانتینر خالی از محوطه کانتینری دارای تاریخ مشخص و
- مدارک مشخص کننده تاریخ دریافت اسناد صادراتی.

۱۲/۳ در خصوص صورتحساب‌های پرداخت نشده توسط "تحويل گیرنده"، شامل خسارت کلی و یا جزئی به کانتینر:

- صورتحساب صادره از سوی "شرکت" برای "تحويل گیرنده" همراه با تاریخ تحويل صورتحساب به "تحويل گیرنده"،
- راییه گزارش ارزیاب مستقل دارای مجوز (در صورت وجود)،
- عکس از مواضع آسیب دیده کانتینر و
- تصویر بارنامه داخلی یا CMR (در صورت وجود و شمول این اسناد).

۱۲/۴ در خصوص صورتحساب‌های پرداخت نشده توسط "تحويل گیرنده"، شامل خسارت کلی کانتینر ناشی از عدم عودت کانتینر (اعلام مفقودی)، راییه مدارک ذیل لازم است:

- صورتحساب صادره از سوی "شرکت" برای "تحويل گیرنده" همراه با تاریخ تحويل صورتحساب به "تحويل گیرنده" و
- ترخیصیه برای کانتینر وارداتی/ رسید خروج کانتینر خالی از محوطه کانتینری برای کانتینر صادراتی، هرکدام دارای تاریخ مشخص.

### ماده ۱۳: دستور العمل های انجمن

آئین نامه ها ، بخشنامه ها ، دستور العمل ها و نظامنامه های انجمن ولو ابلاغی بعد از تاریخ انعقاد این قرارداد جزء لاینفک و متمم این قرارداد میباشد .

### ماده ۱۴: حل اختلاف

۱۳/۱- در صورت بروز اختلاف میان "شرکت" و "تحويل گیرنده" و یا بیمه گر "انجمن" و "شرکت" در خصوص صورتحساب‌های موضوع این قرارداد، موضوع اختلاف به کمیته‌ای که به همین هدف در انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران تشکیل می‌شود، ارجاع و نظر کمیته مذکور برای همه طرفین لازم الاتباع خواهد بود.

۱۳/۲- سایر اختلافات ناشی از تعبیر، تفسیر و یا اجرای این قرارداد، در صورتی که از طریق برگزاری جلسات مشترک و مذاکره حل و فصل نشود، با رعایت قوانین و مقررات مربوط، قابل ارجاع به داوری یا طرح در مراجع صالحه خواهد بود.



Ref:  
Date:  
Enclosed:

شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

**ماده ۱۵: موارد پیش‌بینی نشده**

موارد پیش‌بینی نشده در این قرارداد حسب مورد تابع قوانین جاری کشور خواهد بود.

**ماده ۱۶: نسخ قرارداد**

این قرارداد در شانزده ماده و در سه نسخه، که حکم واحد دارند تنظیم گردیده است و از تاریخ امضا لازم‌الاجراست.

"شرکت"

"انجمن"

..... شرکت

انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

..... نام امضا کننده (صاحب امضا مجاز)

مسعود پل مه      فرداد فیروز پور نیلق

..... سمت امضا کننده

دبیر کل      خزانه دار