



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰/۰۵/۱۳۵۴ ص
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۲۶
پیوست:

به نام خدا

مدیران محترم شرکتهای کشتیرانی ، نماینده کشتیرانی ، خدمات بندری و ... عضو و غیر عضو

موضوع: تعرفه حقوق ، عوارض و هزینه های مترتب بر شناور و کالا در مجتمع بندری کاسپین سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی انزلی در سال ۱۴۰۵

با سلام؛

احتراماً، به پیوست "تعرفه حقوق ، عوارض و هزینه های مترتب بر شناور و کالا در مجتمع بندری کاسپین سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی انزلی در سال ۱۴۰۵" جهت استحضار و بهره برداری ارسال میگردد .

با تجدید احترام

مسعود پل مه

دبیر



تعارفہ حقوق، عوارض و ہزینہ های مترتب

برشناور و کالا در مجتمع بندری کاسپین

سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی انزلی

سال ۱۴۰۵

الف) مبنا کلی محاسبه و اخذ تعرفه های مربوط به کشتی، کالا و کانتینر

- ۱- حقوق، عوارض و هزینه های بندری مربوط به کلیه شناورهای خارجی بر مبنا دلار بوده و مقادیر کمتر از آن نیز بر اساس سنت آمریکا (C) محاسبه و دریافت می گردد.
- ۲- حقوق عوارض و هزینه های بندری مربوط به کلیه کشتی ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار و مقادیر کمتر از آن نیز بر اساس سنت آمریکا (C) و با نرخ مصوب مراجع ذی صلاح قانونی تسعیر و دریافت می گردد.
- ۳- مبنا محاسبه THC دلار آمریکا بوده که نمایندگی کشتیرانی می بایست مبلغ صورت حساب را به سیستم بانکی فروخته و اعلامیه فروش ارزش دریافت نماید و معادل ریالی آن را به حساب اعلامی از طرف سازمان منطقه آزاد واریز نماید. در غیر اینصورت هزینه ها بر مبنای نرخ بانک مرکزی و بر اساس نرخ مورد عمل و محاسبه سازمان بنادر و دریانوردی در همان روز با لحاظ نمودن آیین نامه ها و بخشنامه های مرتبط سازمان بنادر و دریانوردی محاسبه و دریافت می گردد.
- ۴- عوارض و هزینه های بندری مربوط به کالا به صورت ریالی محاسبه و دریافت می شود.
- ۵- روزهای کاری بندر از روز شنبه لغایت چهارشنبه بوده و ساعات اداری از ساعت ۷-۱۵ بوده و ساعات غیر اداری از ۱۵ تا ۱۹ و ساعات کاری شب ها از ۱۹ تا ۷ صبح روز بعد منظور می گردد. روزهای پنج شنبه و جمعه هر هفته و تعطیلات رسمی کشور به عنوان روز تعطیل قلمداد شده که در این روزها عملیات تخلیه و بارگیری با احتساب اضافه کاری مترتب بر کشتی و کالا انجام می گیرد.
- ۶- با توجه به اینکه انبار سایت شماره گذاری خودری منطقه تحویل مجموعه معاونت بندری سازمان نگردیده است لذا تعرفه انبارداری خودروهای موجود و وارده بر اساس جدول تعرفه های انبارداری خودرو، مصوب هیات مدیره سازمان برای سال ۱۴۰۵ ملاک عمل قرار می گیرد. بدیهی است خودروهایی که از مسیر دریایی و زمینی به محدوده عملیاتی بندر کاسپین و بدون قصد شماره گذاری وارد و در سایت خودرو قرار نمی گیرند مشمول تعرفه های دفترچه حاضر خواهد شد.
- ۷- تعاریف و تعرفه های متفرقه ای که در این دفترچه به آن اشاره نگردیده، ملاک عمل کتابچه تعرفه های جاری دز بنادر شمالی کشور خواهد بود.



ب) تعرفه حقوق و عوارض و هزینه های مربوط به شناورها و همچنین تعرفه هزینه یدک کشی برای عملیات راهنمایی کشتی ها در بندر کاسپین

ردیف	عنوان	میزان تعرفه / واحد
۱	حق ورودی بندر (به ازای هر GT)	۱۶ سنت
۲	حق تخلیه و بارگیری در اسکله (به ازای هر تن کالا)	۱۵ سنت
۳	عوارض فانوس دریایی (به ازای هر GT)	۳ سنت
۴	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت واحد شناور (به ازای هر GT)	۲۵ سنت
۵	هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه (به ازای هر GT)	۱۰۰ سنت
۶	هزینه توقف در کنار اسکله (به ازای هر GT در ساعت)	۰.۰۵ سنت
۷	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهای که از میادی بنادر خارجی به بندر تردد می نمایند (به ازای هر GT)	۰.۳ سنت
۸	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت شناورهای بدنه چوبی و فایبرگلاس (لنجها)	۵ دلار
۹	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت شناورهای بدنه فلزی تا ۸۰۰ GT	۱۰ دلار
۱۰	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت - کشتی و شناوراز ۸۰۰ تا ۵۰۰۰ GT	۲۰ دلار
۱۱	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت - کشتی و شناوراز ۵۰۰۰ GT به بالا	۱۰۰ دلار
۱۲	هزینه یدک کشی (به ازای هر GT)	۴۰ سنت
۱۳	هزینه حفاظت و ایمن سازی دریایی GT	۱۲/۸۲ سنت

- حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری اسکله است.
- هزینه راهنمایی در ساعتهای غیر اداری به میزان ۱۰٪ و در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنجشنبه و جمعه به میزان ۲۰٪ افزایش خواهد داشت.
- هزینه جمع آوری زباله برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می گردد.
- هزینه تعرفه لنگر اندازی و توقف Lay Up بر مبنای تعرفه جاری در بنادر شمالی دریافت می گردد.




• هزینه توقف مندرج در جدول فوق برای ۲۴ ساعت محاسبه و دریافت می گردد. در صورت توقف بیشتر از ۲۴ ساعت هزینه توقف برای هر ساعت به میزان ۰.۴۵ سنت در GT محاسبه و دریافت می شود
• هزینه جابجایی (شیفتینگ) در اسکله با استفاده از راهنما ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت برای هر GT می باشد. و در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جدول ب محاسبه و اخذ می شود.

• هزینه یدک کشی در عملیات پهلوگیری و جدا شدن کشتی به / از اسکله طبق جدول ب دریافت می گردد.

• در صورتی که در هدایت و پهلوگیری و باز کردن شناور از راهنما و یدک کش استفاده نشود هیچگونه هزینه راهنمایی و یدک کشی محاسبه و وصول نمی شود. ولی در صورتی که برای پهلوگیری و جدا سازی از راهنما استفاده گردد و نیازی برای یدک کشی نباشد هزینه یدک کشی نیز محاسبه و دریافت می گردد.

• در صورتی که مقتضیات اداری ضرورت داشته باشد تا شناور از اسکله جدا و به اسکله دیگر یا لنگرگاه انتقال داده شود هیچ گونه هزینه ای تحت عنوان جابجایی (شیفتینگ) وصول نمی گردد.
• در صورتیکه کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک کشی ۲ برابر و راهنمایی به میزان ۵۰٪ بیشتر وصول می شود.

• هزینه یدک کشی که برای عملیاتی غیر از پهلوگیری و جدا سازی به / از اسکله مورد استفاده قرار می گیرد جداگانه و برابر تعرفه های جاری مورد عمل دریافت می گردد.

تخفیفات مربوط به شناور حامل کالاهای صادراتی، ترانزیتی، مسافری

الف: شناور های حامل کالاهای صادراتی (۱) کشتی های تجاری خالی غیر نفتی اعم از ایرانی و خارجی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT یا بیشتر که به منظور بارگیری کالای صادراتی از قبیل کلینگر، سنگریزه، شن و ماسه، سیمان، گوگرد و کنسانتره مواد معدنی فله و... مشمول ۲۵٪ تخفیف می گردند. و کشتی های فوق اگر به صورت توأم اقدام به حمل کالای صادراتی و ترانزیتی نمایند به نسبت کالای صادراتی از تخفیف مذکور برخوردار می شوند. و شناورهای حامل کالا به بندر پس از تخلیه کالای وارداتی در یک بندر جهت بارگیری کالای صادراتی به بندر دیگر داخلی عزیمت می نمایند از تخفیف ۱۰۰ درصدی حقوق و عوارض برابر جدول ب می گردند.

ب: شناورهای حامل کالاهای ترانزیتی (۱) کشتی های حامل مواد نفتی که مستقیم وارد بندر می شود مشمول (۲۵٪ حقوق - عوارض - هزینه ها) تخفیف (۲) کشتی هایی که انتقال

محمولات نفتی سواب آنها از طریق عملیات S.T.S مشمول (۳۵٪ حقوق - عوارض - هزینه ها) تخفیف (۳) کشتی تجاری غیر نفتی که بدون تخلیه کالا جهت حمل کالای صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بندر وارد شود به نسبت کالای ترانزیتی (۵۰٪ حقوق - عوارض - هزینه ها) تخفیف (۴) کشتی های تجاری غیر نفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و

بارگیری به بندر وارد می گردند (۵۰٪ حقوق - عوارض - هزینه ها) تخفیف (۵) برای کشتی های تجاری غیر نفتی حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی به صورت توأم می باشند به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله حداکثر (۵۰٪ حقوق - عوارض - هزینه ها) مشمول تخفیف می شوند

ب: شناورهای مسافری مشمول (۹۵٪ حقوق - عوارض - هزینه ها) تخفیف می گردند

(۱) کشتی های رورو مشمول ۸۰٪ تخفیف حقوق، عوارض و هزینه ها می گردند. (۲) کلیه شناورهای متعلق به سازمان هلال احمر جمهوری اسلامی ایران و کلیه شناورهای متعلق به نیرو های نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران که در مقاصد غیر تجاری فعالیت دارند مشمول ۱۰۰٪ تخفیف مربوط به کشتی می گردند.

ت: کشتی های صیادی ایرانی که در آب های داخلی دریای خزر جهت مصدق داخلی صید می کنند مشمول ۸۰٪ تخفیف حقوق، عوارض و هزینه دریایی می شوند. تبصره: تخفیفات فوق شامل تعرفه پاس شناور نمی باشد.

ث) هزینه آب بها برای شناورهای خارجی به ازای هر تن ۶ دلار و شناورهای ایرانی ۳ دلار در کنار اسکله محاسبه و اخذ می گردد.

چ) جدول أخذ دیماندا از انبارهای فعال کشتی در بندر کاسپین

از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	شرح
۱۰ دلار برای هر ساعت انبار فعال	۵ دلار برای هر ساعت انبار فعال	کشتی های ایرانی و خارجی
هزینه دیماندا کشتی در صورت حساب درج و از صاحب شناور یا نمایندگی کشتیرانی اخذ می گردد.		

ح) عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی) در بندر کاسپین به ازای هر تن و TEU مبلغ به ریال

وارداتی، صادراتی، مرجوعی از واردات و کابوتازی در مقصد	کالا	
	نوع تعرفه	
۴۸.۰۰۰	کالا	عوارض بندری بر کالا
۴۷۸.۰۰۰	کانتینر پر	
۱۱۸.۰۰۰	کانتینر خالی	
۹۵۰	کالا	عوارض بهداشت بندری
۹.۵۰۰	کانتینر پر	
۲.۳۰۰	کانتینر خالی	

*تعرفه برای کانتینر خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی به کشتی بارگیری و از بندر خارج می شوند مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می گردد



(و) تعرفه هزینه خنکاری برای کالاهای جنرال کارگو و فله واحد تن یا دستگاه/ روز مبلغ به ریال

نوع کالا	وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی و ترانزیت داخلی و صادراتی	ترانزیت خارجی، ترانشیب
متفرقه	۱.۱۳۰.۰۰۰	۵۶۵.۰۰۰
آهن الات / فلزات	۹۲۲.۰۰۰	۴۶۱.۰۰۰
کیسه ای یا پالت	۱.۵۳۶.۰۰۰	۷۶۸.۰۰۰
فله خشک	سنگ گچ، شن و ماسه و سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه دانه	۸۷۱.۰۰۰
	فلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد شیمیایی	۸۶۴.۰۰۰
	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، سیمان فله خرد شده سنگ و پودر کلینکر	۱.۸۹۴.۰۰۰
	زغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیر خطرناک و غیره	۱.۹۸۲.۰۰۰
فله مایع	غیر نفتی	۱۹۰.۰۰۰
	نفتی غیر خطرناک	۱.۱۷۱.۰۰۰
	نفتی خطرناک	۳.۱۷۵.۰۰۰
احشام هرراس	گوسفند و نظایر آن	۱۴۱.۰۰۰
	اسب، شتر و گاو	۴۶۸.۰۰۰
کالاهای سرد خانه ای و منجمد	۱.۷۸۸.۰۰۰	۸۹۴.۰۰۰
کالاهای اوراقی و مواد قراضه و مستعمل	۱.۸۵۰.۰۰۰	۹۲۵.۰۰۰
کالای حجیم و ترافیکی	۱.۰۰۴۶.۰۰۰	۱.۰۰۴۶.۰۰۰
کالاهای خطرناک	۳.۳۰۵.۰۰۰	۱.۶۵۲.۵۰۰
وسائط نقلیه هر دستگاه	تا ۱.۵ تن	۴.۷۸۰.۰۰۰
	بیش از ۱.۵ تا ۵ تن	۹.۸۶۷.۰۰۰
	بیش از ۵ تا ۱۰ تن	۱۴.۱۱۴.۰۰۰
	بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن	۱۷.۳۰۶.۰۰۰
	بیش از ۲۰ تن	۲۱.۷۰۱.۰۰۰

* هزینه و جریمه غیر پالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.

* در صورت عدم رعایت استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات و بارز نبودن کالا، علاوه بر اخذ هزینه های خنکاری، به میزان ۲ برابر هزینه های خن کاری، از شرکت کشتیرانی یا نمایندگان آنها دریافت و به حساب سازمان منطقه آزاد انزلی واریز می شود.

* هزینه تعرفه خن کاری کالاهای غیر پالتیزه که ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی را رعایت نکرده اند، به میزان ۲ برابر نرخ های جدول خنکاری تعرفه رویه ذی ربط وصول خواهد شد و علاوه بر آن ۱۰٪ از این مبلغ (دو برابر نرخ جداول) بابت جریمه و به نفع سازمان وصول می گردد.

* خنکاری فله مایع فقط شامل تخلیه کالا از کشتی به لوله روی اسکله یا کامیون در پای اسکله و بالعکس می باشد. چنانچه عملیات خن کاری کالاهای فله مایع با تجهیزات کشتی انجام شود هزینه خن کاری بر مبنای ۵۰٪ تعرفه ردیف مربوطه و در صورت استفاده از تجهیزات اپراتور بندر، هزینه خن کاری بر مبنای ۱۰۰٪ تعرفه ردیف مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.

* در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه خنکاری از صاحب کالا بابت بسته بندی و دو برابر تعرفه مذکور بابت تجدید لفاف تز صاحب کالا وصول می گردد. مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (مترمکعب) هر کدام بیشتر باشد.

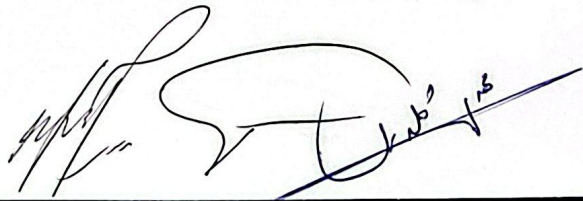
تبصره ۱: در هر صورت مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا بر مبنای حجم، حداکثر تا سه برابر وزن کالا باشد.

تبصره ۲: تعرفه چوب و کاغذ بر مبنای وزن یا ۵۰ درصد حجم هر کدام بیشتر باشد بر اساس تعرفه کالای متفرقه محاسبه و اخذ می گردد.

* در صورتی که وسائط نقلیه با استفاده از تجهیزات بندری تخلیه و بارگیری (خنکاری) شوند ۳ برابر ارقام تعرفه ای مندرج در ردیف های ذی ربط محاسبه و اخذ می گردد.

* خطرناک بودن محمولات غیر کانتینری می بایست ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی بصورت مکتوب، توسط کشتیرانی یا نمایندگان آنها اظهار گردد. و در صورت عدم این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص یا

اشتباه در اعلام کلاس های ۹ گانه کالاهای خطرناک مصوبه سازمان جهانی دریانوردی و همچنین رعایت نکردن استانداردهای ذی ربط علاوه بر اخذ هزینه های خن کاری، باربری و انبارداری، به میزان دو برابر مجموع هزینه های مذکور، از صاحبان کالا دریافت و به حساب سازمان منطقه آزاد انزلی واریز می گردد.



تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک و عملیات تخلیه یا بارگیری از/به شناور (مبالغ به تن:ریال)

شرح	انتقال از مخازن به اسکله یا برعکس	بارگیری به شناور یا برعکس
واردات	۲.۷۶۵.۰۰۰	۱.۹۴۲.۰۰۰

* با اخذ تعرفه مذکور تعرفه خنکاری و باربری مندرج در کتابچه تعرفه از کالای مذکور اخذ نمی گردد.

* تعرفه سرویس بارگیری به شناور یا برعکس، برای رویه های صادرات، ترانزیت و کابوتاژ تابع تخفیفات مندرج در جداول ذیربط می باشد.

* تعرفه مذکور شامل پمپاژ محموله ها از مخازن به اسکله و کشتی نمی باشد.

* تعرفه های فوق در بندری قابلیت اجرایی دارد که دارای ترمینال جامع نفتی فی ما بین بندر و سرمایه گذار بوده و انتقال کالای فله مایع نفتی صرفا توسط خط لوله مشترک ترمینال مذکور انجام می گیرد.



مبلغ به ریال

ز) جدول تعرفه باربری برای کالا های غیر کانتینری در بندر کاسپین واحد تن یا دستگاه/ روز

گروه کالا	وارداتی، مرجوعی کابوتاژی در مقصد و ترانزیت داخلی و صادرات	ترانزیت و ترانشیب خارجی و کابوتاژی در بندر مبدأ
کالا سبک	۱.۵۷۰.۰۰۰	۷۸۵.۰۰۰
نگه کمتر از ۲۰ تن	۱.۵۵۸.۰۰۰	۷۷۹.۰۰۰
	۱.۳۸۲.۰۰۰	۶۹۱.۰۰۰
کالای نیمه سنگین	۲.۴۷۴.۰۰۰	۱.۲۳۷.۰۰۰
	۶.۰۸۲.۰۰۰	۳.۰۴۱.۰۰۰
	۱۲.۵۵۲.۰۰۰	۶.۲۷۶.۰۰۰
کالای سنگین	۱۷.۵۹۰.۰۰۰	۸.۷۹۵.۰۰۰
	۲۰.۸۷۳.۰۰۰	۱۰.۴۳۶.۵۰۰
	۲۳.۵۲۵.۰۰۰	۱۱.۷۶۲.۵۰۰
فله خشک	سنگ گچ، شن و ماسه و سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه دانه	۷۱۸.۰۰۰
	غلات، شکر، مواد غیر معدنی و غیر شیمیایی	۷۱۳.۰۰۰
	سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان فله و پودر کلینکر	۱.۵۶۷.۰۰۰
	زغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیر خطرناک	۱.۶۴۲.۰۰۰
فله مایع	غیر نفتی	۲۱۸.۰۰۰
	نفتی غیر خطرناک	۱.۹۰۶.۰۰۰
	نفتی خطرناک	۳.۴۹۴.۰۰۰
احشام (هر راس)	گوسفند و نظایر آن	۱۴۱.۰۰۰
	اسب، شتر، گاو و نظایر آن	۴۷۳.۰۰۰
کالای سرد خانه ای و منجمد	۱.۰۱۷.۰۰۰	۵۰۸.۵۰۰
کالا های اوراقی و مواد قراضه و مستعمل	۲.۵۹۲.۰۰۰	۱.۲۹۶.۰۰۰
کالا های حجیم و ترافیکی	۵.۴۱۹.۰۰۰	۵.۴۱۹.۰۰۰
کالا های خطرناک	۳.۵۹۸.۰۰۰	۱.۷۹۹.۰۰۰

تا ۱.۵ تن	۷.۴۲۲.۰۰۰	۷.۴۲۲.۰۰۰
بیش از ۱.۵ تا ۵ تن	۱۲.۶۹۲.۰۰۰	۱۲.۶۹۲.۰۰۰
بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن	۲۳.۵۲۵.۰۰۰	۲۳.۵۲۵.۰۰۰
بیش از ۱۰ تن تا ۲۰ تن	۳۱.۳۹۴.۰۰۰	۳۱.۳۹۴.۰۰۰
بیش از ۲۰ تن	۴۰.۵۶۰.۰۰۰	۴۰.۵۶۰.۰۰۰

وسائط نقلیه هر
دستگاه

* هزینه و جریمه غیر پالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد

* تعرفه کالاهای حجیم و ترافیکی در صورتیکه بر اساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.

* کالا های نفتی غیر خطرناک موادی هستند که در IMDG CODE بعنوان کالای خطرناک ذکر نشده باشند.

* هزینه تعرفه باربری کالاهای غیر پالتیزه که در ترمینال کالا تخلیه و نگهداری می شوند (غیر حمل یکسره) به میزان ۲ برابر نرخ های جدول باربری وصول خواهد شد و علاوه بر آن ۱۰٪ از این مبلغ (دو برابر نرخ جداول) بابت جریمه به نفع سازمان وصول می گردد.

* در صورت معیوب بودن بسته بندی کالا ها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه باربری از صاحب کالا بابت بسته بندی و تجدید لفاف وصول می گردد.

* عملیات باربری شامل حمل (۴۰٪)، تخلیه (۲۵٪)، صفافی (۱۰٪) و بارگیری (۲۵٪) تعرفه باربری می باشد.

* باربری فله مایع شامل انتقال کالا از اسکله توسط لوله یا کامیون تا کنار مخازن داخل محوطه های بندری (۵۰٪)، انتقال کالا به مخازن (۲۵٪) و انتقال کالا از مخازن به لوله یا کامیون جهت خروج از بندر (۲۵٪) و بلعکس؛ در صورتیکه هر یک از مراحل توسط صاحب کالا انجام شود به نسبت سهم هریک از هزینه باربری کسر خواهد شد.

* در هر صورت حداقل تعرفه باربری مربوط به حمل یکسره به میزان ۲۰٪ توسط خط لوله یا ۴۰٪ توسط کامیون، واگن و ... و برای حمل مستقیم به میزان ۲۵٪ توسط خط لوله و یا ۵۰٪ توسط کامیون وصول خواهد شد.

* در صورت انجام عملیات مضاعف به تناسب نوع عملیات بر مبنای تعرفه باربری، هزینه مربوط اخذ می شود.

* انواع وسایل نقلیه سبک، نیمه سنگین و سنگین چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد میزان تعرفه آن سه برابر کالای متفرقه و یا کالاهای سنگین و یا وسائط نقلیه هر کدام بیشتر بلشد محاسبه می گردد.

* در صورت ورود کالا توسط بوژی به بندر و خروج آن توسط همان بوژی از بندر، (به صورت رورو) هزینه باربری بر مبنای تعرفه کالای حجیم و ترافیکی وصول می شود.

* کالاهای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰٪ تعرفه رویه جدول فوق می باشد. بر اساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیر یکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس ۱۰۰٪ رویه مذکور و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه بر اساس رویه مذکور محاسبه و دریافت می گردد.



درآمد حاصل از اعمال تعرفه های حمل مستقیم و حمل یکسره تماما متعلق به سازمان می باشد.

مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (مترمکعب) هر کدام بیشتر باشد.

تبصره ۱: در هر صورت محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا بر مبنای حجم (براساس اسناد مورد تایید) حداکثر تا سه برابر وزن کالا باشد

تبصره ۲: تعرفه چوب و کاغذ بر مبنای وزن یا ۵۰ درصد حجم هر کدام بیشتر باشد بر اساس کالای متفرقه محاسبه و اخذ می گردد.

کالاهای تجاری غیر کانتینری مشمول سهمیه ابلاغی مصوب هیات وزیران به شماره ۱۸۶۹۹۴/ت/۴۷۲۵۷ مورخ ۱۳۹۰/۹/۲۶ و بند (۷) تصویب نامه شماره ۲۰۲۳۱۹/ت/۵۹۷۸۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۳ (وارد شده از راه

خشکی که از راه خشکی نیز از بندر خارج می گردد) ۶۵ درصد مبلغ فوق بعنوان هزینه تخلیه و بارگیری و صفافی در محوطه محاسبه و دریافت می گردد.

کالاهایی که از راه خشکی وارد بندر شده و در انبارهای اختصاصی با تجهیزات تخلیه و از راه خشکی نیز از بندر خارج می شوند برای هر عمل تخلیه یا بارگیری حداکثر مبلغ (۲۰.۴۰۰.۰۰۰ ریال) بعنوان هزینه

های مربوطه محاسبه و دریافت می گردد و مبنای محاسبه نیز یک کانتینر ۲۰ یا ۴۰ فوت می باشد.



ح) جدول تعرفه انبارداری برای کالاهای غیر کانتینری (وارداتی، صادراتی، مرجوعی، کابوتاژی و ترانزیت داخلی) واحد تن یا بسته یا دستگاه/ روز در بندر کاسپین مبلغ به ریال

از یکم تا بعد از ۵۰ روز	۱ تا ۵۰ روز	۱ تا ۴۰ روز	۱ تا ۳۰ روز	۱ تا ۲۰ روز	۱ تا ۱۰ روز	۱ تا ۵ روز	گروه کالا
۱۰۴.۳۳۵	۷۴.۶۳۸	۵۳.۳۳۸	۳۸.۰۶۹	۲۶.۶۶۹	۱۸.۷۰۴	معاف	متفرقه و کیسه ای یا پالت
۸۰.۹۲۳	۵۷.۵۶۲	۴۱.۳۷۸	۲۹.۷۴۸	۲۱.۰۲۰	۱۴.۴۰۳	معاف	آهن آلات
۲۴.۸۱۱	۲۲.۰۶۳	۱۹.۵۹۵	۱۸.۷۵۵	۱۷.۰۷۵	۱۵.۱۴۱	معاف	سنگ گچ، شن و ماسه و سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه دانه
۲۵.۹۰۶	۲۳.۰۳۰	۲۰.۴۸۵	۱۹.۵۹۵	۱۷.۸۱۳	۱۵.۸۰۳	معاف	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان قله و بودر کلینکر
۲۶.۹۷۴	۲۳.۹۹۷	۲۱.۲۴۹	۲۰.۳۵۸	۱۸.۵۵۱	۱۶.۴۳۹	معاف	زغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، بودر فلزات، مواد شیمیایی غیر خطرناک و غیره
۷۹.۱۴۲	۶۵.۹۶۰	۴۷.۳۳۲	۳۳.۸۷۱	۲۲.۰۶۳	۱۵.۸۰۳	معاف	مواد غیر معدنی
۹۹.۵۵۱	۶۸.۳۵۲	۴۹.۱۶۵	۳۴.۷۸۷	۲۴.۵۵۷	۱۶.۷۹۵	معاف	قله مایع خوراکی (تن)
۲۱۷.۶۵۲	۱۵۶.۰۴۴	۱۰۶.۱۱۶	۷۴.۹۴۳	۵۰.۳۶۱	۳۵.۰۶۷	معاف	لاستیک (بندل، بسته با هر تن در روز)
۲۹.۳۶۶	۲۷.۳۰۵	۱۵.۷۷۷	۱۱.۱۲۱	۷.۴۸۲	۴.۲۷۵	معاف	هر نوع بسته بندی و کارتی و صندوق هر بسته در روز
۸۷.۳۱۰	۶۹.۸۲۸	۴۶.۱۸۷	۳۲.۳۹۵	۲۰.۶۸۹	۱۲.۹۰۲	معاف	وزن هر بسته ۵۰ تا ۸۰ کیلو گرم
۱۵۴.۵۹	۱۲۲.۳۲۶	۸۰.۰۵۸	۵۵.۷۸۱	۳۵.۷۰۳	۲۲.۱۶۵	معاف	وزن هر بسته ۸۰ تا ۱۲۰ کیلو گرم
۲۶۱.۹۰۶	۲۰۷.۷۵۳	۱۳۶.۰۹۳	۹۴.۶۱۴	۶۰.۶۶۷	۳۷.۶۸۸	معاف	بیش از ۱۲۰ کیلو گرم
۸.۶۶۴.۸۷۴	۶.۱۸۶.۲۸۷	۴.۴۱۷.۶۸۶	۳.۱۵۵.۴۹۰	۲.۲۵۹.۷۳۸	۱.۵۵۷.۳۸۷		تا ۱.۵ تن
۱۵.۹۹۸.۸۴۳	۱۱.۴۲۰.۸۳۸	۸.۱۵۸.۴۶۹	۵.۸۳۰.۰۲۲	۴.۱۷۵.۹۳۵	۳.۰۲۰.۶۱۸		بیش از ۱.۵ تن تا ۵ تن
۱۷.۲۸۱.۳۹۷	۱۲.۳۴۷.۱۲۷	۸.۸۱۷.۵۵۹	۶.۲۹۸.۲۵۶	۴.۴۹۹.۱۱۸	۳.۲۶۲.۳۷۰		بیش از ۵ تا ۱۰ تن
۱۹.۹۳۳.۰۲۷	۱۴.۲۳۷.۸۷۶	۱۰.۱۶۸.۸۲۱	۷.۲۶۲.۷۱۷	۵.۴۴۵.۷۶۵	۳.۷۸۹.۱۳۳		بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن
۲۱.۶۳۵.۴۶۵	۱۵.۰۱۹.۱۱۵	۱۱.۱۱۵.۴۶۸	۸.۲۳۷.۳۵۶	۶.۱۲۰.۱۲۴	۴.۵۳۲.۲۰۰		بیش از ۲۰ تن
۱۹.۰۲۲.۰۰۶	۱۴.۵۵۵.۹۷۰	۱۱.۲۴۷.۷۹۵	۸.۶۰۱.۲۵۵	۶.۶۱۶.۳۵۰	۴.۹۶۲.۲۶۳		تریلرهای یخچالی چرخدار خالی

- در صورت ماندگاری بیش از ۶۰ روز برای کالاهای اساسی و بیش از ۳۰ روز برای سایر کالاها تعرفه های انبارداری به میزان ۱۰۰ درصد جدول فوق افزایش می یابد.
- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و بر اساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می گردد. مدت معافیت انبارداری کالای صادراتی ۱۰ روز می باشد.
- هزینه انبارداری در محوطه ۷۵٪ و انبار های هانگار ۸۵٪ هزینه انبارداری در انبارهای سر پوشیده می باشد.
- در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان آن برای بسته بندی، براساس تن محاسبه خواهد شد.
- هزینه انبارداری سیلو بر اساس تعرفه ردیف کالای فله خشک (غیر معدنی) محاسبه و اخذ می گردد. تبصره ۱: در صورت ماندگاری کالا بیش از ۳۰ روز از زمان تخلیه در سیلو، علاوه بر تعرفه های فوق، مبلغ ۴۱۲.۸۰۰ ریال به ازای هر تن برای هر ۳۰ روز جهت هوادهی یا جابجانی کالا به منظور جلوگیری از حوادث و فساد کالا اخذ می گردد
- هزینه انبارداری کالاهای خطرناک مندرج IMDG CODE و سایر کالاهای آتش زا سه برابر نرخ های ردیف اول مندرج در جدول فوق توضیحات آن محاسبه دریافت خواهد شد.
- تعرفه کارت و صندوق های حاوی کالای خطرناک و آتش زا به میزان سه برابر تعرفه ردیف مربوطه در جدول انبارداری محاسبه و دریافت می شود.
- در صورتیکه کالاهای کارتنی به صورت کیسه وارد بندر شود. تعرفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول انبارداری (کالاهای متفرقه، کیسه یا پالت) محاسبه و دریافت می گردد. در هر صورت تعرفه ای که بیشتر باشد، وصول خواهد شد
- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (مترمکعب) هر کدام بیشتر باشد.
- تبصره ۱: تعرفه چوب و کاغذ بر مبنای وزن یا ۵۰ درصد حجم هر کدام بیشتر باشد براساس تعرفه کالای متفرقه محاسبه و اخذ می گردد.
- کالاهای تجاری غیر کانتینری (وارد از راه خشکی که از راه خشکی نیز از بندر خارج می گردد) مشمول سهمیه ابلاغی مصوب هیات وزیران به شماره ۱۸۶۹۹۴/ت/۴۷۲۵۷ مورخ ۱۳۹۰/۹/۲۶ و بند (۷) تصویب نامه شماره ۲۳۱۹/ت/۵۹۷۸۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۳ تا ۶۰ روز از معافیت انبارداری در محوطه های سازمان و ۳۰ روز معافیت در محوطه سرمایه گذار و بهره بردار اسکله یک برخوردار بوده و پس از آن مبلغ انبارداری در محوطه سازمان از روز ۶۱ و در محوطه سرمایه گذار و بهره بردار اسکله یک از روز اول محاسبه و دریافت می گردد. در صورت ماندگاری بیش از ۶۰ روز تعرفه انبارداری به میزان ۱۰۰ درصد افزایش می یابد
- مبلغ انبارداری کالاهای وارد از راه خشکی که در انبارهای اختصاصی نگهداری شده و از راه خشکی نیز خارج می شوند به ازای هر متر مربع فضای اشغالی حداکثر مبلغ (۹۹.۳۰۰ ریال) بوده که از روز اول تخلیه محاسبه و دریافت می گردند
- در صورت اختصاص انبار برای انبارش کالاهای نظیر مواد غذایی، بهداشتی و سایر کالاهایی که نیاز به دمای پایین تر از محیط دارد، به میزان سی و پنج درصد به مبلغ اعلا می فوق به ازای هر متر مربع اضافه می گردد.
- شرایط مطلوب برای استفاده از این بند شامل موارد ذیل می باشد: (۱) تایید بهداشتی انبار توسط مدیریت غذا و دارو (۲) دمای انبار بالای صفر درجه
- تعرفه کالا های از قبیل آهن قراضه که باید به صورت حمل یکسره از محوطه بندر خارج گردد، در صورت نیاز تخلیه در محوطه بندر ۳ برابر ردیف اول جدول فوق (متفرقه و...) محاسبه و اخذ می گردد.



جدول تعرفه انبارداری برای کالاهای غیر کانتینری (ترانزیت خارجی) واحد تن یا بسته یا دستگاه/ روز در بندر کاسپین مبلغ به ریال

گروه کالا	۱ تا ۵ روز	۱ تا ۱۰ روز	۱ تا ۲۰ روز	۱ تا ۳۰ روز	۱ تا ۴۰ روز	۱ تا ۵۰ روز	از یکم تا بعد از ۵۰ روز	
متفرقه و کیسه ای یا پالت	معاف	۹.۳۵۲	۱۳.۳۳۵	۱۹.۰۳۵	۲۶.۶۶۹	۳۷.۳۱۹	۵۲.۱۶۷	
آهن آلات	معاف	۷.۲۰۱	۱۰.۵۱۰	۱۴.۸۷۴	۲۰.۶۸۹	۲۸.۷۸۱	۴۰.۴۶۱	
فله خشک سنگ گچ، شن و ماسه و سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه دانه انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان فله و پودر کلینکر زغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر فلزات، مواد شیمیایی غیر خطرناک و غیره مواد غیر معدنی	معاف	۷.۵۷۰	۸.۵۳۷	۹.۳۷۷	۹.۷۹۷	۱۱.۰۳۱	۱۲.۴۰۵	
	معاف	۷.۹۰۱	۸.۹۰۶	۹.۷۹۷	۱۰.۲۴۲	۱۱.۵۱۵	۱۲.۹۵۳	
	معاف	۸.۲۱۹	۹.۲۷۵	۱۰.۱۷۹	۱۰.۶۲۴	۱۱.۹۹۸	۱۳.۴۸۷	
	معاف	۷.۹۰۱	۱۱.۰۳۱	۱۶.۹۳۵	۲۳.۶۶۶	۳۲.۹۸۰	۳۹.۵۷۱	
فله مایع خوراکی	معاف	۸.۳۹۷	۱۲.۲۷۸	۱۷.۳۹۳	۲۴.۵۸۲	۳۴.۱۷۶	۴۹.۷۷۵	
لاستیک (بندل، بسته با هر تن در روز)	معاف	۱۷.۵۳۳	۲۵.۱۸۰	۳۷.۴۷۱	۵۳.۰۵۸	۷۸.۰۲۲	۱۰۸.۸۲۶	
هر نوع بسته بندی و کارتنی و صندوق هر بسته در روز وزن هر بسته تا ۵۰ کیلو گرم وزن هر بسته ۵۰ تا ۸۰ کیلو گرم وزن هر بسته ۸۰ تا ۱۲۰ کیلو گرم بیش از ۱۲۰ کیلو گرم	معاف	۲.۱۳۷	۳.۷۴۱	۵.۵۶۰	۷.۸۸۸	۱۳.۶۵۲	۱۴.۶۸۳	
	معاف	۶.۴۵۱	۱۰.۳۴۴	۱۶.۱۹۷	۲۳.۰۹۳	۳۴.۹۱۴	۴۳.۶۵۵	
	معاف	۱۱.۰۸۲	۱۷.۸۵۱	۲۷.۸۹۰	۴۰.۰۲۹	۶۱.۱۶۳	۷۷.۰۲۹	
	معاف	۱۸.۸۴۴	۳۰.۳۳۳	۴۷.۳۰۷	۶۸.۰۴۶	۱۰۳.۸۷۶	۱۳۰.۹۵۳	
تا ۱.۵ تن	۱.۵۵۷.۳۸۷						۲.۲۵۹.۷۳۸	۳.۱۵۵.۴۹۰
بیش از ۱.۵ تن تا ۵ تن	۳.۰۲۰.۶۱۸						۴.۱۷۵.۹۳۵	۵.۸۳۰.۰۲۲
بیش از ۵ تا ۱۰ تن	۳.۲۶۲.۳۷۰						۴.۴۹۹.۱۱۸	۶.۲۹۸.۲۵۶
بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن	۳.۷۸۹.۱۳۳						۵.۴۴۵.۷۶۵	۷.۲۶۲.۷۱۷
بیش از ۲۰ تن	۴.۵۳۲.۲۰۰						۶.۱۲۰.۱۲۴	۸.۲۳۷.۳۵۶
تریلرهای یخچالی چرخدار خالی	۴۹۶۲.۲۶۳						۶.۶۱۶.۳۵۰	۸.۶۰۱.۲۵۵
	۱۱.۲۴۷.۷۹۵						۱۴.۵۵۵.۹۷۰	۱۹.۰۲۲.۰۰۶

- در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان آن، براساس تن محاسبه خواهد شد.
- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و بر اساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می گردد.
- هزینه انبارداری در محوطه ۷۵٪ و انبار های هانگار ۸۵٪ هزینه انبارداری در انبارهای سر پوشیده می باشد.
- هزینه انبارداری چوب و کاغذ برابر نرخ های ردیف اول مندرج در جدول فوق محاسبه و دریافت می گردد.
- هزینه انبارداری کالاهای خطرناک مندرج IMDG CODE و سایر کالاهای آتش زا سه برابر نرخ های ردیف مندرج مربوطه در جدول فوق محاسبه دریافت خواهد شد.

ک) جدول تعرفه THC کانتینری / هر دستگاه نرخ به دلار در بندر کاسپین

کانتینر خالی	کانتینر پر		سایز
	ورودی خروجی	ترانزیت خارجی	
۶۸	۹۳	۱۲۴	۲۰ فوت
۹۳	۱۱۱.۶۰	۱۸۶	۴۰ فوت

- تعرفه THC تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه CY (۲۰٪)، تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪) و بارگیری و صفافی بر وسیله حمل در CY (۱۵٪) می باشد. و تعرفه THC بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفافی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به کنار کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می باشد.
- تعرفه THC کانتینرهای خارج از اندازه (OUT OF GAGE) معادل ۱۲۰ درصد تعرفه THC کانتینرهای معمولی می باشد.
- THC شامل هزینه های باز و بستن مهار کانتینر با قفل چرخاندن اعم از انواع اتوماتیک و یا دستی آن نیز می گردد.
- THC کانتینرهای وارداتی، صادراتی و مرجوعی حاوی و صادرات مجدد حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی حاوی محمولات خطرناک با ۲۰٪ افزایش نسبت به THC کانتینرهای معمولی محاسبه و دریافت می شود.
- شرکت های کشتیرانی موظفند ۲۴ ساعت قبل از ورود کشتی، بصورت مکتوب خطرناک بودن محمولات کانتینرهای خطرناک را به بندر اعلام نمایند
- محمولات مواد منفجره و رادیواکتیو برابر رده بندی (IMDG CODE) باید بصورت حمل یکسره از بندر خارج شده و سایر کلاسها برابر تشخیص بندر حداکثر ۴۸ الی ۷۲ ساعت از بندر خارج گردند در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال این گونه کالاها به مکان های دیگر اقدام و کلیه هزینه های متعلقه به عهده صاحب کالا می باشد.



ک (۱) جدول هزینه تخلیه و بارگیری کانتینرهای مشمول سهمیه ابلاغی مصوب هیات وزیران (وارد از راه خشکی که از راه خشکی نیز از بندر خارج می گردند نرخ به ریال

سایز	کانتینر پر	کانتینر خالی
۲۰ فوت	۳۶.۰۰۰.۰۰۰	۲۰.۰۰۰.۰۰۰
۴۰ فوت	۵۴.۶۰۰.۰۰۰	۲۷.۵۰۰.۰۰۰

به ازای هر دستگاه/ریال

ک (۲) تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری

شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
حمل	۸.۶۱۱.۰۰۰	۱۲.۹۱۹.۰۰۰
برای هر عمل تخلیه و بارگیری	۵.۰۳۰.۰۰۰	۷.۵۶۷.۰۰۰
از/ به کفی و کشنده		

انبارداری انواع کانتینر (وارداتی - صادراتی - ترانزیت داخلی - مرجوعی از واردات و صادرات - صادرات مجدد و اعاده/ انتقال.) مبلغ به ریال

مدت انبارداری	۲۰ فوتی		۴۰ فوتی	
	پر	خالی	پر	خالی
۵-اروز	معاف	معاف	معاف	معاف
۱۰-۱ روز	۱۴۵.۰۰۰	۷۴.۰۰۰	۲۹۵.۰۰۰	۱۴۲.۰۰۰
۲۰-اروز	۲۱۶.۰۰۰	۱۰۹.۰۰۰	۳۶۶.۰۰۰	۲۲۴.۰۰۰
۳۰-اروز	۳۲۱.۰۰۰	۱۶۳.۰۰۰	۵۸۳.۰۰۰	۲۹۵.۰۰۰
۶۰-اروز	۳۸۹.۰۰۰	۲۴۴.۰۰۰	۶۷۹.۰۰۰	۳۰۰.۰۰۰
۹۰-اروز	۴۹۶.۰۰۰	۲۸۲.۰۰۰	۷۷۴.۰۰۰	۴۲۰.۰۰۰
ازروز اول تا بعد از ۹۰ روز	۶۴۱.۰۰۰	۳۲۳.۰۰۰	۹۰۱.۰۰۰	۴۳۸.۰۰۰

«هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می گردد. مدت معافیت کالای صادراتی ۱۰ روز می باشد.»

* در صورت ماندگاری بیش از ۶۰ روز برای کالاهای اساسی و بیش از ۳۰ روز برای سایر کالاها تعرفه های انبارداری به میزان ۱۰۰ درصد جدول فوق افزایش می یابد.

* تعرفه انبارداری کانتینر OUT OF Gage شامل رویه واردات و اعاده و انتقال به میزان ۲ برابر جدول فوق و صادراتی و مرجوع از صادرات و صادرات مجدد به میزان ۱.۵ برابر جدول فوق محاسبه و دریافت می گردد. * تعرفه انبارداری کالاهای خطرناک ۳ برابر ارقام جدول فوق محاسبه و وصول می شود.

* به منظور توسعه صادرات و ترانزیت کالا کانتینری از مسیر بندر کاسپین به بندر حاشیه دریای خزر، کانتینرهای خالی وارده به مجتمع بندری کاسپین تا ۳۰ روز از معافیت انبارداری در اسکله های سازمان و محوطه کانتینری مرتبط برخوردار بوده که این مدت شامل کانتینرهای خالی پس از استریپ کانتینر مربوطه نیز می باشد. مبلغ انبارداری بعد از مدت اعلام شده از روز اول محاسبه و دریافت می گردد.

* کالاهای تجاری کانتینری (وارده از راه خشکی که از راه خشکی نیز از بندر خارج می گردد) مشمول سهمیه ابلاغی مصوب هیات وزیران به شماره ۱۸۶۹۹۴/ت/۴۷۲۵۷ مورخ ۱۳۹۰/۹/۲۶ و بند (۷) تصویب نامه شماره ۲۰۲۳۱۹/ت/۵۹۷۸۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۳ تا ۶۰ روز از معافیت انبارداری در محوطه سازمان و ۳۰ روز در محوطه سرمایه گذار و بهره بردار اسکله یک سازمان برخوردار بوده و پس از آن مبلغ انبارداری در محوطه سازمان از روز ۶۱ و در محوطه های سرمایه گذار و بهره بردار اسکله یک از روز اول محاسبه و دریافت می گردد. در صورت ماندگاری بیش از ۶۰ روز تعرفه انبارداری به میزان ۱۰۰ درصد افزایش می یابد

* در راستای جذب کالای تجاری و توسعه فعالیت بندری، کالاهای کانتینر که از مسیر کریدور چین- قزاقستان و ایران وارد بندر کاسپین می شوند چنانچه کالاهای کانتینر در انبارهای منطقه واقع در پسرکرانه بندر کاسپین استریپ و یا پس از ترخیص کالای تجاری در انبار صاحب کالا در خارج منطقه تخلیه و کانتینر خالی آن به انبار منطقه آزاد انزلی (محدود بندری) برگشت نماید. کانتینر خالی مربوط از ۳۰ روز معافیت هزینه انبارداری از زمان ورود برخوردار است.

ن) تعرفه انبارداری انواع کانتینر (ترانزیت خارجی) مبلغ به ریال

مدت انبارداری	۲۰ فوتی		۴۰ فوتی	
	پر	خالی	پر	خالی
۵-۱روز	معاف	معاف	معاف	معاف
۱۰-۱روز	۷۲.۵۰۰	۳۷.۰۰۰	۱۴۷.۵۰۰	۷۱.۰۰۰
۲۰-۱روز	۱۰۸.۰۰۰	۵۴.۵۰۰	۱۸۳.۰۰۰	۱۱۲.۰۰۰
۳۰-۱روز	۱۶۰.۵۰۰	۸۱.۵۰۰	۲۹۱.۵۰۰	۱۴۷.۵۰۰
۶۰-۱روز	۱۹۴.۵۰۰	۱۲۲.۰۰۰	۳۳۹.۵۰۰	۱۵۰.۰۰۰
۹۰-۱روز	۲۴۸.۰۰۰	۱۴۱.۰۰۰	۳۸۷.۰۰۰	۲۱۰.۰۰۰
از ۹۱ روز به بعد	۳۲۰.۵۰۰	۱۶۱.۵۰۰	۴۵۰.۵۰۰	۲۱۹.۰۰۰

* هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می گردد.



* تعرفه انبارداری کانتینر OUT OF Gage به میزان یک و نیم (۱.۵) برابر جدول فوق الذکر، محاسبه و دریافت می گردد.

* تعرفه انبارداری کالاهای خطرناک سه برابر ارقام جدول فوق محاسبه و وصول می شود.

(س) استریپ کانتینر بندر کاسپین

نوع کانتینر/نوع استریپ	FCL	LCL	استافینگ
۲۰ فوت	۴۷.۰۵۰.۰۰۰ ریال	۱۱۰ دلار	۵۶.۴۶۰.۰۰۰ ریال
۴۰ فوت	۱۲۱.۶۸۰.۰۰۰ ریال	۱۶۵ دلار	۱۴۶.۰۱۶.۰۰۰ ریال

* استریپ کامل کانتینر های FCL بنا بر درخواست صاحب کالا و هزینه مربوطه از عملیات انجام شده بر عهده صاحب کالا می باشد.

* استریپ کامل کانتینر LCL بنا بر درخواست خط کشتیرانی یا نمایندگی آن و هزینه مربوطه از عملیات انجام شده نیز بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می باشد. و در صورت استریپ/استافینگ "کالای خطرناک" و یا "کانتینر یخچالی" مجموع تعرفه بر مبنای یکمصد و پنجاه درصد (۱۵۰٪) تعرفه عادی محاسبه و اخذ می گردد.

* هزینه استریپ و استافینگ کانتینرهای مشمول سهمیه ابلاغی مصوب هیات وزیران به شماره ۱۸۶۹۹۴/ت/۴۷۲۵۷ مورخ ۱۳۹۰/۹/۲۶ و بند (۷) تصویب نامه شماره ۱۴۰۱/۱۱/۳ مورخ ۱۳۹۷/۸/۴ (وارد از راه خشکی که از راه خشکی نیز از بندر خارج می گردد) مشمول کاهش ۵۰ درصدی از سهم سازمان شده و مابقی محاسبه و دریافت می گردد.

(ع) تخلیه و بارگیری خودرو (از/به) داخل کانتینر مبلغ به ریال

تعرفه تخلیه و بارگیری خودرو از / به داخل کانتینر	
تخلیه و بارگیری هر دستگاه خودرو از / به کانتینر	۱۱.۷۶۲.۰۰۰
مهار یا باز گشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر	۲۳.۵۲۵.۰۰۰
هزینه ارائه خدمات مربوط به باز و بسته کردن درب کانتینر و پلمپ (در عملیات فک یا حک) استفاده از هر عدد پلمپ	۲.۵۴۶.۰۰۰

(ف) مانورینگ و خدمات کانتینری یخچالی در بندر کاسپین مبلغ به ریال

کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه	۸۴۰.۰۰۰	در هر ساعت
کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه	۱.۱۳۵.۰۰۰	در هر ساعت

ه) تعرفه ریلی غیر کانتینری مبلغ به ریال

گروه کالا	تخلیه و بارگیری در محوطه های ریلی	حمل از محوطه های ریلی به ترمینال اختصاصی یا برعکس
فله خشک	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ نمک، سنگ آهک و سرباره دانه دانه	۱۵۸.۰۰۰
	انواع سنگ آهن، بال گلی خاک کاتولین، سیمان فله، خرده سنگ و پودر کلینکر	۳۴۴.۰۰۰
	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیر خطرناک و...	۴۰۰.۰۰۰
	غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی	۱۷۴.۰۰۰
کالای سبک هر نگله تا ۲۰ تن	متفرقه	۳۸۶.۰۰۰
	آهن آلات / فلزات	۳۴۲.۰۰۰
	کیسه ای یا پالت	۳۰۴.۰۰۰
کالاهای نیمه سنگین	بیش از ۲۰ الی ۴۰ تن	۱.۳۳۶.۰۰۰
	بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن	۳۸۵۷.۰۰۰
کالاهای سنگین	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن	۴.۵۷۹.۰۰۰
	بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰ تن	۵.۱۶۱.۰۰۰
	بیش از ۱۴۰ تن	۵.۷۸۴.۰۰۰
وسائط نقلیه هر دستگاه	تا ۱/۵ تن	۱.۸۰۹.۰۰۰
	بیش از ۱/۵ تا ۵ تن	۳.۰۹۴.۰۰۰
	بیش از ۵ تا ۱۰ تن	۵.۱۶۱.۰۰۰
	بیش از ۱۰ الی ۲۰ تن	۶.۸۸۸.۰۰۰
	بیش از ۲۰ تن	۸.۸۹۸.۰۰۰
فله مایع	غیر نفتی	۴۷.۰۰۰
	نفتی غیر خطرناک	۴۱۸.۰۰۰
	نفتی خطرناک	۷۶۷.۰۰۰

۵۷.۰۰۰	۴۲.۰۰۰	گوسفند و نظایر آن	احشام (هر
۱۵۱.۰۰۰	۱۲۸.۰۰۰	اسب، شتر، گاو و نظایر آن	رأس)
۲۹۵.۰۰۰	۲۴۹.۰۰۰		کالای سرد خانه ای و منجمد
۶۶۰.۰۰۰	۵۶۹.۰۰۰		کالاهای اوراقی و مواد قراضه و مستعمل
۱.۴۱۰.۰۰۰	۱.۱۸۸.۰۰۰		کالاهای حجیم و ترافیکی
۹۳۴.۰۰۰	۷۹۰.۰۰۰		کالاهای خطرناک

تبصره: در هر صورت حداقل تعرفه باربری توسط واگن، بر مبنای حمل یکسره به میزان (۴۰٪) و بر مبنای حمل مستقیم به میزان (۵۰٪) از تعرفه های مربوطه در جدول فوق وصول خواهد شد.

تعرفه ریلی کالاهای کانتینری:

به ازای هر دستگاه /ریال

شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
تخلیه کانتینر از واگن	۳.۹۷۰.۰۰۰	۵.۶۶۶.۰۰۰
بارگیری کانتینر به واگن	۴.۳۶۸.۰۰۰	۶.۲۳۴.۰۰۰
حمل داخل محوطه ریلی	۷.۷۵۰.۰۰۰	۱۱.۶۲۷.۰۰۰

توضیح: الف-تعرفه کانتینرهای حاوی کالای خطرناک یکصد و بیست درصد جدول فوق محاسبه و وصول می گردد.

ب-تعرفه کانتینرهای خالی بر مبنای شصت درصد جدول فوق وصول می شود.

ج- هیچ یک از محوطه های اختصاصی (از جمله محوطه های ریلی) مجاز به دریافت هزینه های جابجایی مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی باشند مگر آنکه این جابجایی براساس درخواست مکتوب صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.

هزینه بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی:

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت / به ریال
۱	به ازای هر واگن اعم از کانتینری و غیر کانتینری	۴.۴۸۲.۰۰۰
۲	به ازای هر تن کالای خطرناک	۵.۳۷۹.۰۰۰

هزینه توقف واگن:

شرح	مبلغ قابل پرداخت / ریال
۱ تا ۴ روز	معاف
از ۱ تا ۱۰ روز به ازای هر روز	۳۴.۴۰۶.۰۰۰
از ۱۵ تا ۱۵ روز به ازای هر روز	۴۵.۸۷۳.۰۰۰
از ۱ تا ۲۰ روز به ازای هر روز	۶۱.۱۶۴.۰۰۰
بعد از ۲۰ روز به ازای هر روز	۹۱.۷۴۷.۰۰۰

توضیح:

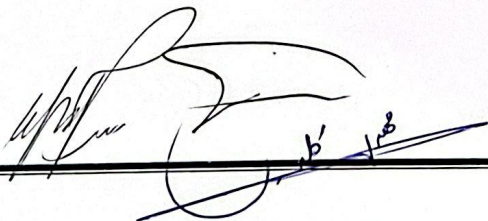
- الف- مهلت معافیت برای بارگیری و یا تخلیه هر واگن براساس نرم های تعریف شده اعلام خواهد شد .
 ب- ملاک محاسبه هزینه توقف واگن با هماهنگی و یا اپراتور های بندری (بخش خصوصی) تحت عنوان هزینه پارکینگ به میزان سی درصد فوق محاسبه و أخذ می گردد .
 ج- واگن های خالی پنجاه درصد هزینه های فوق را پرداخت خواهند کرد .
 د- هزینه توقف پس از گذشت مدت معافیت از روز اول ورود واگن از سوزن ورودی و براساس تعرفه آخرین روز توقف واگن در بندر محاسبه و دریافت می شود .

ردیف	شرح	میزان و تخفیفات و معافیت
۱	معافیت انبارداری کانتینرهای حمل ریلی در رویه واردات	میزان و تخفیفات و معافیت ۱۰ روز



دستورالعمل مدت ماندگاری کالا در محدوده مجتمع بندری کاسپین

- ۱- مدت زمان توقف کالا در انبارها و محوطه های مجتمع بندری کاسپین که ثبت سفارش کشوری داشته و قصد ورود به سرزمین اصلی را دارند ۳ ماه تعیین و در صورت تشخیص معاونت امور بندری تا ۲ ماه دیگر قابل تمدید می باشد. در خصوص افزایش مهلت ماندگاری بیشتر از مدت تعیین شده موضوع به هیئت مدیره سازمان منطقه آزاد انزلی ارجاع خواهد شد. بدیهی است بعد از اتمام مدت ماندگاری اعلام شده کالای مذکور برابر تبصره (۴) ماده (۲۴) قانون امور گمرکی بعنوان کالای تاریخ منقضی به گمرک جمهوری اسلامی اعلام می گردد.
- ۲- مدت زمان توقف کالا در انبارها و محوطه های مجتمع بندری کاسپین که ثبت سفارش کشوری نداشته و قصد ورود به سرزمین اصلی را نیز ندارند، ۳ ماه تعیین می گردد. در صورت تشخیص معاونت امور بندری تا ۲ ماه دیگر قابل تمدید می باشد. در صورت ضرورت و برای کالاهای خاص بنا به درخواست صاحب کالا و تشخیص معاونت امور بندری جهت اتخاذ تصمیم در خصوص افزایش مهلت ماندگاری موضوع به هیئت مدیره سازمان ارجاع خواهد شد. بدیهی است بعد از اتمام مدت ماندگاری اعلام شده کالای مذکور برابر تبصره ۴ ماده ۲۴ قانون امور گمرکی بعنوان کالای تاریخ منقضی به گمرک جمهوری اسلامی اعلام می گردد.
- ۳- به منظور تسریع، تسهیل و تامین کالاهای اساسی و مصرفی بازار، در صورت درخواست صاحب کالا مبنی بر خروج درصدی کالا، خروج تا ۵۰ درصد کالا بدون دریافت هزینه های بندری سهم سازمان، در صورت باقی ماندن ۵۰ درصد بعدی در محدوده مجتمع بندری کاسپین و پرداخت هزینه ها حداکثر یکماه با تایید معاونت امور بندری سازمان امکانپذیر می باشد.
- ۴- کالاهایی نظیر کانتینر، کفی ها، ایزوتانک ها و تانکرها که خالی از هر گونه کالا باشند مدت زمان ماندگاری آنها ۱۸ ماه تعیین می گردند.
- ۵- کالاهایی که برای آنها سند ترخیص منطقه صادر شده است می بایست ظرف مدت ۲ ماه از انبارهای منطقه خارج گردند. چنانچه صاحب کالا اقدام به خروج کالا ننماید مشمول کالای تاریخ منقضی می شود.
- ۶- کلیه تحویل گیرندگان کالا اعم از متولیان انبارهای بخش خصوصی و پیمانکاران تخلیه و بارگیری و سرمایه گذاری این بخش بر اساس ماده ۵۴ آیین نامه قانون امور گمرکی موظف به اعلام هفتگی کالاهای تاریخ منقضی بوده و رسوبی به مدیریت مجتمع بندری می باشند. و همچنین موظف به درج تاریخ مهلت منقضی شدن کالا در ظهر قبض انبار می باشند.
- ۷- در خصوص تمدید مهلت ماندگاری کالاها، بنا به درخواست کتبی صاحب کالا و تشخیص معاونت امور بندری، منوط به تسویه هزینه های مرتبط و انبارداری می باشد.
- ۸- کالاهایی که در انبار سازمان مشمول متروکه گردیده در صورتیکه هزینه انبارداری و سایر هزینه ها مترتب بر کالا بیشتر از درآمد حاصل از فروش توسط سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی باشد. مبلغ حاصل از فروش طبق ضوابط و مقررات متروکه پس از کسر کارمزد (تا سقف ۱۰ درصد) توسط اموال تملیکی به حساب این سازمان واریز می گردد.
- ۹- مسئولیت حفاظت و نگهداری کالا پس از اعلام کالای متروکه توسط گمرک به سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی بعهده سازمان مذکور می باشد.



هزینه اصلاح فهرست بار کشتی:

برای اصلاح فهرست بار کشتی (مانیفست) قبل از تخلیه کالا به ازاء هر بارنامه مبلغ ۲.۸۶۱.۰۰۰ ریال بعد از تخلیه کالا به ازاء هر بارنامه ۱۱.۴۴۳.۰۰۰ از ذینفع وصول می گردد.

تعرفه صدور اسناد در محدوده مجتمع بندری کاسپین وارده از راه دریا:

الف) قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام) ۲.۹۵۵.۰۰۰ ریال

ب) قبض انبار المثنی ۳.۷۳۹.۰۰۰ ریال

تعرفه صدور اسناد در محدوده مجتمع بندری وارده از راه خشکی که از راه خشکی هم از بندر خارج می گردند شامل:

الف) قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک) ب) قبض انبار (تغییر نام) ج) تجمیع قبض انبار بر مبناء مبلغ تصویب شده در دفترچه عوارض معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری برای سال ۱۴۰۵ محاسبه و دریافت می گردد.

* به مبالغ فوق مبلغ مالیات بر ارزش افزوده نیز اضافه و اخذ می گردد

* بیمه کالا:

بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه نامه معتبر باشند و یا اعتبار بیمه نامه در مدت ماندگاری در بندر کاسپین به اتمام رسیده باشد، مطابق فرمول زیر به ازای هر ماه محاسبه و وصول می گردد.

(نرخ ارزش * CVIF * ۰.۷/۱۰۰۰) = بیمه محلی

تبصره ۱: در صورتیکه کالا دارای بیمه نامه معتبر باشد، ضروری است شماره بیمه نامه در زمان تحویل کالا از طریق اظهارنامه اجمالی یا بیمه نامه یا اسناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به مرجع تحویل گیرنده، اعلام گردد.

تبصره ۲: در صورتیکه کالای تحویلی به انبارهای بندر به موجب بیمه نامه معتبر که تاریخ صدور آن قبل از ورود کالا باشد، بیمه شده باشد، تا زمانی که بیمه نامه مزبور دارای اعتبار است، کالا تحت پوشش آن بوده و برای آن مدت حق بیمه توسط بندر کاسپین دریافت نمی گردد.

تبصره ۳: مبنای ارزش مندرج در فرمول فوق برای کالای ترانزیتی، براساس ۱۰۰٪ ارزش واقعی سیف کالا محاسبه می گردد.

