



Ref:  
Date:  
Enclosed:

شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

## به نام خدا

مدیران محترم شرکتهای کشتیرانی، نمایندگی کشتیرانی، خدمات بندری و .... عضو و غیر عضو

موضوع: شفاف سازی رویه های پیشین اصلاحی و جاری تبصره ۵ ماده ۱ و تبصره دو الحاقی ماده ۳ فصل ششم  
(هزینه دیرکرد) آئین نامه شماره ۳۷۱۳/۰۰/۳۰۰۰/ص مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۵

باسلام

احتراماً نظر به تغییرات اصلاحی صورت پذیرفته در تبصره ۵ ماده ۱ و تبصره یک الحاقی ماده ۳ فصل ششم (هزینه دیرکرد) آئین نامه کانتینر، وفق آئین نامه ابلاغی شماره ۳۷۱۳/۰۰/۳۰۰۰/ص مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۵ و اصلاحات ابلاغی طی بخشنامه شماره ۱۲۲۵/۰۴/۳۰۰۰/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۶ و تعرفه اصلاحی هزینه دیرکرد طی بخشنامه شماره ۲۹۷۸/۰۴/۳۰۰۰/ص مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۲ با هدف ایجاد شفافیت رویه های پیشین، اصلاحی و جاری، مکانیزم اجرائی ذیل ابلاغ می گردد. بدیهی است در صورت تشکیک در چگونگی اجراء تنها نظریه انجمن نافذ و قابل استناد خواهد بود

### استنادات و مبانی اجرائی:

الف) تبصره ۵ ماده یک فصل ششم (قبلی) دارای اعتبار اجرائی برای کانتینرهای وارده قبل از مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۱ چنانچه صورت حسابهای علی الحساب ریالی و بدون تعیین میزان دلار هزینه دیرکرد صادر گردد، وجه دریافتی علی الحساب است و مبنای محاسبه قطعی آن، صورت حساب نهایی هزینه دیرکرد خواهد بود، چنانچه صورت حساب علی الحساب با تعیین بازه زمانی دیرکرد و ارزی مبتنی بر نرخ تسعیر صادر گردد، صورت حساب به مفهوم تسویه حساب قطعی تا تاریخ صدور صورت حساب علی الحساب میباشد

ب) تبصره ۵ ماده یک فصل ششم (اصلاحی) دارای اعتبار اجرائی از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۱ تا ۱۴۰۵/۰۱/۱۵ صورت حساب علی الحساب هزینه دیرکرد کانتینر با تعیین بازه زمانی دیرکرد و درج نرخ تسعیر ارز روز صدور صورت حساب، صادر میگردد. وصول هزینه این صورت حساب به منزله تسویه حساب قطعی هزینه دیرکرد کانتینر تا تاریخ صدور صورت حساب علی الحساب است. (اصلاحیه به استناد اطلاعیه شماره ۱۲۲۵/۰۴/۳۰۰۰/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۶)

### ج) تبصره دو الحاقی ماده ۳ فصل ششم (هزینه دیرکرد)

هر گاه یک بارنامه دارای چند کانتینر است، نرخ تسعیر ارز روز استرداد هر کانتینر ملاک محاسبه قطعی هزینه دیرکرد همان کانتینر خواهد بود و قابل تسری به کانتینرهای دیگر در روزهای قبل نمیشود. (اصلاحیه به استناد اطلاعیه شماره ۱۲۲۵/۰۴/۳۰۰۰/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۶)



Ref:  
Date:  
Enclosed:

شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

د) شرح اصلاحی تعرفه دموراز سال ۱۴۰۵: جایگزین اجرائی رویه های پیشین تبصره ۵ ماده یک و تبصره یک الحاقی ماده ۳ فصل ششم با اعتبار اجرائی از مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۵

بمنظور ایجاد وحدت رویه و یکسان سازی نرخ تسعیر ارز، نرخ نقدی تالار دوم مورد استفاده سازمان بنادر و دریانوردی در صورت حسابهای عوارض بندری شناورهای خارجی، مبنای محاسبات هزینه دیرکرد کانتینر می باشد. لذا نرخ نقدی تالار دوم روز برگشت و تحویل آخرین کانتینر خالی به محوطه طرف قرارداد شرکت های کشتیرانی، مالک کانتینر و نمایندگی کشتیرانی ملاک صدور صورت حساب و وصول خواهد بود. نرخ تسعیر تالار دوم روزانه در سامانه انجمن، به آدرس WWW.SAOI.IR درج میگردد.

۱- چنانچه کانتینرهای یک بارنامه قبل از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۱ به کشور وارد ( تخلیه ) شده باشند و کانتینرهای خالی قبل از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۱ به محوطه کشتیرانی تحویل شده باشند، صرفاً تابع بخشنامه های اجرائی قبل از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۱ میباشد.

۲- چنانچه تمام یا بخشی از کانتینرهای خالی یک بارنامه که قبل از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۱ به کشور وارد شده است، از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۱ به بعد به محوطه کشتیرانی برگشت داده شوند، محاسبات وصول هزینه دیرکرد هر کانتینر از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۱ به بعد وفق بخشنامه شماره ۳۰۰۰/۰۴/۱۲۲۵/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۶ صورت میپذیرد و قابل وصول میباشد، صدور صورت حساب و یا اعلامیه علی الحساب ریالی برای عملیات این بند بمنظور تغییر شیوه محاسبه این بازه زمانی فاقد اثر و اعتبار است. (علی الحساب دلاری به تفکیک بازگشت هر کانتینر)

۳- چنانچه کانتینرهای موضوع بارنامه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۱ لغایت ۱۴۰۵/۰۱/۱۴ به کشور وارد شده باشند، محاسبه و وصول هزینه دیرکرد تنها وفق بخشنامه شماره ۳۰۰۰/۰۴/۱۲۲۵/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۶ برای هر کانتینر معتبر و قابل اجرا میباشد. (علی الحساب دلاری به تفکیک بازگشت هر کانتینر)

۴- محاسبه و وصول هزینه دیرکرد کانتینرهای وارده به کشور از تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۵ به بعد، بارنامه ای و بر اساس نرخ ارز روز برگشت آخرین کانتینر و برابر شیوه نامه اجرائی مندرج در بخشنامه هزینه دیرکرد شماره ۳۰۰۰/۰۴/۲۹۷۸/ص مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۲ میباشد، لازم به ذکر است اسلب افزوده عطف به ماسبق نمیگردد. (علی الحساب دلاری، بارنامه ای، نرخ تسعیر آخرین کانتینر برگشتی)

۵- بخش ریالی تبصره ۵ ماده یک فصل ششم (اولیه) بخشنامه شماره ۳۰۰۰/۰۳/۳۷۱۳/ص مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۵ و تبصره یک الحاقی ماده سه فصل ششم (اصلاحی) بخشنامه شماره ۳۰۰۰/۰۴/۱۲۲۵/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۶ برای آن دسته از بارنامه های وارده از تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۵ به بعد ملغی الاثر میباشد.



Ref:  
Date:  
Enclosed:

شماره: ۳۰۰/۰۵/۹۷۲ص

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۱

پیوست:

۶- در صورت وجود هر گونه ابهام یا برداشت های متکی بر تفسیر به رای ، تنها نظریه استعلامی انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران فصل الخطاب خواهد بود .

با تجدید احترام  
مسعود پیل مه  
دبیر



**\*رونوشت:**

- سازمان بنادر و دریانوردی جهت استحضار
- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان جهت استحضار
- اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران جهت استحضار
- اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران جهت استحضار
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران جهت استحضار
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی استان خراسان جهت استحضار
- انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی استان اردبیل جهت استحضار
- انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی آذربایجان غربی جهت استحضار
- انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی شمالغرب جهت استحضار
- انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی استان سیستان و بلوچستان جهت استحضار
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی کالای استان گلستان جهت استحضار
- اتحادیه کارگزاران گمرکی بندرعباس جهت استحضار
- جناب آقای حائری مدیرعامل محترم شرکت تامین ترابری ایرانیان جهت استحضار