



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰۰/۰۵/۱۶۶۸

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۵/۰۶

پیوست:

اصلاحیه

به نام خدا

مدیران محترم شرکتهای کشتیرانی، نمایندگی کشتیرانی، خدمات بندری و ... عضو

موضوع: اصلاحیه بخشنامه مورخ ۱۴۰۵/۲/۲ تعیین تکلیف حمل دریایی کانتینرهای حاوی کالای صادراتی دوران جنگ

با سلام؛

احتراماً، با استناد به مصوبات نشست مورخ ۱۴۰۵ / ۰۱ / ۳۱ هیئت مدیره و نظر به وقوع جنگ تحمیلی بر علیه جمهوری اسلامی ایران و تحقق فورس ماژور که منجر به عدم امکان اجرای حمل کالاهای صادراتی وفق توافقات اولیه گردیده است، اصلاحیه و دستورالعمل ذیل بمنظور تعیین تکلیف عملیات حمل دریایی کانتینرهای حاوی کالاهای صادراتی جهت اجراء ابلاغ میگردد.

۱- چنانچه شرکت کشتیرانی/ نماینده کشتیرانی مراتب عدم امکان حمل (وفق توافق قبلی) یا تغییرات مالی و عملیاتی منطقه ای و بین المللی حمل حاصل از جنگ و تقاضای تعیین تکلیف را رسماً به ذینفعان منعکس نموده باشد، بشرح ذیل اقدام میگردد:

الف: در صورتیکه ذینفع نسبت به ابلاغیه رسمی پاسخی رسمی مبنی بر (کنسلی حمل، استرداد کانتینر خالی یا پذیرش ماندگاری کانتینر) به شرکت کشتیرانی/ نماینده کشتیرانی نداده باشد یا وفق توافق، اقدامی بعمل نیاورده باشد، از تاریخ اعلامیه شرکت کشتیرانی/ نماینده کشتیرانی، با مهلت فرجه یک هفته ای و احتساب تعطیلات رسمی، کانتینر برابر تعرفه انجمن از اسلب اولیه مشمول دموراژ میگردد. بدیهی است تمامی هزینه های بوکینگ و دموراژ تحقق یافته تا مورخ ۱۴۰۴،۱۲،۰۹ قابل وصول می باشد.

ب: در صورتیکه ذینفع پس از ابلاغیه شرکت کشتیرانی/ نماینده کشتیرانی، مبادرت به توافق جدید نموده باشد، توافقات حاصله معتبر و لازم الاجراء می باشد.

۲- در صورتیکه شرکت کشتیرانی/ نماینده کشتیرانی عدم امکان حمل وفق توافقات قبلی یا تغییرات مالی و عملیاتی منطقه ای و بین المللی حمل، حاصل از جنگ برای اجرای حمل را رسماً به ذینفعان ابلاغ ننموده باشد بشرح ذیل اقدام میگردد:

الف: تقاضای کنسلی

در صورت تقاضای کنسلی ذینفع، تمامی هزینه های بوکینگ و دموراژ (هزینه دیرکرد/ حق توقف) تحقق یافته تا مورخ ۱۴۰۴،۱۲،۰۹ (روز شروع جنگ) قابل وصول می باشد.

* کلیه کانتینرهای موضوعی علاوه بر Free Time توافق اولیه، مشمول ۳۰ روز معافیت حق توقف میگرددند.

* کلیه کانتینرهای موضوعی پس از مدت معافیت تا زمان استرداد کانتینر به محوطه طرف قرارداد شرکت کشتیرانی/ نماینده کشتیرانی، مشمول دموراژ برابر تعرفه انجمن کشتیرانی، از اسلب اولیه خواهند بود.



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰/۰۵/۱۶۶۸

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۵/۰۶

پیوست:

ب: توافق جدید برای حمل
در صورتیکه ذینفع برای اجرای حمل، وفق شرایط جدید با شرکت کشتیرانی/ نماینده کشتیرانی، مبادرت به انعقاد توافق بعمل آورد، توافقات حاصله معتبر و لازم الاجراء می باشد.

تبصره اصلاحی:

در صورتیکه ذینفع و متصدی حمل برای اجرای حمل، کرایه جدیدی وفق شرایط موجود و نرخهای این ایام توافق نمایند، کانتینرهای موضوع حمل که بدلیل جنگ امکان حمل نیافته اند، از زمان ارائه اسناد گمرکی و دستور حمل به نماینده کشتیرانی و تحویل کانتینر پر صادراتی به محوطه طرف قرارداد نماینده کشتیرانی (وفق توافقات اولیه) تا شروع عملیات حمل توافق شده بعدی مشمول دمو راژ نمیگردند.

با تجدید احترام
مسعود پل مه
دیبر

- جناب آقای عارف اکبری دادستان محترم عمومی و انقلاب مرکز استان هرمزگان جهت استحضار
- جناب آقای شکیبی نسب معاون محترم وزیر و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی جهت استحضار
- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان جهت استحضار
- اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران جهت استحضار
- اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران جهت استحضار
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران جهت استحضار
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی استان خراسان جهت استحضار
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی استان تهران جهت استحضار
- انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی استان اردبیل جهت استحضار
- انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی آذربایجان غربی جهت استحضار
- انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی شمالغرب جهت استحضار
- انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی استان سیستان و بلوچستان جهت استحضار
- ۳ انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی کالای استان گلستان جهت استحضار
- اتحادیه کارگزاران گمرکی بندرعباس جهت استحضار